

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2011)  
**Heft:** 81

**Rubrik:** Fotos von Gottfried Marti (1904-1981)

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Fotos von Gottfried Marti (1904 - 1981)

Herr F. Marti fand in einem Nachlass spannende Bilder:

Aus Postkarten, Briefen und Dokumenten, die ich im Nachlass meines Vaters gefunden habe, kann ich folgende Angaben herauslesen:

1930 bis 1934 war Gottfried Marti Schlosser in Arbon (bei Saurer?).

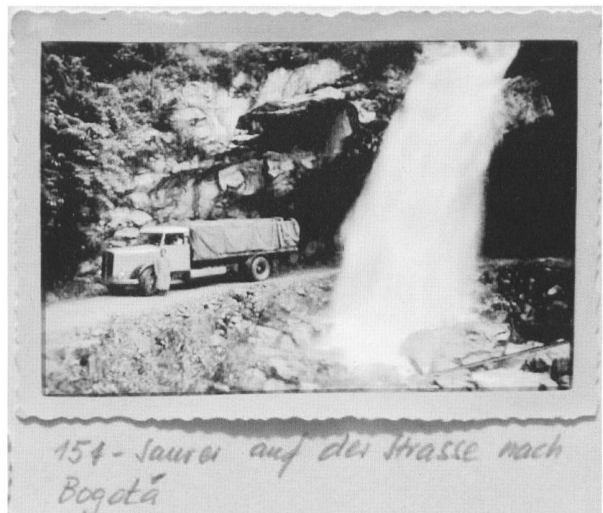
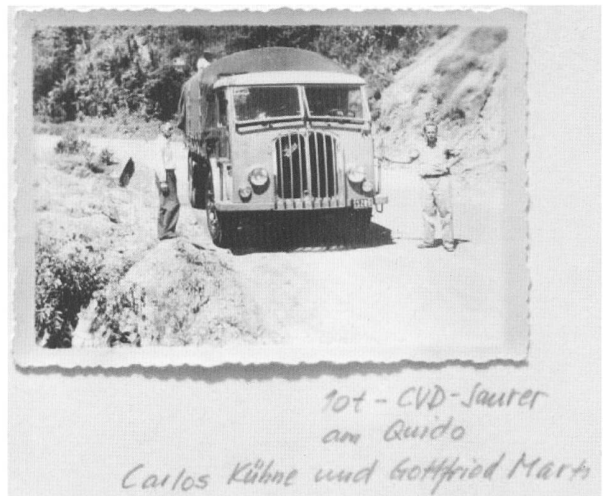
1934 lautet die Adresse u.a. Monteur, Warschau (Polen).

1934 wandert er nach Kolumbien aus.

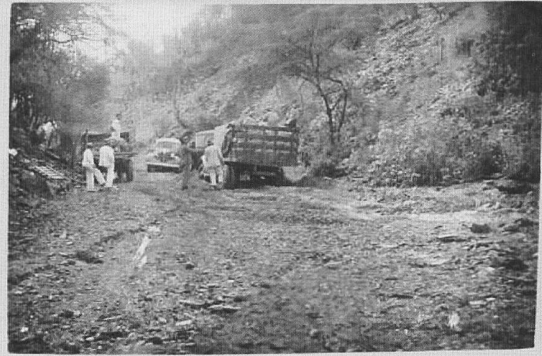
1937 schreibt er in einem Brief, er arbeite für Saurer, auf dem Briefkopf steht «Carretera Armenia Jbagué».

1938 schreibt er in einem Brief, er sei im Kontakt mit den kolumbianischen Staatsbahnen, die in ihre Lokomotiven Dieselmotoren von Saurer einbauen möchten, weil die eigenen Motoren zu viel Diesel verbrauchten.

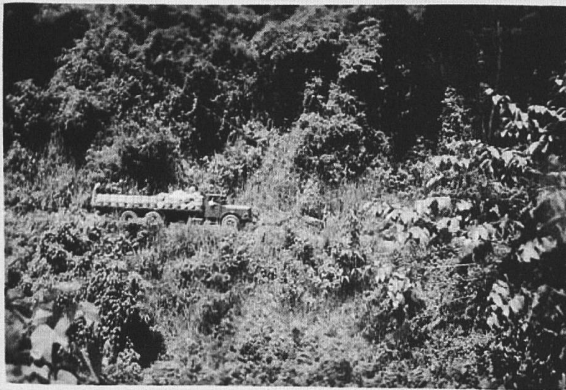
1940 schreibt er, er sei bei der Staatsbahn angestellt, in Verbindung mit Saurer. Wegen der Kriegssituation sei es schwierig, Material und Ersatzteile zu erhalten.



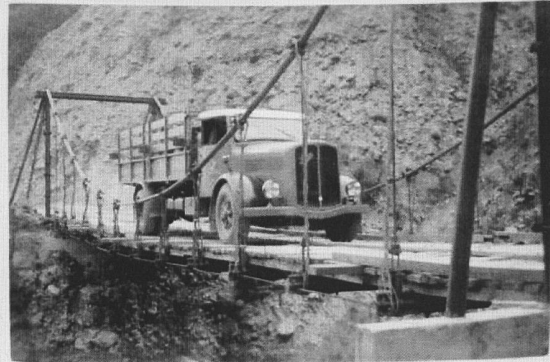
Ibaque - Armenia Laster-Flotte



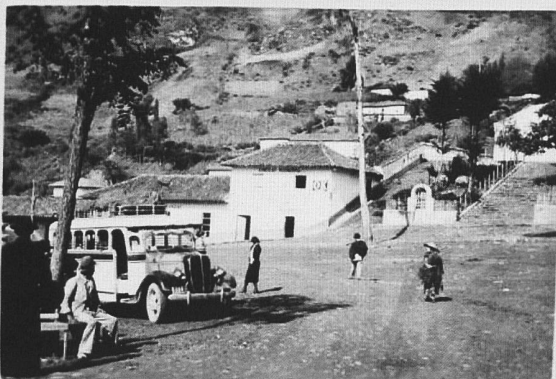
Strasse und Flussbett in Venezuela



Auf der Strasse La Guaria - Caracas



Hängebrücke nach den Llanos



Strasse Bogotá - Cucutá



Am Quido (3000 m u. M.)