

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2014)
Heft: 92

Artikel: Berna Artillerietraktor T5G von 1932
Autor: Stebler, Roland
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037540>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

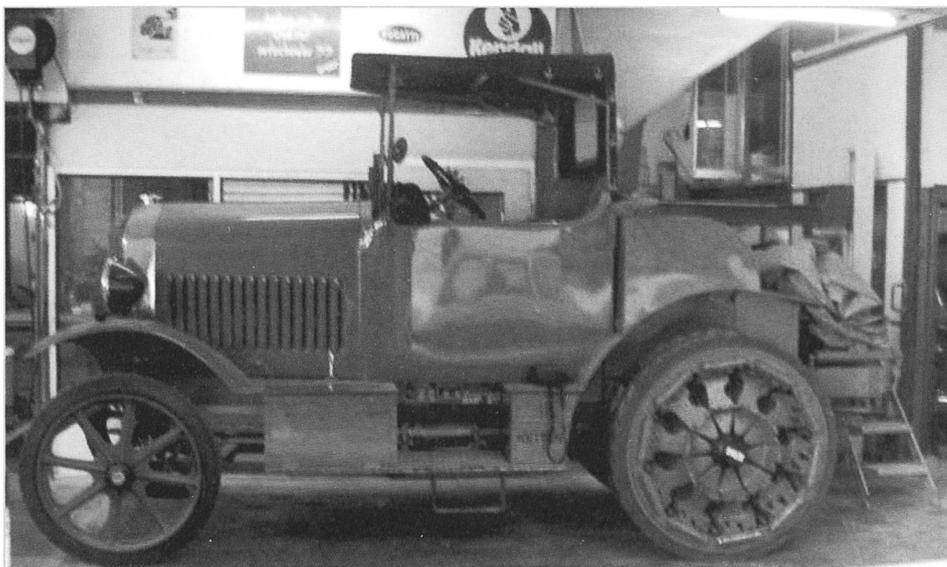
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Berna Artillerietraktor T5G von 1932

Mein Vater, Franz Stebler, hatte auf solch einem Vehikel Aktivdienst geleistet. In den 70-iger Jahren hat er das Fahrzeug in einem Steinbruch in Zurzach in absolut desolatem Zustand gefunden und erstanden. Dort wurde der Traktor zum ziehen von Felsen und Steingut verwendet, Zustand Alteisen. Er hat ihn dann in jahrelanger mühseliger Arbeit total restauriert und original wieder hergestellt. Ich habe von 1978-1982 in der Berna AG Olten meine Lehre absolviert und durfte dort verschiedene Teile, wie zum Beispiel die Radklauen, Teile des Vergasers usw. für meinen Vater anfertigen. Eben-



falls wurde in der Schreinerei die Karosse völlig neu angefertigt. In den Neunzigerjahren war er fertig und wurde für Filmszenen eines Films vom 2. Weltkrieg mit meinem Vater zusammen eingesetzt. Bei der Premiere im Verkehrshaus in Luzern wurde das Fahrzeug auch ausgestellt.

*Text und Fotos:
Roland Stebler*

