

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1991)  
**Heft:** 6

**Rubrik:** Auswertung der Umfrage

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

3TC, 5ADD, 5AE, 5DM-Schnittmodell, 4MH und den Feuerwehrjeep. Ausserdem wurde in enger Zusammenarbeit mit der Firma Saurer im blauen Saurer - Ersatzteilwagen ein Laden mit Fan - Artikeln aufgestellt.

Da bis auf den V2H alle Oldtimer transportiert werden mussten, sind wir auf die Suche nach Transportmöglichkeiten gegangen. Da ein Bahntransport zu teuer und zu aufwendig gewesen wäre, haben wir die Fahrzeuge mit Tiefgangwagen und Lastwagen transportiert. Mit Rat, Tat und vor allem mit Fahrzeugen geholfen haben uns die Firmen Asta in Arbon, Dornbierer in Staad, Turnherr in Rorschacherberg, Wellauer in Frauenfeld, Zuber in Aadorf und natürlich die Firma Saurer. Bei diesen Firmen möchten wir uns auch bedanken.

Da wir am Samstagmorgen um fünf Uhr abfahren wollten, mussten wir die Fahrzeuge schon am Freitagabend aufladen. Was mehr oder weniger problemlos vonstatten ging. Am Samstagmorgen sind wir, nach einem Kontrollhalt in Gossau und einem Kaffee in der Raststätte Forrenberg gut auf dem Platz der Von Roll in Oensingen angekommen. dort haben wir mit dem Abladen der Fahrzeuge begonnen und diese auf den Ausstellungsplatz gestellt. Um uns ein bisschen Arbeit zu ersparen und da man das Schnittmodell sowieso weder fahren kann noch abschleppen darf, haben wir 5DM und 3TC mitsamt den Plattformanhängern auf den Platz gestellt.

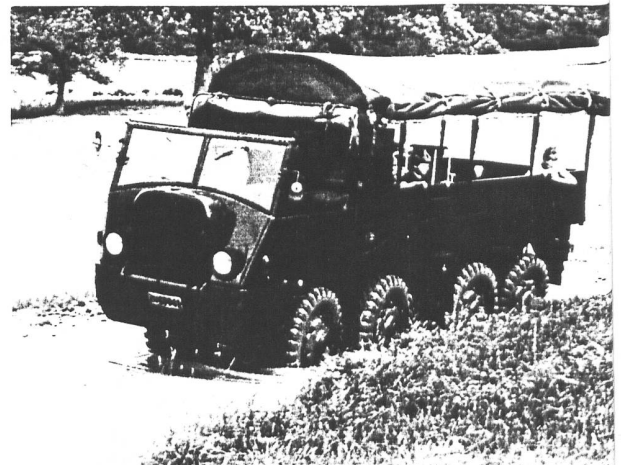
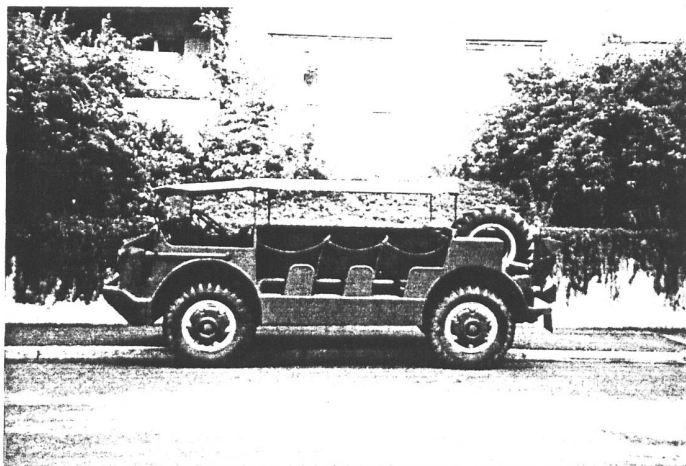
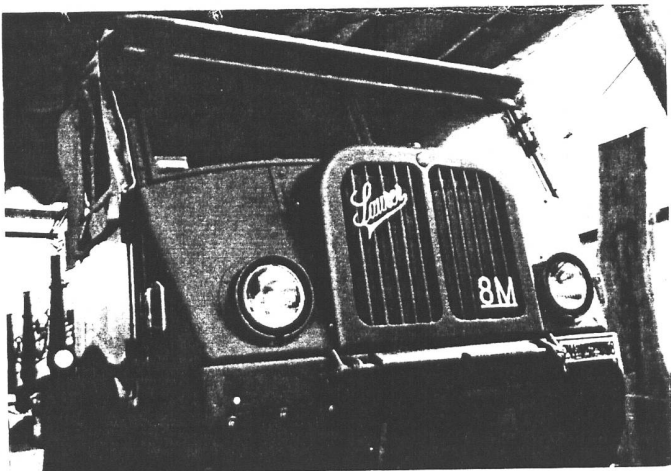
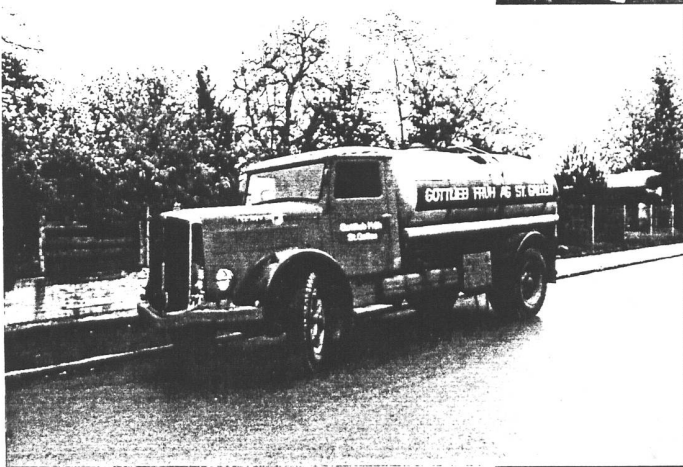
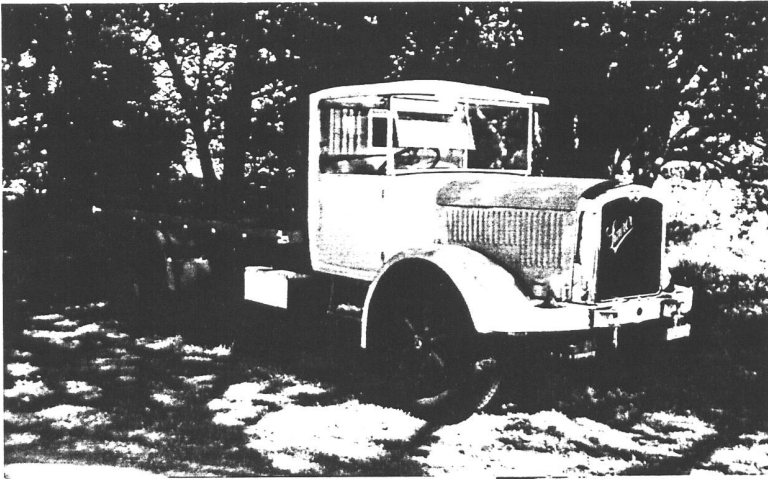
Hauptsächlich die älteren Fahrzeuge haben zu grossem Interesse geführt, was daran lag, dass 5ADD, 5AE und 3TC die ältesten Fahrzeuge an diesem Treffen waren. Abgesehen davon waren, so sagte man mir, ,sowieso viel mehr Oldtimer als in den letzten Jahren auf dem Platz. Sehen konnte man Unsere A - Wagen wenige B -Wagen, Sehr viel teils sehr gut restaurierte C - Wagen, eine Menge auch älterer 5DM und sehr viele D - Wagen der letzten Jahrgänge, teilweise Raritäten und Prototypen. Was gefehlt hat waren Unterflur - Lastwagen, ganz allgemein C - Frontlenker und D - Frontlenker der ersten Jahrgänge. Abgesehen davon bildeten die 222 Fahrzeuge einen guten Querschnitt durch Modelle und Jahrgänge der Marken Saurer und Berna. Was ich vorher noch nie gesehen habe, ist ein Berna aus der Zeit als Berna noch nicht zu Saurer gehörte, Das Fahrzeug war in unrestauriertem, aber doch sehr gutem Zustand, Traum jedes Oldtimerbesitzers. Wo findet man noch so etwas?

Da wir gegen acht Uhr abends in Arbon sein wollten, mussten wir schon recht früh wieder ans zusammenpacken denken, schliesslich sollte es im Restaurant Rössli in Bonau auch noch etwas zum Essen geben, die Oldtimer mussten wieder abgeladen werden und die Anhänger und Zugfahrzeuge wieder an ihrem Platz stehen, bereit zur Arbeit am Montag.

Am Sonntagmorgen sind wir dann noch einmal zusammengekommen um die Fahrzeuge richtig zu versorgen und zusammenzuräumen.

### Auswertung der Umfrage

Bis zum Redaktionsschluss sind bei mir 41 Fragebogen eingetroffen, was ungefähr 20% entspricht. Bei Eidgenössischen Abstimmungen kommt man natürlich auf mehr Stimmbeteiligung, und



Fahrzeuge von Clubmitgliedern (Fotos aus Umfrage)

ich hoffe, dass noch das eine oder andere Blatt den Weg findet. Auf jeden Fall möchte ich mich bei denjenigen bedanken, die den Fragebogen retourniert haben oder die es noch tun werden. Grossen Anklang würde ein Saurer Oldtimer Treffen oder Fest finden, auf 37 Fragebogen ist ein Ja angekreuzt. Auch Oldtimerausfahrten wären sehr beliebt (31 Ja). Da auch 23 Personen je nach Umständen zu Mithilfe bereit wären, wäre es an der Zeit, dass der OCS etwas entsprechendes organisiert. Bei der Frage nach Terminen ist es so, dass von November bis Februar fast niemand kommen würde, der Frühling wäre besser, doch eindeutiger Spitzenreiter sind die Herbstmonate, vor allem September und Oktober, ev. auch noch August. Von Mai bis Juli ist aber wieder ein Loch. Interessant zu sehen ist, dass die Postauto - Fans lieber im Frühling kommen würden, im Herbst haben sie keine Zeit. Lastwägeler bevorzugen aber wieder den Herbst, bis Ende Oktober. Zur Frage nach den Neumitgliedern haben 15 Stellung bezogen, wir haben also auf jeden Fall noch Wachstumspotential. Ich werde denjenigen auf jeden Fall noch Eintrittsformulare beilegen. Zur Frage nach Umweltschutzpapier haben sich 26 Mitglieder positiv geäußert. Aber offensichtlich gibt es hier einige von den anderen 15, die die Gazette sammeln und teils wilde, riesengrosse Kreuze beim Nein gemacht haben. Da ich aber Probleme mit Kopien von Fotos auf Umweltschutzpapier habe werde, und aber eigentlich mehr Fotos bringen möchte, werde ich ev. einen Mittelweg suchen. Bei der Bitte nach Anregungen kam eine grosse Liste zusammen. So wünscht man sich mehr Aktivitäten im Raum Bern/Biel, ein Oldtimertreffen in Arbon, Ersatzteilangebote, Modellverkauf, Fahrzeug-Vermittlung, Blick ins Ausland, mehr Oeffentlichkeitsarbeit, Informations-Nachmittage (ev. auch Sonntagmorgen), Inventar von Oldtimern,...

Abgesehen von Adressproblemen haben wir bis jetzt noch keine Kritiken bekommen, aber ich möchte euch bitten, auch mit der Kritik nicht hinter dem Berg zu halten.

### Inserate

Da in der Umfrage oft nach einer Fahrzeug-Börse gefragt wurde und wir auch Interesse an Inseraten haben, habe ich mich endlich durchgerungen, Inseratenpreise zu veröffentlichen. Wer also hier Firmenwerbung machen möchte, sein Fahrzeug verkaufen möchte, ein Fahrzeug sucht, Ersatzteile sucht, der hat hier genau das richtige Publikum. Auch kann man so ein Inserat durchaus auch als Unterstützung des OCS ansehen.

eine ganze Seite	Format A4	:	Fr. 130.-
1/2 Seite		:	Fr. 80.-
1/4 Seite		:	Fr. 50.-

Kleininserate bis zu drei Zeilen kosten Fr. 10.-

Bis zum Redaktionsschluss müssen die Inserate eingetroffen sein und der Betrag mit dem Vermerk "Inserat" auf PC 90-15436-7 eingezahlt sein.