

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2011)
Heft: 78

Rubrik: Wir renovieren einen Oldtimer [Teil 4]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

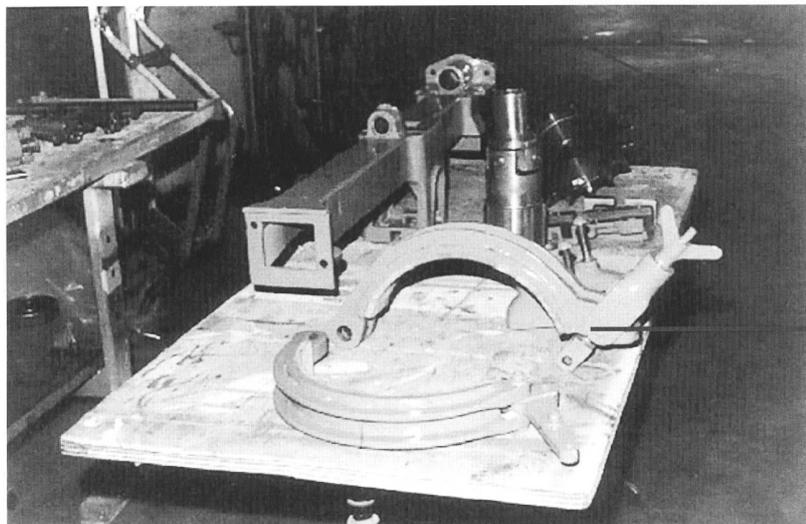
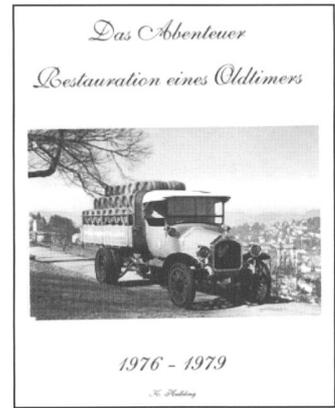
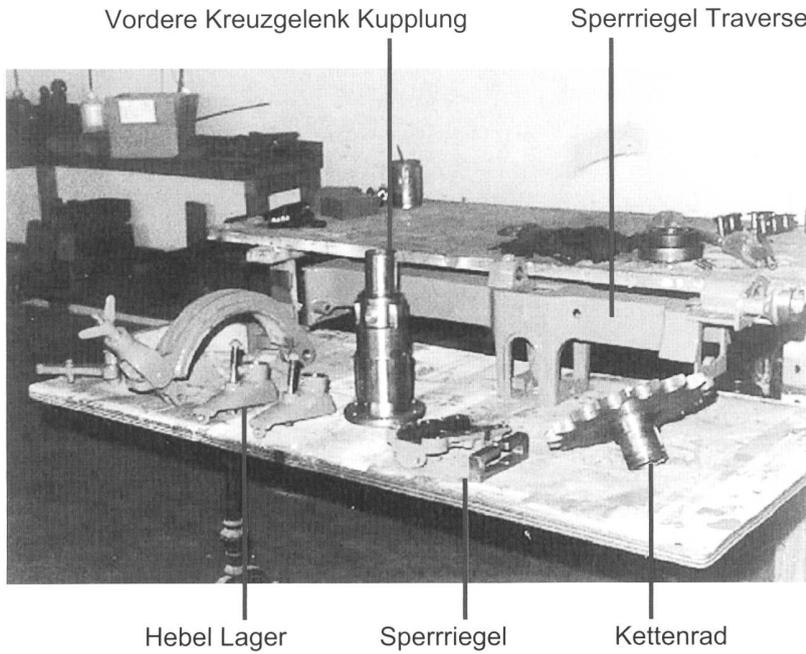
Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

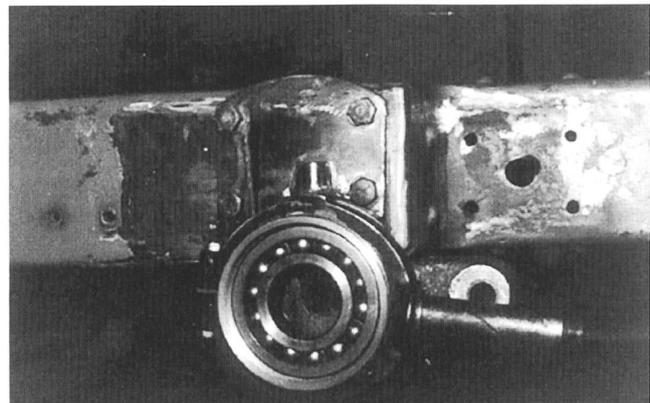
Wir renovieren einen Oldtimer

(Teil 4)

Vom Schützengarten gefertigte „Originalteile“

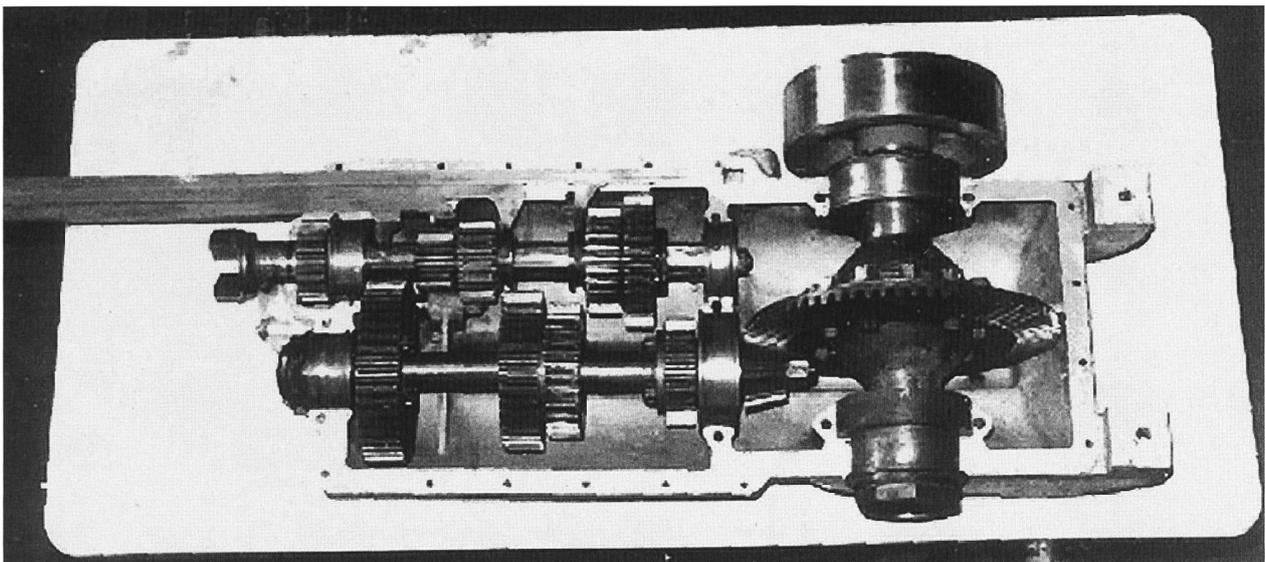
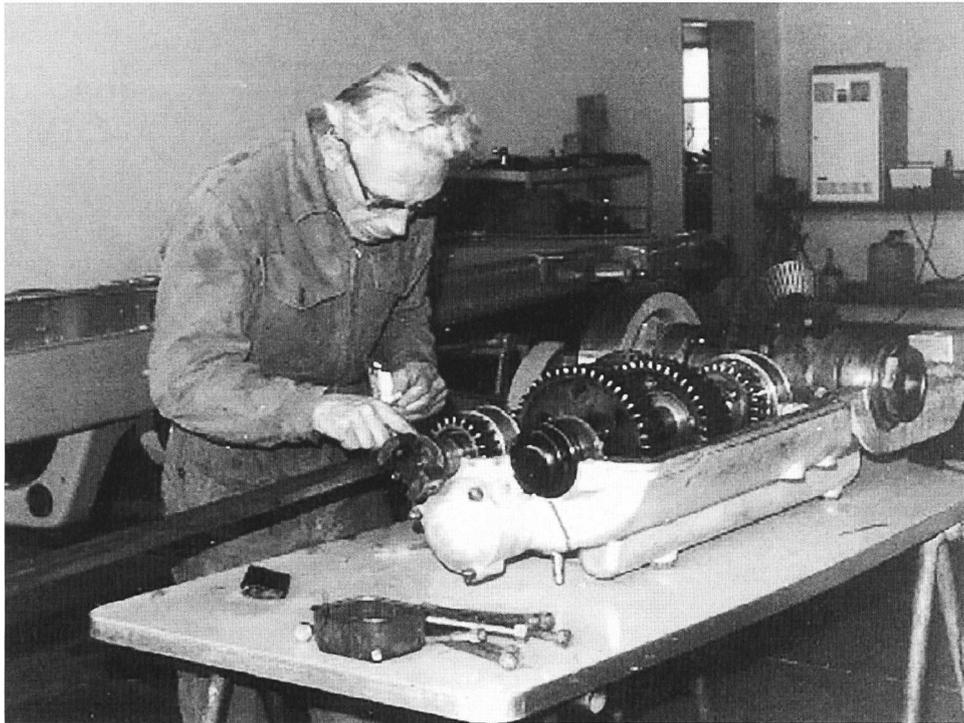


Kettenrad Support



Das eingekaufte Schaltgetriebe war noch mit Oel gefüllt. Bei der Demontage entpuppte es sich unter dem Gehäusedeckel zum Teil als eigentlicher Schrott. Alle Zähne der Zahnräder waren über die halbe Zahnstärke abgelaufen. Das Gehäuse sowie die Wellen aber waren völlig intakt. Eine böse Überraschung für den Einkäufer! Ein neuer Satz Zahnräder würde ja noch allerhand Geld kosten, vor allem wenn er als Sonderanfertigung beschafft werden müsste. Als eigentlicher Glücksfall erwies sich eine Kiste im Schlosserei Magazin. Diese wollte ich immer wieder wegwerfen, da mir im Maschinenpark der Brauerei diese Art Zahnräder nicht bekannt war. Irgend eine Unsicherheit aber hielt mich immer wieder vom Wegwerfen ab. Jetzt plötzlich kamen mir die Zahnräder in der Kiste bekannt vor, und tatsächlich die noch neuen Zahnräder in der ominösen Kiste passten in dieses Getriebe.

Das Getriebe beim Zusammenbau



Neue Bordwände für Ihren Saurer



Zu verkaufen aus neuer Produktion

Seitenladen zu Saurer Kipper mit 4100 oder 4600 mm Innenlänge
inkl. Einfräsungen, jedoch ohne Beschläge

Preis pro Paar (links und rechts) Fr. 3750.– (exkl. MwSt.)

FABA
FAHRZEUGBAU AG

Staatsstrasse 203
9463 Oberriet
Tel: 071/763'90'80 oder 079/696'68'85
Fax: 071/763'90'81
hp.britt@faba.ch
www.faba.ch

