

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2016)
Heft: 98

Rubrik: Saurer-Lastwagen verschwinden aus der Schweizer Armee

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

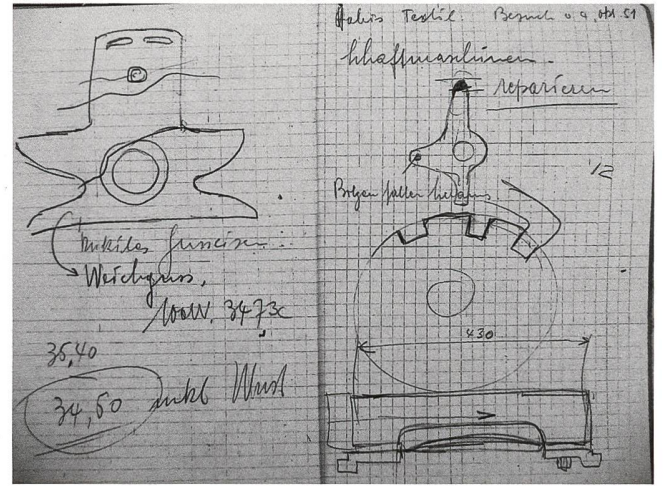
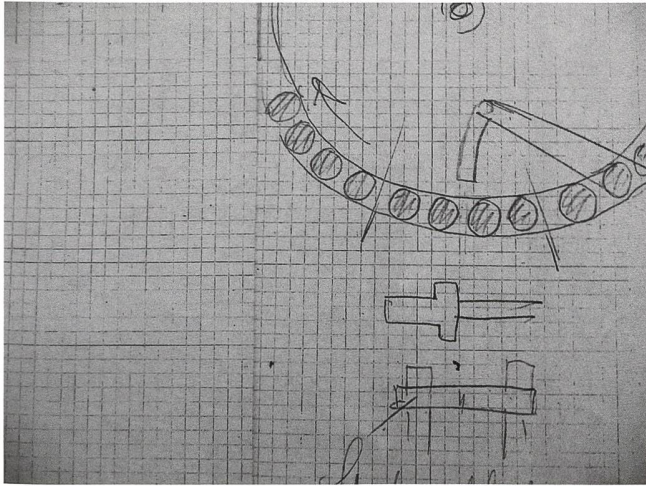
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Aus den Notizbüchern von Georg Wiget. Er hielt so Ideen und Gedanken fest und verarbeitete diese mit seiner Mannschaft.

Während des 2. Weltkrieges begannen die Serielieferungen. Langsamer Anstieg der Stückzahlen von 500 bis über 1000 pro Jahr. 80% gingen ins Ausland, nach Lateinamerika, Belgien, Südafrika, Australien.

Konstruktiv waren die Arbeiten keineswegs abgeschlossen. Der Einsatzbereich wurde sukzessive auf weitere Gewebe

erweitert, z.B. auf die Buntweberei mit den entsprechenden Aggregaten Steigkasten, 4-Farben Trommel- und Schachtelmagazin. Diese Erprobung erfolgte in einer intensiven Zusammenarbeit mit dem Kunden Habib Textil in Flawil. Die Frottiermaschine wurde entwickelt. Eine wichtige Erweiterung war die 200W für schwere Stoffe, eine Webmaschine mit

riesigen Schützen von 1200 gegenüber 500 Gramm eines 100W Schützen. Die auf dieser Maschine gewobenen Artikel wogen bis 1000 Gramm pro Quadratmeter gegenüber 500 Gramm bei 100W.

Der 2. Teil «Die Webmaschine als zweites Bein von Saurer» folgt

Saurer-Lastwagen verschwinden aus der Schweizer Armee

Text aus: sda, Erstellt: 30.12.2015, 15:06 Uhr

Die rund 30-jährigen Saurer-Lastwagen der Schweizer Armee haben ausgedient: Die Armee mustert die Fahrzeuge des Typs 6DM bis Mitte nächsten Jahres aus, jene des Typs 10DM bis voraussichtlich 2018. Die Militärlastwagen werden abgerüstet und anschliessend versteigert.

Das Bundesamt für Rüstung (armasuisse) bestätigte auf Anfrage der Nachrichtenagentur sda eine entsprechende Meldung der Zeitungen «Südostschweiz» und «Aargauer Zeitung» vom Mittwoch. Der Ersatz erfolge im Rahmen der generellen Flottenerneuerung, schreibt armasuisse.

Die Lastwagen hätten ein Alter von rund 30 Jahren, Ersatzteile seien keine mehr erhältlich. Der Entscheid für die Ausserdienststellung der Flotte sei «frei von

Emotionen» gefällt worden. Bei den Saurer-Modellen handelt es sich um die letzten Armee-Lastwagen, die in der Schweiz produziert wurden.

Bereits Mitte nächsten Jahres sollen die letzten Lastwagen des Typs 6DM ausgemustert sein. Seit dem zweiten Quartal 2013 werden total 300 Stück ausser Dienst gestellt, wie armasuisse bekanntgab. Davon seien bisher 277 verkauft worden.

Käufer waren den Angaben zufolge bisher Einzelpersonen sowie Händler aus der Schweiz, Deutschland und der Niederlande. Genauere Angaben, welche Händler wie viele Fahrzeuge gekauft haben, macht armasuisse «aus Konkurrenzgründen» nicht. Der Preis werde beim Verkauf an Händler vereinbart.

Gewehrhalterungen entfernt

Vor dem Verkauf werden die Lastwagen abgerüstet, dabei werden sogar die Gewehrhalterungen entfernt, wie armasuisse schreibt. Die abgerüsteten Lastwagen gelten nicht als Kriegsmaterial oder als besondere militärische Güter. Den Käufern werden daher auch keine speziellen Auflagen für einen Weiterverkauf gemacht.

Auch die 400 Militärlastwagen des Typs Saurer 10DM nimmt die Armee aus dem Bestand – voraussichtlich bis im Jahr 2018. Das Datum sei noch nicht abschliessend festgelegt und sei «abhängig vom Zulauf neuer Lastwagen», schreibt armasuisse. Bisher wurden 12 Stück des Typs 10DM verkauft. Sollten für einige Lastwagen keine Käufer gefunden werden, werden die Fahrzeuge verschrottet.