

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2009)
Heft: 73

Rubrik: Leser berichten : Herbstzeitlosen oder zeitloser Herbst

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Leser berichten: Herbstzeitlosen oder zeitloser Herbst

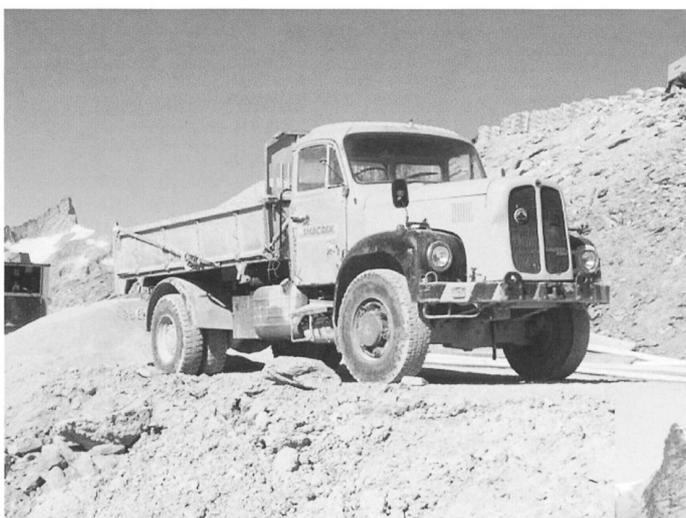
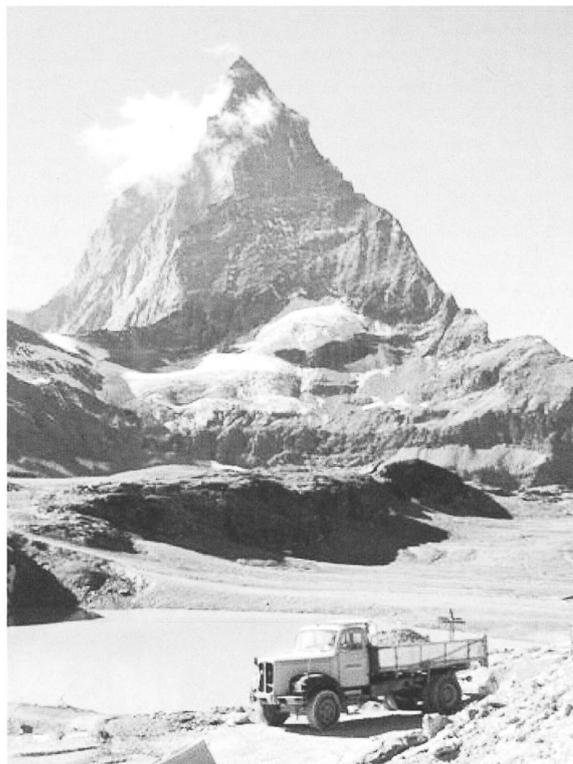
Meine Frau und ich verbrachten anfangs Oktober einige Tage in Täsch und erkundeten bei Wanderungen die Umgebung des Matterhorns. Auch am Sonntag, 4. Oktober machte ich einen längeren Marsch. Zermatt 1'620 m/M – Zmutt – Stafelalp – Schwarzsee 2'552 – Furgg – Trockener Steg 2'939 m/M. Meine Frau folgte um die Mittagszeit mit der Gondelbahn nach Trockener Steg und auf das kleine Matterhorn. Ca. 1 Std. vor meiner Ankunft auf trockener Steg erhielt ich um 14:44 folgendes SMS zugestellt. „Wenn de gäge See luegsch isch migottstüri e gäube SOURER dert“. Ich mobilisiert die letzten Kräfte um vor der Rückreise für „dä gäub SOURER“ genügend Zeit zu haben.

Mir gelangen einige wunderbare Bilder vom 4DM/1973 und möchte dies dem SAURER-Fan-Club nicht vorenthalten.

Aus etwas Distanz könnte die Aufnahme mit dem Matterhorn noch heute zu Reklamezwecke verwendet werden.

Bei der Rückkehr in die „Üsserschwyz“ hatte ich noch Gelegenheit mit Herrn Abgotsporn, dem Werkstattchef von der Firma Imboden Visp, zu sprechen. Nach seinen Äusserungen arbeitet der 4DM schon seit ein paar Jahren im Gebirge und funktioniert ohne grosse Probleme, obschon die unterschiedlichsten Fahrer beschäftigt werden.

Hans Dysly, Ostermundigen



SAURER		BERNA	
Motor Nr.	105 077	Vom Hersteller garantierte max. Gewichte	
Moteur No.		Poids max. garantiés par le fabricant	
Chassis No.	204633	Pesi max. garantiti dal fabbricante	
Chassis No.		Zulässig. Anschliessung vorn	6 500 kg
Telaio No.		Carico max. adm. assie anteriori	
Motor Typ	CKT 200	Zulässige Achslastung hinten	12 000 kg
Moteur Type		Carico max. adm. ponti posteriori	
Motor Type		Carico ammass. ponte posteriore	16 000 kg
Chassis Typ	4DM	Garantiertes Gesamtgewicht	
Chassis Type		Poids total garantié	16 000 kg
Telaio Typ		Pesi totale garantiti	
Baujahr	1973	Peso totale garantiti per autotreno con	
Anno di fabbr.		adatto alla ca. di trazione per rimorchi	46 000 kg
Anno di fabbr.			

