

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2009)  
**Heft:** 72

**Rubrik:** Bericht aus der Werkstatt

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bericht aus der Werkstatt

Alle sechs Jahre müssen auch unsere Fahrzeuge, die unter einer Thurgauer Nummer fahren, zur Prüfung gebracht werden. Veteranen haben jedoch diverse Auflagen, um im Strassenverkehr mitmischen zu dürfen.

Dieses Mal war die Drehleiter Tigerberg N4C, Jahrgang 1951 für die periodische Prüfung fällig. Dieses Fahrzeug war 33 Jahre in St. Gallen im Einsatz. Mit 125 PS wurden 12000 kg bewegt und das im coupiereten St.Gallen. Die Stahlleiter war damals schon 30 Meter.

Auch das Postauto SV2C, ehemals Postautohalter K. Geiger aus Adelboden, war zur Prüfung aufgeboden. Dieses gelbe „Wägeli“ war von 1964 - 1986 auf der Strecke Griesalp unterwegs. Es wurde speziell für das Kiental mit bis zu 28 % Steigung und engen Kurven gebaut.



Einmal mehr durften wir die Werkstatt von Eurobus (Cars Alpina) mit ihrer Infrastruktur (Lift etc.) benutzen, um die beiden Fahrzeuge prüfungsbereit zu machen. Thomas Kugler und der Schreibende erledigten die Arbeit und wir bedanken uns bei Eurobus und dessen Chef Patrick Nussbaumer.

Ohne Probleme brachte ich die beiden Saurer im Strassenverkehrsamt Amriswil durch. Die Experten sind unserem OCS wohlgesonnen. Was aber in Ordnung sein muss, gilt auch für uns.

Auch ein Dankeschön an die MFK Amriswil für die gute Zusammenarbeit.

*Max Hasler*



## Impressum Gazette

### Verantwortliche Redaktion

Für den Inhalt verantwortlich: OCS; namentlich gezeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder

Bildbearbeitung: BSG, Irene Marciello

Layout, Satz und Finish: BSG, Irene Marciello, Christa Gambon

Druck: DRUCKEREI WEIBEL AG, Metzgergasse 2, 9320 Arbon

Die OCS Gazette ist das Mitteilungsblatt des Oldtimer Club Saurer. Sie erscheint viermal jährlich, die Auflage entspricht im Minimum der Anzahl Mitglieder des OCS. Erweiterte Auflagen sind je nach Anlass möglich. Alte Ausgaben der Gazette können je nach Vorrat im Museum gratis mitgenommen werden. Vergriffene Ausgaben werden nicht nachgedruckt.

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Manuskripte, Disketten, Zuschriften und Leserbriefe bitte an die **Redaktionsadresse**: BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen; e-Mail: ocs@bsg.ch

✉ BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen,

📧 e-Mail: ocs@bsg.ch