

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1998)
Heft: 30

Vorwort: Seite des Präsidenten
Autor: Piras, David

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Seite des Präsidenten

Liebe Mitglieder

Die Gazette wird besser! Neu kümmert sich ein Redaktionsteam um das Entstehen der Gazette. Speziell der erhöhte Portoaufwand hat uns dazu bewogen, an der Generalversammlung eine Erhöhung des Mitgliederbeitrages auf Fr. 70.- vorzuschlagen, was von der Versammlung nach eingehender Diskussion genehmigt wurde. Ein guter Teil des Mitgliederbeitrages wird für die Gazette verwendet. Des weiteren wollen wir natürlich die laufenden Restaurationen vorantreiben. Der Mitgliederbeitrag wurde die letzten sieben Jahre nicht verändert, eine grössere Anpassung war fällig.

Die Beitragsrechnung liegt bei, ich möchte Sie bitten, den Beitrag bis zum 30. Mai 1998 zu überweisen.

Dadurch, dass Max Stierli als Kassier und Vizepräsident zurücktreten wollte, wurden Neuwahlen für diese Ämter nötig. Gemäss Statuten musste bisher das Amt des Vizepräsidenten von einem anderen Vorstandsmitglied als Doppelfunktion übernommen werden. Um unsere Arbeit im laufenden Jahr besser zu verteilen und speziell in Sachen Öffentlichkeitsarbeit mehr zu machen, haben wir uns entschlossen, dieses Amt wieder voll zu besetzen. Die Generalversammlung hat Heinrich Oertly als Vizepräsident mit Tätigkeitsgebiet Öffentlichkeitsarbeit gewählt.

Der Einladung zur Generalversammlung hat eine Ankündigung zum Jubiläum „**100 Jahre Saurer Fahrzeugbau**“ beigelegt. Wir wissen, dass wir in gewisser Konkurrenz zum Saurer-Treffen in Oensingen stehen. Weil unser Jubiläumsfest im Zusammenhang mit dem Gassenfest Arbon steht, wurde uns das Datum von der Gemeinde Arbon vorgegeben. Einerseits ist es eine einmalige Möglichkeit, in Arbon einen Grossanlass durchzuführen, wir werden genügend Platz zu Verfügung haben, andererseits wollen wir 15 Jahre nach Produktionsende den Arbonern zeigen, dass unsere Saurer noch immer bei guter Gesundheit sind. Es ist eine willkommene Möglichkeit, in Arbon die Grösse des Oldtimer Club Saurer zu zeigen. Der Oldtimer Club Saurer besteht nicht nur aus einem Museum, wir sind ein Club von gegen 600 Mitgliedern; der 29. August 1998 ist der Tag, an dem wir das zeigen wollen. Wir haben uns entschieden, das Fest mit allen verfügbaren Kräften durchzuführen.

Sponsoring

Auf unsere „Bettelbriefe“ vom letzten Herbst sind Beiträge von folgenden Sponsoren eingegangen, die wir hier ganz besonders herzlich verdanken möchten:

Altherr Nutzfahrzeuge-AG	Nesslau	Frau Schmuckli, Raiffeisenbank	Berg
Emele Martin	Arbon	Raiffeisenbank	Steinach
Ernst Autotransport AG	Zürich	Ring Garage AG Chur	Chur
Dir. Fleury Werner	Wittenbach	Saurer (Mercedes-Benz) AG	Bern
Grünenfelder W. AG	Littau	Schnider AG	Engelburg
Hess AG	Bellach	Setz Gütertransporte AG	Dintikon
Hirschi AG	Biel	Sidler Othmar	Sempach
Holenstein AG	Bazenheid	Soutter SA	Aigle
Hugelshofer Transport AG	Frauenfeld	Stutz AG	Zufikon
Krapf AG	Amriswil	Vetterli AG Garage	Seuzach
Langenegger Fritz	Köniz	von Arx SA	Peseux
Lauber & Fils SA	Nyon	WABCO AG	Bern
Oscar Fäh AG	Oberbüren	Zugerland Verkehrsbetriebe AG	Zug
PANOLIN	Russikon		

Diese Unterstützung zeugt vom Interesse der Sponsoren für unsere Bemühungen. Einerseits helfen uns die Beiträge beim Unterhalt des Museums und des Fahrzeugparks, andererseits motiviert uns die Mithilfe der Sponsoren wieder aufs Neue. Sponsoren, welche mehr als Fr. 500.- gespendet haben, werden im Museum ab Saisonöffnung für ein Jahr auf der Sponsorenliste geführt.

David Piras

NB. Der farbige Umschlag - nur für diese Nr.30 - wurde dank einer hiefür bestimmten, besonderen Spende möglich.