

Zeitschrift: Revue syndicale suisse : organe de l'Union syndicale suisse
Herausgeber: Union syndicale suisse
Band: 75 (1983)
Heft: 3-4

Autor: Dreifuss, Ruth
Nachruf: À la mémoire de John Favre

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Un optimisme prudent

En conjoncture normale, l'équilibre des CFF devrait être possible, s'ils étaient entièrement indemnisés des servitudes non suppressibles, et si les conditions de concurrence étaient plus équitables, ce qui favoriserait l'amélioration toujours nécessaire des prestations et de leurs coûts. L'amélioration suffisante des infrastructures impose un mode spécial de financement.

La conception générale des transports va dans ce sens, sous réserve de quelques précisions. Il ne lui manque que d'être enfin réalisée, car il y a longtemps que chacun sait à quoi s'en tenir. Toute nouvelle déception porterait à croire que le problème est insoluble dans nos structures économiques et politiques.

Quant à la conjoncture et à ses conséquences, en Suisse et à l'étranger, c'est un problème de politique économique internationale et nationale, d'innovations et de meilleure entente entre les partenaires sociaux. Il dépasse le cadre du présent article. Une meilleure politique des transports pourrait cependant avoir un effet conjoncturel bénéfique grâce à une meilleure allocation des responsabilités, des ressources et des investissements.

A la mémoire de John Favre

Au moment même de boucler ce numéro, d'en corriger les épreuves, nous apprenons la mort de John Favre. Ce n'est pas un hasard si, à quelques semaines de son décès, il a encore rassemblé ses forces pour écrire un article-plaidoyer pour les chemins de fer: il leur a consacré toute sa vie professionnelle. Ce n'est pas non plus un hasard s'il l'a conçu pour la Revue syndicale: il croyait à sa mission d'intellectuel au service des travailleurs et s'efforçait de les informer le mieux possible.

Les lecteurs de la Revue syndicale s'en souviennent: la surveillance des prix, la participation des travailleurs, la réforme des systèmes de vote, tant d'autres sujets, ont reçu un éclairage précis, méticuleux même, de la part de John Favre.

Il avait encore l'intention, cette année, de nous parler des banques. Hélas, nous ne pouvons plus compter sur cet ami fidèle. Il est vrai que seule la mort pouvait arrêter sa recherche et stopper son engagement.

Ruth Dreifuss

