

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2018)
Heft: 108

Rubrik: 32. Saurer-Treffen Sursee

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

32. Saurer-Treffen Sursee

Text und Fotos: Cornel Suhner

Leinen los am 25. August 2018 zum Saurer/Berna-Treffen in der zweiunddreissigsten Auflage. Dringenden Auslauf verdienten unsere zwei Perlen Berna 5VF mit Jahrgang 1971 und Saurer D290BF aus dem Jahr 1982 aus dem Museumsbestand. Nach längerer Ruhepause kamen die Fahrzeuge vorab in die Werkstattkur und wurden auf Herz und Nieren durchgecheckt bis hin zum obligaten Service. Auch die Fahrer hatten es ziemlich nötig, nach vielen sprichwörtlich schweisstreibenden Stunden über den Sommer hinweg freuten sich auch die zwei Aktivmitglieder des Oldtimer Club Saurer wieder mal als Fahrer am Lenkrad zu drehen und das Kupplungsbein zu schwingen (in der modernen Chauffeurenwelt wohl bald eine Seltenheit).

Nicht in aller Herrgottsfrüh aber ausgeruht ging's auf die Piste um nach 180km Fahrt Innerschweizer Boden unter den Füssen zu betreten. Nach holprigen

Kilometern auf dem letzten Abschnitt auf der maroden Luzerner A3 peilten wir das Ausbildungszentrum des Bauhandwerks in Oberkirch oberhalb Sursee



Back to the 70's; perfekte Flotte von Sommer Zollbrück als wäre sie gestern vom Stapel gelaufen

an (liebe prallvolle Bundeskasse entleere mal deinen Geldbeutel zwischen Dagmersellen und Sursee, den Fahrern und Oldies bekommst). Jährlich ist der Campus Sursee Schauplatz zur Begegnung von konstanten 300 Saurer und Berna Fahrzeugen aller Epochen und deren Liebhabern.

Wer ans Saurer-Treffen geht weiss am Ende des Tages wieder was zu erzählen. Dass der eine oder andere Saurer doch noch nicht verschwunden ist, zeigt sich vielmals erst wieder am jährlichen Treffen. Als tot geglaubt und wieder auferstanden zeigt sich so manch ein Saurer wieder im Neuzustand. Die vielen Arbeitsstunden welche aufgewendet wurden zur Wiederherrichtung lässt sich meist von den stolzen Besitzern nur

zwischen den Zeilen herauslesen. Allfällig angebrachte Bilder an den Objekten zeugen dann aber von so mancher Nachtschicht und handwerklichem Geschick; eine wahre Kunst in Perfektion vom Spengler über die mechanische Teilfertigung bis zur Lackierung.

Und wen vom vielen Erzählen der Durst und Hunger plagte, konnte sich in der Festwirtschaft stärken. Um sein Ziel nicht wieder aus den Augen zu verlieren, schlenderte man durch die Fahrzeugreihen, deckte sich an den Verkaufsständen ein, sodass die Wünsche für grosse und kleine Saurer-Fans erfüllt wurden.

Und während dem die Saurer wieder nach Hause fahren war noch lange nicht jedem Besucher bewusst, dass noch so manchem 40-jährigen Oldie wieder ein Jahr Arbeitseinsatz bevorsteht, ehe er wieder frisch herausgeputzt ans Treffen rollen darf...



OCS-Fahrer mit Herzblut Janik von Gunten; In der Tat jünger als der jüngste Saurer im Museum!



Junger Fotograf und Co-Pilot des OCS-Berna 5VF

Busbahnhof Chur – die Zeiten ändern sich

Text: Hans Hopf



Postkarte von Chur

Das Busbahnhöfli in Chur von anno dazumal mit ein paar Saurer Allwetterwagen mit Schiebdach der C-Reihe aus den 30er bis 50er Jahren. Pöstlerhut und Staubmantel gehörten noch zum Tenue.



Aus der Zeitschrift «Das Postauto»

Die damaligen Planer hatten sich wohl kaum ein derartiges Aufgebot von 3DUX-Alpenwagen wie im Jahr 1960 vorgestellt! (3DUX = das waren meine Kinder in meiner frühen Saurer Zeit)



Foto: Hans Hopf

Ein Bild von der Einweihung des heutigen modernen Busbahnhofes über den Geleisen.