

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2011)  
**Heft:** 80

**Artikel:** Saurer : Bussieger in Ludwigsburg  
**Autor:** Gloor, Roger  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1037437>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Saurer: Bussieger in Ludwigsburg

Der junge Speaker musste sich zwar zunächst erkundigen, ob man denn diese Marke als Sorer oder Saurer ausspreche. Aber dann setzte er das in Scharen angereiste Publikum korrekt über den Sieger in der Sparte Busse ins Bild. Der jährliche Grossanlass „Retro Classics meets Barock“ in den prachtvoll ausgedehnten Garten- und Hofanlagen von Schloss Ludwigsburg bei Stuttgart ist Deutschlands bedeutendster Concours d'Elégance für Oldtimerautomobile. Natürlich stehen die Personenwagen, von der Luxuslimousine bis zum Rennbolide, im Vordergrund, aber in diesem Jahr kamen auch die Sparten Busse und Feuerwehrwagen zum Zug.

Unter den 13 gemeldeten Bussen befanden sich neben deutschen Fabrikaten ein Saurer und ein FBW, und es war der Saurer, der von der Jury als Sieger gekürt wurde. Es handelt sich um ein Modell L4C von 1952 mit Aufbau von Ramseier & Jenzer. Hier die Hauptdaten: 34 Sitze, 941 cm lang, 7300 kg Leergewicht, 8720 ccm Hubraum, 125 PS.

Dieser Saurer-Bus stand ursprünglich bei der Autoverkehr AG in Heimenschwand im Einsatz. Von 2000 bis 2002 liess er sich im Konrad-Auwärter-Museum in Möhringen (Süddeutschland) bewundern. Heute dient er der Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft für Nostalgiefahrten (rsv.stadt-w-r.de).



Foto und Text:  
Roger Gloor

Am 25./26. Juni 2011 zum Sieger gekrönt: Saurer L4C, 1952



## Impressum Gazette

### Verantwortliche Redaktion

Für den Inhalt verantwortlich: OCS; namentlich gezeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder

Bildbearbeitung: BSG, Irene Marciello

Layout, Satz und Finish: BSG, Christa Gambon, Irene Marciello

Druck: DRUCKEREI WEIBEL AG, Metzgergasse 2, 9320 Arbon

Die OCS Gazette ist das Mitteilungsblatt des Oldtimer Club Saurer. Sie erscheint viermal jährlich, die Auflage entspricht im Minimum der Anzahl Mitglieder des OCS. Erweiterte Auflagen sind je nach Anlass möglich. Alte Ausgaben der Gazette können je nach Vorrat im Museum gratis mitgenommen werden. Vergriffene Ausgaben werden nicht nachgedruckt.

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Manuskripte, Disketten, Zuschriften und Leserbriefe bitte an die **Redaktionsadresse**: BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen; e-Mail: ocs@bsg.ch

✉ BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen,

📧 e-Mail: ocs@bsg.ch