

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1998)  
**Heft:** 32

**Rubrik:** Fahrzeug-Restaurierungen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Fahrzeug-Restaurierungen

## BERNA L4U-Linienbus der Stadtnimbus Olten AG

von Frau I. Meier und Herrn R.Bösiger von der Firma HESS

Ein integrierender Bestandteil des Tages der offenen Tür des Betriebsneubaues des „Busbetriebes Olten-Gösigen Gäu“ (BOGG) in Wangen bei Olten vom Samstag, 04. Juli 1998, war eine historische Attraktion: Die offizielle Uebergabe an die Eigentümerin BOGG des von der Carrosserie Hess AG, Bellach, originalgetreu restaurierten Berna-Oldtimerbusses, Baujahr 1964, als verkehrshistorisches Kulturgut.

Das Fahrzeug - der Berna Oldtimerbus, Baujahr 1946 - stand von 1946 bis Anfang der 60er Jahre (rund 14 Jahre) als Linienbus - vorwiegend auf der Strecke Olten-Kestenholz - im Einsatz der Stadtnimbus Olten AG (neu BOGG). Von 1960 bis Anfang 1998 war das Fahrzeug archiviert. Der Grossteil der Restaurationsarbeiten fand in der Zeit von Januar bis Juni 1998 statt. Der originalgetreu restaurierte Oldtimerbus soll künftig für Spezialfahrten eingesetzt werden.

In erster Linie soll das Fahrzeug aber als verkehrshistorisches Kulturgut des Busbetriebes Olten Gösigen Gäu repräsentieren, wie dessen Direktor Markus Baumgartner orientierte.

„Das Fahrzeug wurde komplett zerlegt, alle Teile originalgetreu restauriert, bzw. nachgebaut und wieder montiert. Original-Ersatzteile waren keine mehr erhältlich. Im Innenraum wurden sämtliche Seitenverkleidungen und Sitze (30 an der Zahl) erneuert. Auch die Neu-Lackierung erfolgte im Original-Farbton. ...“ skizzierte Rolf Bösiger, Bereichsleiter der Carrosserie Hess AG, Bellach.



Stolz präsentieren Rolf Bösiger der Hess AG und Direktor Markus Baumgartner der BOGG (v.l.n.r.) das gelungene Werk.

In der nächsten Gazette wird uns Herr Paul Burkhardt in einem interessanten Bericht die äusserst aufwendige Restauration eines Berna G5 schildern.