

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1994)  
**Heft:** 20

**Rubrik:** Terminkalender

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Werkstattbau

Diesen Herbst hat Christoph Wirth mit seiner Mannschaft im Museum eine Werkstatt errichtet. Dazu mussten einige Umbauarbeiten durchgeführt werden. Es wurde ein Klötzliboden verlegt, eine Wand eingezogen, ein zweistöckiges Gestell aufgebaut und eine aufrollbare Blache am Eingang montiert. Jeder konnte sehen, dass mit einigem Einsatz und etwas Mut auch solche Arbeit zu machen ist. Wer am Weihnachtessen teilgenommen hatte, konnte sich vom Ergebnis beeindrucken lassen. Seit wir ein Museum haben, fallen immer wieder derartige Arbeiten an. Mit dieser Werkstatt sind wir in der Lage, kleinere Unterhaltsarbeiten an Fahrzeugen im Museum durchzuführen.

PS: Die Bauarbeiten haben gezeigt, dass sogar Elektriker ab und zu brauchbar sind!

## Weihnachtessen

Als Christoph Wirth das erste Mal von einem Weihnachtessen gesprochen hat, habe ich an dieser Idee gezweifelt. Ich habe an einen grossen Flop gedacht, an ein Abendessen zu fünft in einer riesigen, kalten Halle. Aber zum Glück kommt es meist sowieso anders als man denkt, nach langem Warten sind in der Woche vor dem Essen ca. 50 Anmeldungen eingegangen. Wie erhofft waren auch Leute dabei, die man sonst nie sieht. Dadurch, dass auch Gäste teilgenommen haben, war für einmal nicht unser Alteisen das erste Gesprächsthema, so lernt man sich wieder einmal von einer ganz anderen Seite kennen. Völlig überraschend hat uns sogar noch ein verspäteter Samichlaus heimgesucht. Wir werden diesen Anlass nach Möglichkeit nächstes Jahr wiederholen.

## Motorenausstellung

Für unser Museum wird zurzeit eine Motorenausstellung zusammengestellt. Wer also zuhause in der Garage oder sonstwo ein besonders seltenes Ausstellungsstück hortet, soll sich bei mir melden. Es bietet sich die Möglichkeit, das gute Stück bei uns als Leihgabe während einem Sommer in der Ausstellung zu zeigen.

## Terminkalender

24.	Januar	1994	Vorstandssitzung
21.	Februar	1994	Vorstandssitzung
21.	März	1994	Vorstandssitzung
9.-10.	April	1994	Museum offen
25.	April	1994	Vorstandssitzung
7.-8.	Mai	1994	Museum offen
30.	Mai	1994	Vorstandssitzung
4.-5.	Juni	1994	Museum offen
3.	Juni	1994	Generalversammlung
20.	Juni	1994	Vorstandssitzung
2.-3.	Juli	1994	Museum offen
6.-7.	August	1994	Museum offen
22.	August	1994	Vorstandssitzung
3.-4.	September	1994	Museum offen

26.	September	1994	Vorstandssitzung
1.-2.	Oktober	1994	Museum offen
24.	Oktober	1994	Vorstandssitzung
21.	November	1994	Vorstandssitzung
24.	Januar	1994	Vorstandssitzung

Der Terminkalender erhebt wie immer keinerlei Anspruch auf Komplettheit, ich werde mich aber bemühen, jeden wichtigen Termin aufzuführen. Wer interessante Termine hat, soll mir diese doch bitte mitteilen.

An die Vorstandssitzungen ist jeder herzlich eingeladen, wer Anregungen hat oder auch nur einmal einfach zuhören will, der soll doch vorbeikommen. Die Sitzungen finden immer um 17<sup>30</sup> im Saurer-Ersatzteillager statt.

### Inserat

B. Meienberg möchte seinen Saurer 2BN verkaufen

Steckbrief: Saurer 2BN, Jahrgang 1932, 6 Zyl. Benzinmotor, 4-Ganggetriebe, Karantrieb, Holzbrücke 3.62 x 2.00 m, Bereifung 36 x 6, Gesamtlänge 6.50 m, Gesamthöhe 2.20 m, Nutzlast 4 t, Gesamtgewicht 7 t

Das Fahrzeug wurde gemäss Ablieferungsprotokoll an die Zahnradfabrik Maag in Zürich ausgeliefert. Das Fahrzeug wurde mit grossem Aufwand restauriert und ist heute in einem sehr guten Zustand. Es kann bei Bedarf mit sehr wenig Aufwand Kontrollbereit gestellt werden.

Anfragen an:

B. Meienberg  
Bahnhofstr. 33  
8553 Mettendorf

Tel. P 054/65 19 22  
Tel. G 054/53 26 86

