

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1996)
Heft: 1

Rubrik: Feuerwehr St. Gallen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Feuerwehr St.Gallen

Dieser Bericht ist vom ehemaligen Feuerwehrkommandanten und MFK-Experten Heinrich Meierhofer aus St.Gallen.

Endlich bin ich dazu gekommen die Kopie des Lieferungsvertrages zwischen der Firma Saurer und der Stadt St.Gallen vom 7.Juni 1921 betreffend das Feuerwehrfahrzeug Saurer 2AE auszugraben.Diese Vertragskopie möchte ich Dir Roland als kleines Weihnachtspräsent übergeben.

Dieses Fahrzeug war bis 1962 immer normal (damals noch mit weisser Nummer,nicht als Arbeitsmaschine) eingelöst und wurde auch hin und wieder eingesetzt,zum Beispiel als Wasserwehrfahrzeug.Es kam sogar noch einige Male als 2.Staffel bei Brandfällen zum Einsatz.Der Saurer wurde dann durch den ersten 2DM mit TLF-Ausrüstung (Tank-Lösch-Fahrzeug) abgelöst.Die Firma Saurer vergütete 1962-63 für dieses Fahrzeug und den Saurer 1914 mit Magirusdrehleiter zusammen total 3000.- Franken.

Der Saurer von 1914 war noch bis Herbst 1964 als Reservefahrzeug in Betrieb.Es war dies der Letzte noch eingelöste Saurer mit Kettenantrieb. Er kam bis Anfang der Sechzigerjahre noch hin und wieder zum Einsatz für Arbeiten wie Bäume zurückschneiden und sonstige kleinere Sachen.

Ernstfallmässig habe ich diesen Kettenwagen beim Walhallabrand in der Nacht vom 12.-13.Juli 1955 letztmals zur Personenrettung eingesetzt. 1977 wechselte ich den hinteren Zylinderblock wegen eines Ventil Sitzrisses aus.Dieses war aber auch der letzte Block den Saurer noch am Lager hatte.

Das Fahrzeug wurde durch Saurer dem Verkehrshaus Luzern geschenkt,wo es aber nach einigen Jahren nicht mehr ins Konzept passte und dann immer etwas hin und her verschoben wurde.Seit einiger Zeit steht es wieder in seiner alten Heimat St.Gallen,gehört aber immer noch dem Verkehrshaus. Der Motor darf aber laut strikter Weisung des Verkehrshauses auf keinen Fall zum anlassen gebracht werden.Er lässt sich aber gut durchdrehen,ich habe es vor ungefähr zwei Monaten versucht.

Der Saurer 2AE 1921-22 mit Sulzer-Pumpe wurde durch die Firma Saurer einem Gärtnermeister im Emmental verkauft,welcher damit am Corso des VSCI-Jubiläum 1994 in Arbon teilnahm und von dem ich die Kopie des ursprünglichen Lieferungsvertrages erhielt.

Ich lege noch einige Fotos der beiden Fahrzeuge bei,die ich 1962 als sie noch im Dienst standen gemacht habe.

Zu den bevorstehenden Feiertagen und das neue Jahr wünsche ich Dir das Allerbeste und auch dem Oldtimer-Club Saurer ein gutes Gedeihen.

Mit besten Grüßen

Heinrich Meierhofer

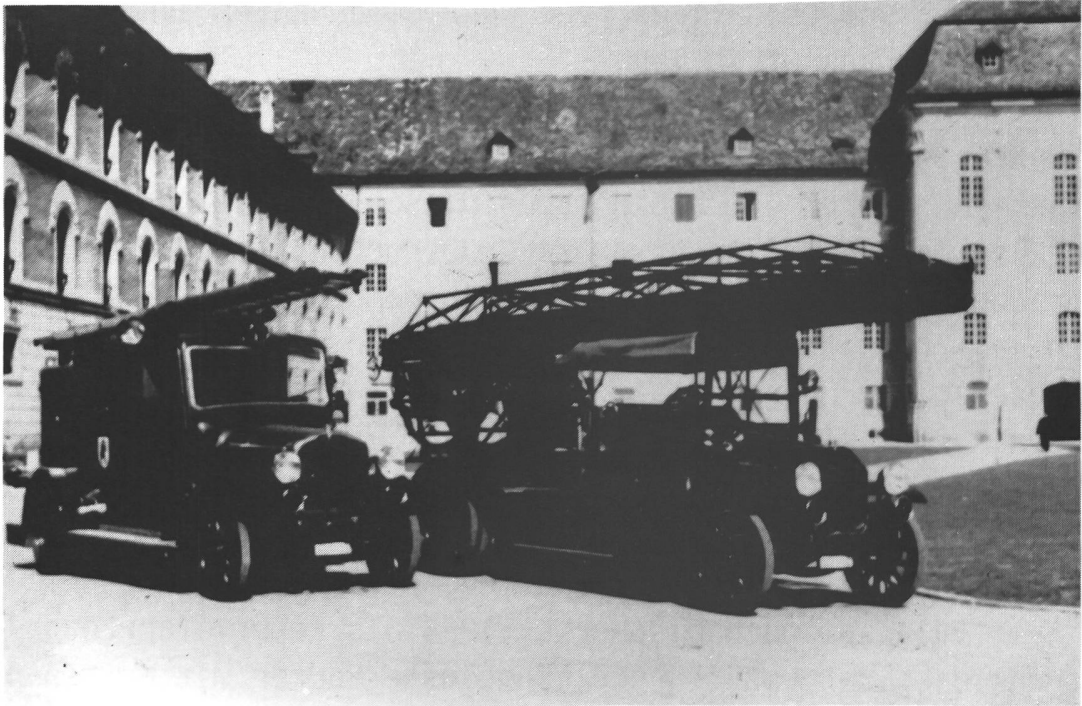


Bild oben linke Seite:

Saurer 2AE
Baujahr 1922
in Betrieb als Reserve-
Fahrzeug bis 1962

Bild oben rechte Seite:

Saurer 3TK
Baujahr 1914
in Betrieb als Reserve-
Fahrzeug bis 1964

Bild rechts:

Heinrich Meierhofer
beim ausfahren der Dreh-
leiter beim Saurer 3TK





Wiederholungskurs 1982. Saure Vierlivier Bauj. 52 und Saure ZDM 1965
beim Steildöchein auf der Schwägalp.