

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2011)
Heft: 78

Artikel: Rückblick ins 2010 : 20. Saurer Treffen Ticino / 20 anni raduno Saurer Ticino
Autor: Suhner, Cornel
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037419>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rückblick ins 2010

20. Saurer Treffen Ticino / 20 anni raduno Saurer Ticino

Prächtiges Spätsommerwetter erwartete uns am Wochenende des 11./12. September. Wetter, auf welches man den ganzen Sommer hindurch schon plangte. Ein Grund genug der Sonnenstube der Schweiz wieder einmal einen Besuch abzustatten und dies mit einem Youngtimer-Lastwagen unseres Clubs. Als 3-Mann Besatzung starteten wir unsere Reise frühmorgens mit dem Saurer D180 in Arbon. Dieses Fahrzeug ist ab Werk mit einem 3. Sitzplatz über der Mittelkonsole ausgestattet worden. Für den damaligen Einsatz als Zügelfahrzeug keine Seltenheit. Unter dem Namen des OCS dürfte es wohl für den flotten Wagen aus dem Jahr



jedoch der Crew und dem Fahrzeug sehr gut zusagten, zog es die „Fernfahrer“ dem Lago di Lugano entlang weiter südlich und man musste die Vermutung aufkommen lassen, irgendwann auf ein rot umrandetes Schild mit Querbalken und Innschrift zu stossen. Um dies nicht geschehen zu lassen, beschlossen wir einstimmig ein Wendemanöver durchzuführen. Die Wendemöglichkeit in einem Shoppingquartier lies wohl bei Einkaufswilligen die Vermutung aufkommen, dass wir gerade ihre neuen Möbel im Conforama anliefern werden. Doch unverrichteter Dinge setzten wir unsere Fahrt diesmal der Sonne entgegen fort und erreichten noch rechtzeitig vor dem Mittagessen den bereits gut gefüllten Kiesplatz in der Nähe des Stadions Cornaredo in Lugano. Anderen Teilnehmern muss es ähnlich ergangen sein, denn

Dutzende waren noch mit dem Einparken beschäftigt! Nach einem Rundgang, vorbei an den über 100 ausgestellten Lastwagen und Bussen, erwartete uns die reichhaltige Verpflegung im eigens dafür errichteten Festzelt. Zum 20-Jahr Jubiläum wurde vom Organisationskomitee ein 2-Tagesprogramm auf die Beine gestellt. Gleichzeitig präsentierte sich nebenan ein kleineres Militär-Oldtimer-Treffen mit Jeeps, Pinzgauern, Haflingern und was dazu gehört.

Da die Besatzung des D180 am selben Abend wieder zu Hause erwartet wurde, mussten wir uns nach einem spannenden Tag wieder auf die Heimreise machen. Der Motor schnurrte zuverlässig bis nach Hause vor sich hin, so dass wir abends mit etwas Wehmut den Wagen wohl das letzte Mal in den „Stall“ führten. Das Treffen bleibt trotz des ungewohnten Ortes sowie mit einer Teilnehmerzahl von über 100 Fahrzeugen und strahlenden Gesichtern in bester Erinnerung.

Und wir kommen natürlich gerne wieder....

Fotos und Text: Cornel Suhner



1980 die letzte Ausfahrt gewesen sein, in welcher der Wagen nochmals Bündner Bergluft schnuppern durfte (wir hoffen auf einen neuen Besitzer für den gut erhaltenen Saurer – weiteres in einer der kommenden Gazetten). Bereits vor 7 Uhr morgens setzten wir in Nufenen zum Kaffeehalt an. Die Bündner Jäger zog es gerade auf die Pirsch und die ersten Sonnenstrahlen erreichten soeben die Berggipfel bevor wir die nächste Etappe zum San Bernardino-Tunnel in Angriff nahmen. Mit dem Ziel die Piazza di Cornaredo in Lugano um 9 Uhr zu erreichen lagen wir wohl etwas zu optimistisch. Es lag nicht am Saurer, vielmehr an der Unklarheit bei Fahrer und Beifahrer, welche Autobahnausfahrt man nun nehmen soll um zum neuen Ausstellungsplatz zu gelangen; im Gegensatz zum bisherigen Ausstellungsgeleände welches ein eingefleischter Saurer-Fan wohl im Schlaf finden würde. Aber irgendwie hatte keiner von uns den Anfahrtsplan mit dabei und den Namen der Piazza hatte man auch wieder vergessen. Mit der Wahl der Ausfahrt lagen wir auf jeden Fall nicht richtig und mit der gewählten Fahrtrichtung wurde es auch nicht besser. Da die Strecke plötzlich durch unbekannte Tessiner Dörfer führte,





Saurer 288M Geländewagen aus der Kleinserie



In den 70er Jahren prägten sie den Schweizer Strassenverkehr – heute eine Seltenheit; Saurer 5DF der 1. Generation, Baujahre 1963-1973



Alte Kämpfer mit 60 Jahren und mehr; Saurer M6 und 4CM, früher im Dienste der Schweizer Armee, heute in der Landwirtschaft!



Historische Motorsägen als bereichernde Abwechslung



Wahre Schönheiten: Saurer D290B / D330B F4x4 in bester Pose