

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (2009)
Heft: 70

Artikel: Ein Leben für die Migros [Schluss]
Autor: Früh, Roland
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037605>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 09.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ein Leben für die Migros

(Schluss)
von Roland Früh



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



42



43

Bildlegende

- 31 Der letzte D290B. Das Beste, was Saurer in punkto Motor hervorbrachte. Im 28-Tonnenverkehr 25 Liter Dieserverbrauch!!!
- 32 Der D290B von meinem inzwischen pensionierten Arbeitskollegen Ernst Bösch. Zwei gute Zugpferde, die in unserer Firma fehlen ...
- 33 Mercedes 8x4, Nachfolger der Saurer. Kam nie an die Leistungen der Saurer heran. Darum die Sonnenblende am Mercedes, damit er die Steigung nicht sieht ☺
- 34 Volvo F-7 Sattelschlepper, 240 PS
- 35 Terberg Spezialzugmaschine. Volvo-Motor. Super Zugmaschine für Arealverkehr. Heute bei der Migros Aare im Einsatz
- 36 Volvo CH 230 mit 310 PS
- 37 Nochmals Saurer D290 mit Anhänger. Als Showeinlage .. Er wäre mit dem Hänger noch schneller die Pässe rauffahren...
- 38 Der letzte 290B im Einsatz. Kurz bevor er abgestossen wurde. Ich habe es genossen, ihn als Letzter zu fahren. Schade ...
- 39 2 x Volvo FL-10 mit etwa 300 PS und 16-Gang-Schaltung
- 40 Saurer D290B, Ex-Migros Zürich. Unser bestes Pferd im Stall. Gehört unserer Betriebsgarage
- 41 FBW L50V-E3 1973 mit 8300 L Tankinhalt. Das Fahrzeug musste weggegeben werden, steht jetzt bei der JU-Air in Dübendorf
- 42 Saurer D230 FK Ex-Spörri in Wildberg. Wurde auch verkauft. Schade ... Leider gibt es zu viele Oldie-Gegner
- 43 Magirus-Deutz 230D 19AK Baujahr 69. Abschleppwagen Migros Zürich und Saurer D290B Gen. Migros Ostschweiz auf der Frühlingsausfahrt