

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2016)
Heft: 100

Rubrik: Grosser "Zügeltag" am 14./15. Juli 2016

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Grosser «Zügeltag» am 14./15. Juli 2016

Text: Max Hasler

Fotos: Heinz Oertle

Nun ist es soweit, wir ziehen um von der Saurer Reparatur ins Presswerk. Etliche Male wurde der Termin angesetzt und wieder verschoben, der erste Termin war auf Ende Januar 2016 geplant. Die Halle war, was unsere Arbeit betraf, fertig, der «Chlötliboden» war perfekt. Es gab jedoch wieder mal einen kleinen Brand. Ausgelöst durch die Reparatur auf dem Dach. Das Löschwasser und Wasser vom undichten Dach war für den Hallenboden



nicht grad ideal, es war wieder wie eine Mondlandschaft. Auch die Fenster und die Eingangstore waren noch nicht repariert. Somit wurden unsere Tage für den Umzug wieder verschoben, uns konnte es recht sein.



Nun am 14. und 15. Juli galt es ernst, obwohl diverse Hindernisse noch bestanden. Nach dem grossen Regen und den vielen Baggerarbeiten waren die Transportwege nicht grad ideal. Die Einfahrt über Bretter und Balken und durch Pfützen machte alles nur schwieriger. Auch ein Teil der Halle war für uns noch abgetrennt, um die Transformator-Station zu bauen.

Ruedi Hanimann brachte einen Traktor und einen Anhänger mit für den Transport. Der Schreibende war der Mann mit dem Stapler. HRS hat uns auch einen zugesagt. Er war jedoch an diesen Tag defekt, was uns alles etwas kompliziert machte.

Theo Manser befasste sich mit einem Gehilfen mit den Fahrzeugen. Diverse Helfer packten überall da an, wo es nötig war, die meisten aus der Textil-Abteilung! 4 Fahrzeuge, die ab und zu gefahren werden, sind in einer anderen Halle untergebracht. In den 2 Tagen verschoben wir 125 Paletten, 5 Textilmaschinen, 20 Einzelstücke. Die Firma Bresan zügelte uns die Maschinen mit dem Autokran.

Danke Rolf, ihr seid uns immer eine grosse Hilfe. Auch 12 Fahrzeuge wurden verschoben, die meisten im Schlepp, am spektakulärsten der VBZ-Gelenkbus. Ja, wir haben es in zwei Tagen

geschafft und das Depot ist schon randvoll. Das Depot ist somit noch längere



Zeit nicht zu besichtigen. Auch das Lager Biessenhofen kommt noch dazu, auch haben wir noch nicht die ganze Fläche und die Eingangstore müssen auch noch montiert werden.



Ich möchte mich bei allen «Chrapfern» ganz herzlich bedanken, ihr wart super. Danke für die vielen Stunden die ihr für den Verein gearbeitet habt.



Max Hasler