

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2018)  
**Heft:** 108

**Buchbesprechung:** Saurer/Berna Busse der 50er Jahre  
**Autor:** Baer, Ruedi

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Saurer/Berna Busse der 50er Jahre

Rezension: Ruedi Baer

Enkel 1: «Grossvater, auf meinen 10. Geburtstag wünsche ich, mit Dir eine Postauto-Fahrt zu machen».

Grossvater (im Saurer Museum): «möchtest Du mit diesem herzigen, kleinen Postauto ausfahren (zeigt auf den SV2C)?»

Enkel 2: «Nein, sicher nicht!»

Grossvater: «in dem Fall mit dem richtig grossen, modernen RH?»

Enkel 1: «Grossvater, wir wollen mit einem richtigen Postauto fahren». – «was ist denn ein richtiges Postauto?» – «Es muss vorne eine Schnauze haben, gelb und gross sein und richtig hupen können.»

Schlägt man den neuesten Band von Jürg Bieggers umfassenden Gesamtwerk auf, dann sieht man solche «richtigen» Postautos en masse. Da schlägt das Herz des Grossvaters Ruedi Baer gleich höher. Und als er auch noch den zweiten Teil des Büchleins mit den Frontlenkern durchblättert, findet er gar «unseren» 4GP «Glänki» ausführlich portraitiert.

Das Werk ist, wie alle Publikationen von Jürg Biegger, flüssig geschrieben, enthält jedes gewünschte technische Detail und zeigt viele, oft noch unbekannte Bilder der jeweiligen Fahrzeuge, meist aus dem damaligen Einsatz. Dies macht dieses Buch besonders wertvoll.

PS: besonders wertvoll wird der Band auch durch seine Rückseite, die uns von Jürg Biegger für ein kleines Museumspor-trait zur Verfügung gestellt wurde ☺.



**Saurer/Berna Busse der 50er Jahre, Verlag Verkehrs-Fotoarchiv J. Biegger (GmbH), 8717 Benken**

## Saurer/Berna Busse der 50er Jahre

**244 einmalige Betriebsaufnahmen – viele grossformatig**



### Was bietet dieses reich bebilderte Werk?

- Vorstellung aller von Saurer und Berna zwischen 1950 und 1959 produzierten Auto- und Trolleybustypen – vom kleinen 4-Zylinder-Schnauzenwagen und den OM Kleinbussen über den 2H-Reisecar bis zum Gelenkautobus und Trolleybus! Das Produktionsvolumen lag bei etwa 1200 Fahrzeugen.
- Erläuterungen zur Geschichte der einzelnen Typen (auch Hinweise auf Vorgänger und Nachfolger) mit Text und Tabellen.
- Insider-Quellen, die auch die Misserfolge bei einzelnen Fahrzeugtypen aufdecken.
- Einmaliges, sorgfältig aufbereitetes Bildmaterial in qualitativ hochwertiger Wiedergabe, mehrheitlich vom Autor selbst und aus seinem Archiv.
- Jedes Bild mit genauen Angaben über das präsentierte Fahrzeug.
- Grosser Tabellenteil am Schluss des Buches (Besitzer, Zulieferer-Firmenlexikon etc.)

**Steckbrief zum Buch:**

- **Format A4 quer (wie dieser Prospekt)**
- **96 Seiten, Farbbild auf dem Cover, stabil gebunden, laminiert**
- **244 Abbildungen (davon über 100 in Farbe) – fast alle bisher unveröffentlicht**
- **jedes Bild mit genauen Daten in der Legende (Baujahr, Umbau, Aussenverkehrssetzung)**

### Wie und wo bekommt man «Saurer/Berna Busse der 50er Jahre»?

**Abholen im Fabrikladen** (... und Geld sparen):  
Nahe beim Autobahnknoten Reichenburg der A3 Zürich  
– Chur; im Blumengeschäft Monika Hartmann, Fischbachstr. 16, CH-8717 Benken SG;  
Di – Sa offen; Tel. 055 283'20'22  
(in der Hauptferienzeit z.T. geschlossen)

#### Versand Schweiz – dem Paket wird ein Einzahlungsschein beigelegt:

Bestelltalon senden an:  
VVFA (GmbH), Fischbachstr. 16,  
CH-8717 Benken SG; Telefon mit Beantworter  
055 293'59'16 / Fax 055 283'20'22 /  
juergbiegger@hotmail.com

Preis pro Buch-Exemplar inklusive Versand (in Klammern Laden Benken):  
**1 Expl. Sfr. 68.–\*** (Sfr. 60.–) / **2 und mehr Expl. Sfr. 63.–\*** (Sfr. 58.–)

**Versand Kern-Europa – nur nach Vorauszahlung (übrige Länder auf Anfrage):**  
1) J. Biegger, BW Bank D-70144 Stuttgart; (BIC SOLADEST; BLZ 600 501 01;  
IBAN DE70 6005 0101 0001 4283 82; Kto 1 4283 82)

2) Bar: EUR-Noten/Münzen mit der Bestellung in den Briefumschlag legen  
Preis pro Buch-Exemplar (Vorauszahlungsbetrag mit Versandkosten ergänzen!):  
**1 Expl. € 49.– ohne Versand**  
Versandkosten: Deutschland: € 8.– / Belgien, Dänemark, Frankreich, Grossbritannien, Italien, Österreich, Niederlande, Schweden, Slowakei, Spanien, Tschechien: € 12.– / Norwegen: € 19.–

#### Bestellungen bitte an:

**VVFA (GmbH)**  
Fischbachstr. 16  
CH-8717 Benken

**Verlag Verkehrs-Fotoarchiv**



Jürg Biegger

#### Ich bestelle \_\_\_\_ Expl. «Saurer/Berna Busse der 50er Jahre»

Vorname: \_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_  
Strasse/Nr.: \_\_\_\_\_  
PLZ: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_  
Datum/Unterschrift: \_\_\_\_\_