

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2018)  
**Heft:** 109

**Rubrik:** 13. Ostschweizer Herbstauffahrt

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# 13. Ostschweizer Herbstausfahrt

Text: Pascal Bertrand

Foto: Cornel Suhner

13. Oktober 2018, Samstag Morgen, 5:30 Uhr, Tiefschlaf ade. Vorfreude ahoi!

Nach einer kurzen Nacht treffen wir uns wie vereinbart um 7:00 im Depot in Arbon. Cornel Suhner und sein Co-Pilot Ramon nehmen die Ausfahrt in ihrem Saurer Milchtanker vom Typ D290B in Angriff. Ich und meine Frau Ruth dürfen ebenfalls einen D290B, den Plättli Ganz des Oldtimer Club Saurer ausfahren.

Über die Autobahn geht's bis zur Ausfahrt Wil und dann zum Treffpunkt in Schänis. Schon nach wenigen Metern im Aufstieg zum Ricken realisiere ich, was für eine ultimave Rennmaschine ich bewege. «Liebe Leute, vergesst Porsche, Lambo und Ferrari für irgendwelche Passfahrten. In diesem Saurer erlebt Ihr den puren Rennspass! Kommt jeweils am Dienstag Abend zum Schrauben ins Saurer Depot nach Arbon und sichert Euch damit einen Startplatz für eine Oldie Ausfahrt im 2019!» Schaum vom Mund abwischen und zurück zu den Fakten in Schänis.

Nach einer kurzen Ansprache der Initianten Ruedi Schmid und Markus Inkamp starten die Lastwagen ihre Motoren und reihen sich in die Schlange der 90 Fahrzeuge ein. Ein kleines Verkehrschaos ist mit dieser Anzahl Fahrzeuge natürlich vorprogrammiert.

In jedem Kreisel übt sich meine Frau im Lippenlesen und Gesten deuten der wartenden Autofahrer. Erstaunlich, aber auch amüsant, wie gestresst und ge-

nervt gewisse Leute sind, wenn sie fünf Minuten später zum Shoppen im Seedammcenter ankommen.

Weil ich selbst nicht berufsmässig als Chauffeur unterwegs bin, ist mir die Route der Ausfahrt ein wenig fremd. Eines meiner Tagesziele ist deshalb, das Heck von Cornels Säntis Milchwagen nicht zu verlieren, und somit den Rest der Karawane nicht ins Nirvana zu führen.

Obwohl verschiedenste Teilnehmer von der vorgegebenen Route links und rechts abbiegen und ihre eigenen Wege gehen, belegen wir zur Mittagszeit in Millimeterarbeit jeden Quadratmeter Asphalt vom Restaurant Frohsinn in Küssnacht am Rigi und überschwemmen die Räumlichkeiten mit 160 hungrigen Nasen.

Suppe, Getränk nach Wahl, Geschnetztes mit Teigwaren und ein Dessert liefern die nötigen Kalorien für den Nachmittag.

Die Fahrt zum z'Vieri in Altendorf nehmen wir nur teilweise in Angriff und biegen vorher ab, damit wir vor Mitternacht zurück in Arbon sind. Nach ein paar Fotos der Fahrzeuge am Zugersee donnern wir noch einmal über den Ricken und kitzeln das Letzte aus den Motoren heraus.

Zurück im Depot danke ich meinem Lastwagen für seinen unermüdlichen Einsatz den ganzen Tag über und kraule ihn noch ein bisschen hinter den Rückspiegel.



Fensterblick in die Innerschweiz, Steinerberg SZ