

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (1994)
Heft: 23

Vorwort: Liebe Mitglieder [...]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 09.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Oldtimer Club

Postfach
Grabenstrasse 6
CH-9320 Arbon

Nr. 23, Juli 1994



Gazette



Saurer Kettenwagen

Liebe Mitglieder

Auch ich liefere von Zeit zu Zeit eine Zeitungsent. Die letzte, die mir einige Reklamationen eingebracht hat, war das Datum des Saurer-Treffens in Oensingen. Nun ist das richtige

Redaktionsadresse:

David Piras

Seestrasse 109

9326 Horn

Datum im Terminkalender aufgeführt, und wer der Sache nicht so richtig traut, kann sich auf der letzten Seite (Werbung) vergewissern.

Wer bis jetzt auf das Protokoll der GV gewartet hat, kann beruhigt aufatmen, im hinteren Teil sind Informationen betreffend Generalversammlung aufgeführt. Auch findet sich der alljährliche Einzahlungsschein für den Mitgliederbeitrag in dieser Gazette. Es wird keine separate Post betreffend Generalversammlung verschickt. Beiliegend findet man auch Unterlagen zur Mitgliederwerbung, wir wollen im Hinblick auf die neuen Posttaxen von 1995 unsere Mitgliederzahl stark erhöhen.

Betreffend Museum kann ich sagen, dass die Umbauarbeiten in der -Schädlerhalle dem Ende entgegengehen und wir der Ausstellung wieder zu neuem Glanz verhelfen. Wieder einmal mehr heisst die Devise Putzen, Abstauben,...

Verdanken kann ich hier einen Anhänger der Brauerei Schützengarten, den wir leihweise zur Überbrückung unserer Platznot erhalten haben. Zurzeit hat unser Materialwart Max Meile alle Hände voll mit dem Neuordnen unseres Materials zu tun.

25. Ostschweizer Sommerfahrt des SMVC Ostschweiz vom 7. Mai 1994 (M. Bodmer)

Am Start der 44 teilnehmenden Oldtimerwagen am Morgen des 7. Mai in Wittenbach war auch eine kleine Delegation des OCS, Christoph Wirth und Max Meile mit dem 2C/1937 und der Schreibende mit dem Berna 1U/1950. Die Veranstalter hatten einmalig schönes Frühlingswetter bestellt. Die Verdecke der Cabriolets konnten geöffnet und die Frontscheiben voll ausgestellt werden. Ab 0930 Uhr wurde die Kolonne im 2-Minuten Rhythmus gestartet, die Ältesten vorn, die neueren hinten. Es galt auf einer ausgeschilderten Strecke 5 Posten anzufahren und dort teils knifflige Aufgaben zu bewältigen. Die Rundfahrt führte fantasievoll auf schmalen Nebenstraßen von Wittenbach nach Neukirch, über Zihlschlacht zum Tannerberg (Mittagshalt) retour nach Wittenbach. Der erste Posten wurde grösstenteils gar nicht wahrgenommen; es war eine Radarfalle! Bei Watt, Roggwil wurde dem generell-50-Schild ein Kartoffelsack übergestülpt und davor eine 30-er-Tafel plaziert. Hinter der nächsten Hausecke im Versteck wurde gemessen und den Teilnehmern am Schluss je nach dem Strafpunkte aufgebrummt. Einer der beiden Lastwagen war sehr schnell! Beim Bahnhof Neukirch wurde mit Einmitten und Rückwärtsfahren das Geschick der Fahrer bei einem Doppelposten bewertet. Durch die in Blüte stehenden Obstgärten des Eggi führte die Fahrt über Almensberg-Hagenwil durchs Hudelmoos nach Zihlschlacht weiter. Dort wären die nächsten Posten gewesen, die der Schreibende übersah und durchfuhr (Eine Co-Pilotin hat gefehlt)- In den Steigungen vor dem Mittagshalt wurden viele Fahrzeuge in den ersten Gang geschaltet, und gemächlich und schnaubend erreichte die Kolonne den Tannerberg. Nach dem Essen wurde ohne Umwege das Ziel in Wittenbach erreicht. Die Rangverkündung wurde nach dem Nachtessen in der Mehrzweckhalle von Wittenbach mit einem rassigen Big-Band-Konzert begleitet. (2C Kat 31-45 Rang 9/ 1U Kat 46-74 disq.).

Für das relativ hohe Startgeld von Fr. 150.- wurde viel geboten, es war nicht nur 3x Essen, sondern auch eine gut organisierte Routenwahl plus ein gutes Big-Band Konzert am Abend. Hoffentlich ist nächstes Jahr die OCS-Delegation grösser.