

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2007)
Heft: 64

Rubrik: Lebenszeichen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Lebenszeichen

Unter dieser Rubrik werden wir in Zukunft in loser Folge über SAURER/BERNA-Fahrzeuge berichten, welche vielleicht bei manch einem Chauffeur oder Fan noch in Erinnerung sind, sich jedoch die weiteren Lebenswege der Fahrzeuge für die meisten Leser verloren haben. Für diese Lastwagen ist das ruhigere Leben jedoch noch nicht gekommen, bei Ihnen darf das Herz noch weiter klopfen...

Der Bomber von Rorschach

Geboren bin ich im April 1980 in den Werkhallen von Saurer in Arbon. Dass viel Arbeit auf mich warten wird, wusste ich seit Geburt, denn zum Tragen längerer Lasten wurde mir die Kabine verkleinert um die Ladefläche zu erhöhen. Zum Aufnehmen von schwerem Ladegut verpasste mir die Karosserie Krapf in Amriswil die passende Brücke und am Heck erhielt ich einen orangen Ladekran der Marke Hiab. Immatriculiert wurde ich mit dem Kontrollschild SG 48116, lautend auf den Besitzer: Carl Stürm & Co. AG Stahlhandel Rorschach. Sogleich durfte ich unweit von meiner Geburtsstadt loslegen und schuftete Stahl und Eisen zu Baustellen und Industriebetrieben vor allem in der Ostschweiz. Immer wenn schwere Lasten zu bewegen waren wurde ich zur Stelle gerufen, denn die zweiachsigen OM- und FBW-Lastwagen im Fuhrpark der Firma Stürm hatten eine geringere Nutzlast als meine drei Achsen. Bald jedoch bekam ich Unterstützung von einem zweiten Saurer meiner Klasse; es war ein D290BF 4x2 Sattelschlepper mit langem Auflieger. Dass mir die Arbeit zusetzte bekam auch mein Herzstück zu spüren; ich glaube es war um 1993 als ich einen

stärkeren Motor mit 330 PS eingesetzt bekam. Eines Tages war ich dann auch mit dem Schriftzug „Bomber“ versehen worden; ich glaube zu wissen, dass dies zur Aufmerksamkeit des Ladepersonals meines Arbeitgebers gedacht war, diese wussten von nun an bei meiner Einfahrt in die Werkhallen, dass sie hart anpacken müssen!

Als ich dann als ältester Wagen auf dem Gelände der Firma Stürm da stand, wusste ich, dass meine Tage gezählt waren. Am 20. März 1997 mit 837'353 km wurde ich bei der Saurer Nutzfahrzeuge Arbon durch einen neuen Mercedes 2538 eingetauscht. Von nun an startete ich wochenlang auf die alte backsteinfarbene Giessereihalle. Irgendwann dann hauchte mir wieder jemand Leben ein und ich erinnere mich an eine elendlange Reise in eine unbekannte Gegend. Dort wurde mein Grau durch eine blaue Farbe überdeckt und von nun an führe ich bei meinem neuen Besitzer diverse Baumaterialien an Kunden aus. Eines Tages bekam ich sogar Besuch aus meiner Heimat und man rückte mich für Fotoaufnahmen ins beste Licht.



Foto 1



Foto 2

Foto 1: Saurer D290F 6x2 am 11. Juli 1995 in Rorschach

Foto 2: Aufnahme 10 Jahre später, am 26. Juli 2005 beim neuen Arbeitgeber in Bosnien

Fahrzeugsteckbrief:

Chassistyp:	D290F6x2	Chassis-Nr.: 210908
Motortyp:	D3KT, später D2KT	Motor-Nr.: 112172, 110312
Zul. Gesamtgewicht:	22'000 kg	zul. Gesamtzuggewicht: 47'000 kg
Aufbau:	Schmalkabine, Brücke Krapf, Heckkran Hiab	
1. Besitzer:	Carl Stürm & Co. AG Stahlhandel Rorschach	
Heutiger Besitzer:	JAS Commerce d.o.o. Zastinje-Livno Bihac, Bosnien	

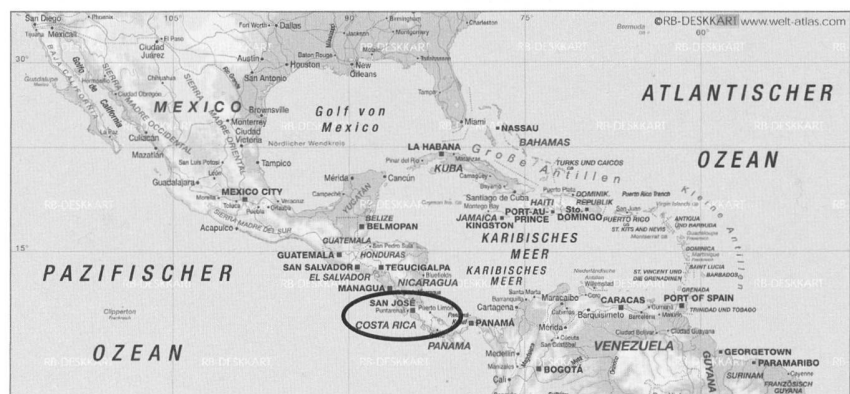
Bericht + Bilder Cornel Suhner



zum Titelbild:

Auf diesen unbefestigten Strassen in Costa Rica braucht es schon starke Fahrzeuge - wie Saurer - um die Strecken unbeschadet zurückzulegen.

Weitere Impressionen von Diesel Sepp, aus Costa Rica in der nächsten Ausgabe der Gazette.



Marktplatz

Ersatzteile für Veteranen

Suchen sie Ersatzteile oder geschickte Mechanikerhände, die Ihr Schmuckstück überholen? In dieser Rubrik finden Sie nützliche Adressen, die Ihnen möglicherweise weiterhelfen. Alle Ersatzteil-Lieferanten sind nach wie vor eingeladen, ihr Angebot kurz zu beschreiben und an uns zu senden. Die in der Gazette publizierten Einträge finden Sie auch im Internet, wo sie ein Jahr bestehen bleiben.

T. und K. Arnold, Fischerweg 2, 9323 Steinach

Telefon: 071 446 82 61

Telefax: 071 446 17 09

Verkauf von Ersatzteilen für:

Saurer- und Berna-Fahrzeuge 1930 bis 1970

Lastwagen und Busse

Militärfahrzeuge wie 4MH, 6M, 8M, 2CM, 4CM 5M

und Keller-Bosch-, Scintilla-, Nova-, Beka-, Westinghouse-Artikel usw.

mehr als 30'000 Artikel am Lager

Derendinger

www.derendinger.ch

Ersatzteile für Fahrzeuge ab 1970

René Graf, Mechaniker, Mühlemattweg 24, 5034 Suhr

Telefon: 079 647 16 58

Material sowie Reparaturen von Saurer Motoren jeglicher Art!

Lastwagen Stutz GmbH, Walter Stutz, Zugerstrasse 47, 5621 Zufikon

Telefon: 056 633 33 18

Telefax: 056 631 31 60

www.saurer-berna.ch, e-Mail: info@saurer-berna.ch

Wir haben über 10'000 Ersatzteile am Lager!

Wir können auch kleinere Sonderserien anfertigen - Wir beschaffen (fast) jedes Ersatzteil!

Oscar Fäh AG, Sandackerstrasse, 9245 Oberbüren

Telefon: 071 955 73 19

Telefax: 071 951 45 69

www.oscarfaeh.ch, e-Mail: kressig@oscarfaeh.ch

Diverse Ersatzteile für Kühlanlagen und Lüfter zu Saurer Fahrzeugen

zu verkaufen

SAURER CR1D + CR2D Motoren
CT2DIm Motor, Kühler, Getriebe, Achsen, Anlasser, Lichtmaschinen, Seilwinde, Armaturen
Div. Teile von 2 CM + 4 CM etc.

Leo Gmeinder
079 359 18 11

zu verkaufen

SAURER Traktor / Schlepper 1945
Typ 2 CR1D original kurz, breite Kabine, 3 Plätze
Gesamtgewicht: 5740 kg
zum Restaurieren
Fahrzeug-Ausweis vorhanden
günstig

Leo Gmeinder
079 359 18 11

ZU VERKAUFEN

SAURER Langeisenwagen

Jahrgang 1940
ex. Hauser St. Gallen
seit über 20 Jahren in meinem Besitz
Motor 6 Zyl CT2D,
4 Gang mit Maybach Schnellgang
Langeisen-Aufbau
Farbe grün
eine Rarität

SFR 35'000.--

M6 CA

2 Stk

Jahrgang 1940 bis 45
21'000 km
Kastenaufbau

SFR 14'000.--

M6

orange mit vielen neuen Sachen
ex. Zivildienst Solothurn
schönes Fahrzeug

SFR 21'000.--

BERNA 2U

war einmal ein Zeughauswagen, restauriert
4 Zylinder Motor
Getriebe mit Halbgang
schöne Karosserie mit Scheiben
hohe Kabine
Farbe grün

SFR 25'000.--

Französischer Feuerwehr Tankwagen Marke LAFLI

Jahrgang 1915
sehr schön mit Holzspeichenrädern und speziellen Lampen
Vollgummireifen, Kulissenschaltung, Magnetzündung

SFR 36'000.--

Alle Fahrzeuge sind unter Dach eingestellt

Diesel Sepp

Colecao.camiones@bluemail.ch
Mobile: 00506 888 7 333