Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2007)
Heft: 64

Rubrik: Oldtimertreffen in Vitznau

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Kurven anstatt vierspurig nur zweispurig, indem die Hinterräder genau in den Spuren der Vorderräder laufen. Dies dürfte sich auf weichem Grund und besonders in tiefem Schnee sehr vorteilhaft auswirken.

Die Bremsen sind in zwei unabhängigen Systemen vorgesehen. Direkt auf die Räder wirkende Oeldruckbremsen ergeben, im Verein mit den ausgeglichenen Raddrücken, eine gleichmässige Bremsung aller Räder. Die Bremswirkung wird durch eine Luftdruck-Servoanlage verstärkt, wie dies bei den Lastwagen der Fall ist. Die Handbremse ist als Getriebebremse ausgebildet und dient normalerweise nur als Haltebremse. Auf Wunsch können die Geländewagen noch mit der bekannten und bewährten Saurer-Motorbremse (beschrieben in «SBZ» Bd. 50, S. 202*, 1907), versehen werden.

Bei einem Geländewagen ist es wünschenswert, dass er auf Anhängern Lasten heranziehen kann, oder dass er sich selbst durch ganz schwieriges Gelände hindurchwinden kann. Deshalb werden alle drei Modelle mit einem Spill oder einer Winde geliefert, die vom Motor angetrieben wird.

Bei dieser Abschrift handelt es sich um einen Artikel aus der „Schweizer Bauzeitung", den Herrn Ivo Beat Baier aus Riehen im Herbst 1955 in Prospektform, anlässlich seines ersten Werk-Besuches in Arbon erhalten und seither aufbewahrt hat.

✦✦✦✦✦✦✦✦✦

Oldtimertreffen in Vitznau

Ruedi Baer wurde vor 3 Jahren von Touristik Vitznau angefragt, ob der Oldtimer Club Saurer nicht mit einem Oldtimer Postauto am Treffen teilnehmen könnte. Seit dieser Zusage fahre ich mit unserm Schnautzer-Postauto, mit Fahrgästen aus meinem Freundeskreis nach Vitznau. So fuhr ich am 29. Juli 2007 vollbesetzt und kostenlos über Küssnacht nach Vitznau und zurück. Die Mitfahrenden sind von unserem Oldtimer Postauto immer voll begeistert. Diese Rundfahrten mache ich zwei bis drei Mal. Für das Treffen im Jahre 2008 wurde ich bereits wieder angefragt.

Paul Möhl

Unser Erscheinen fand auch Erwähnung im „Boten der Urschweiz":

In bunten Karossen einsteigen war erlaubt

... Aus dem Thurgau zum Oldtimer-Treff in die Innerschweiz hatte Paul Möhl gestern erneut ein Postauto anchauffiert. Dieser 1948 erbaute gelbe Wagen fährt maximal 62 km/h schnell und bietet 32 Leuten Platz. Er „wohnt" im Saurer-Museum in Arbon inmitten weiterer Benzin- und Dieselmotoren dieser Marke – der älteste hat Baujahr 1911. ...

Dies war unser Reisemobil nach Vitznau: S4C. Baujahr 1948