

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2021)
Heft: 121

Rubrik: Inserate

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inserate

Schmuckstück zu verkaufen

- SAURER 3DUK-50 als Büro-Bar
- Chassis 202906, 1. Inv. 01.09.1971
- Kilometerstand 607'990km
- Im 2011 bei der Carrosserie Hess Bellach für über 170'000.- Um-/eingebaut, mit 2 Kühlschränke und ein Waschheck.
- Abgenommen für 5 Sitzplätze, letzte MFK 06.05.2021
- Verhandlungspreis Fr. 30'000.–
- Für mehr Details oder eine Besichtigung steht Pierre Salquin, Versicherungsexperte, unter 079 206 94 14 gerne zur Verfügung



Buchrezension

Text: Ruedi Baer

Nun liegt sie vor mir, Hanspeter Huwylers «Saurer-Bibel». Ich hatte es nicht mehr geglaubt, über zehn Jahre hat Hanspeter daran gearbeitet. Doch es hat sich gelohnt. 78 Jahre Saurer Nutzfahrzeuge, vom ersten Prototypen, dem «Giessereiwagen» bis zum letzten Saurer Lastwagen der Geschichte. Alles chronologisch sauber ausgearbeitet, sorgfältig recherchiert und dokumentiert, mit unzähligen, auch vielen eher unbekanntem Fotos und

Zeichnungen illustriert. Und das zu einem mehr als bescheidenen Preis zu haben – auch im Saurer Museum. Als ich das erste Mal vom Projekt hörte, dachte ich, oh herrje, das gibt eine ungeniessbare, langweilige Auflistung von technischen Daten. Aber weit gefehlt, geschickt hat Hanspeter Huwyler die unverzichtbaren Detailangaben zu den Fahrzeugen mit der Entwicklung von Saurer zum weltweit führenden Lastwagenproduzenten

verwoben. Leicht lesbar! Doch auch die Schwierigkeiten und die vermeidbaren Managementfehler, die zum Untergang führten, sind dargestellt. Kurz: ein Muss für jeden Freund und Interessenten an der Saurer Nutzfahrzeuggeschichte. Gratulation, Hanspeter, zu diesem einzigartigen Werk. Danke auch unserem Schwesterclub, dem Saurer Club, für die Herausgabe und den Vertrieb dieses historisch bedeutsamen Kompendiums.