

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 7

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zahl der Actien	Pari Curs	Einbez.	Actien	Zinstermin	Rendite		Curs 2. — 8. August.
					1872	1873	
8,400	500	200	Arth-Rigibahn	1. April	0/0	0/0	510G.
800	500	500	Bödelibahn	n. d. Gen. Vers.	—	5*	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte	15. Apr. 31. Aug.	9	9	615G.—617½G.
24,765	500	200	„ neue	dto.	—	—	568¾G.—573¾G.
68,000	500	200	Gothardbahn	30. Juni u. Dez.	6*	6*	505G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,25	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte	30. Juni u. Dez.	8	8	597½G. fest
18,584	500	300	„ neue	30. Juni u. Dez.	—	—	—
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1350G.
6,000	500	500	Regina montium	30. März	—	5	480B.—475B.
142,000	500	500	Suisse Occidentale	Juli	1,60	1,60	137,133, 135, 133G.
25,000	500	200	„ privilegiées	1. Juli	—	—	515, 516, 512G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5*	495G.
45,000	500	500	Y. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	60G.
			„ Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	248¾G.—252½B
4,800	500	500	Locom.- u. Maschin.- Fabrik Winterthur	1. Novbr.	—	0	400G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesell- schaft Neuhausen	1. Octbr.	10	12	610G.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Friburg	April	—	0	—
3,000	500	500	Eisenbahnmat.-Fabr. Bern	1. April	5	0	—

*) Bauzinsen.

Ausgeschriebene Stellen.

Gothardbahn (tessin. Thalbahnen). Stationsvorsteher, Gehülfen derselben, Einnehmer für den Personen- und Güterdienst, Gehülfe des Materialverwalters, Zugmeister, Conducteurs (ital. erforderlich); Magazinier, Bahnmeister, Zugmeister, Wagenmeister, Güterschaffner und Bremser (ital. wünschbar). Anmeldung bis 20. August. Telegraphengehülfe (ital. erforderlich) bis 31. August.

Eingegangene Drucksachen.

Rapport mensuel Nr. 19 du Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St.-Gothard au 30. Juni 1874.
 Rapport trimestriel Nr. 6 du Conseil fédéral suisse aux gouvernements qui ont participé à la subvention de la ligne du St.-Gothard sur la marche de cette entreprise dans la période du premier Janvier au 31 Mars 1874.
 Table alphabétique des matières du premier volume des rapports trimestriels. Gesetz über die staatliche Unterstützung von Eisenbahnen vom 10 Januar 1872 des Cantons Thurgau.
 Statistik des Betriebsmaterials der schweizerischen Eisenbahnen. Zusammen- gestellt vom schweizerischen Inspectorat im schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement. 1873.
 Ferrovia del Monte Bianco progetto dell' Ingegnere Ernesto Stamm, studiato sul luogo colla collaborazione dell' Ingegnere Leone Maimeri. Torino 1874.

Graubünden. Bericht der Specialcommission betreffend cantonale Subventionierung interner Thalbahnen; und Gesetz darüber.
 Statuten der Bergbahngesellschaft Rorschach-Heiden.
 Rapport présenté au Grand-Conseil du canton de Neuchâtel dans sa séance du 13 Oct. 1873 par la commission spéciale chargée d'examiner le message et le projet de loi du Conseil d'état sur les chemins de fer régionaux suivi d'un extrait des délibérations du Grand-Conseil sur cette question.
 Rapports du Conseil d'état au Grand-Conseil de la république et canton de Neuchâtel sur les chemins de fer régionaux. 1873.
 Rapport de la commission du Grand-Conseil du canton de Neuchâtel chargé d'examiner les messages et le projet de loi du Conseil d'état sur la participation de l'Etat aux entreprises de chemins de fer régionaux. 1874.

Die in dieser Nummer und in einigen Fortsetzungen in kurzem Auszüge wiedergegebene Statistik des Betriebsmaterials der schweizer. Eisenbahnen ist beim Oberbau-Inspectorat für die schweizer. Eisenbahnen in Bern zu 6 Fr. die gebundenen, zu 5 Fr. die ungebundenen Exemplare zu beziehen.

Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Nr. 62.
 Inhalt: Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen: Eröffnung der Berlin-Görlitzer Haltestelle Charlottenhof und der Breslau-Schweidnitz-Freiberger Bahnstrecke Breslau-Roudten. Project einer Oberharzbahn von Scharzfeld über Lauterberg und Elbingerode nach Blankenburg, von Reitemeier. Vereinsgebiet: Deutsches Reich, Verhandlungen wegen Erlass gleichmässiger Eisenbahn-Fracht-Tarif-Vorschriften. Berliner Stadteisenbahn, Concession. Hainichen-Rossweiner Eisenbahn. Oesterr.-ungar. Correspondenz: Tarifierhöhung; Ungerische Bahngesetze; Amtlicher Bericht des österr. Handelsministeriums; Grubenkarten; Objecthöhe; Lebensmitteltarifung, Lieferzeitverteilung; Ungerische Generalinspection; Galizischer Verkehr; Börsenbericht. Dux-Bodenbacher Bahn, Betriebsergebnisse im I. Semester 1874. Ausland: Oberitalienische Eisenbahn, Schiedsgericht. Literatur: Karmarsch & Heeren, technisches Wörterbuch. Das Braunkohlenbecken von Aussig bis Komotau. Officielle Mittheilungen über Eisenbahn-Einnahmen im Monat Juni 1874. Markt-Bericht. Eisenbahn-Kalender. Officielle und Privat-Anzeigen. — Nr. 63. Eine vereinfachte Güterexpedition bei Eisenbahnen, von Reidler. Das Oberschlesische Eisenbahn-Unternehmen im Jahr 1873. Oberschlesische Eisenbahn, Privilegium. Breslau-Schweidnitz-Freiberger Eisenbahn, Verkehr zwischen Breslau und Berlin. Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn, im Bau befindliche und neue Bahnstrecken. Ostpreussische Südbahn. Berlin-Potsdam-Magdeburger, Niederschlesisch-Märkische, Berliner Verbindungs-, Nordhausen-Erfurter und Köln-Mindener Eisenbahn, Geschäftsberichte pro 1873. Rangordnung der österr.-ungar. Bahnen in Bezug auf die Gesamt-Ausgaben, die Einnahmen, die Stärke des Zugverkehrs und die durchschnittliche Betriebslänge. Vergleichende Zusammenstellung der Ausgaben der österr.-ungar. Bahnen im Jahre 1873. Aussig-Teplitzer und Voralberger Eisenbahn, Geschäftsberichte pro 1873. Personal-Nachrichten. Ausland: Luxemburger Wilhelmsbahn und Niederländische Centralbahn, Geschäftsberichte pro 1873. Gotthardbahn 17. und 18. Monatsbericht. Italien, Verona-Legnago; Römische Eisenbahnen, Bilanz für 1873. Frankreich, Confolens-Excideuil und Vitré-Fougères. Spanische Nordbahn, Geschäftsbericht. Technisches: Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Pullmanns amerikanischer Schlafwagen. Eisenbahnwagenbremse. Literatur: Coursbuch der deutschen Reichspost-Verwaltung, 1874 August. Markt-Bericht. Eisenbahn-Kalender. Officielle und Privat-Anzeigen.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
 Specialität seit 1860 die
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
 [H-3888-Z] zu Heilbronn.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. August ist der directe Saarkohlentarif nach der Schweiz via Saargemünd-Basel-Olten vom 10. März d. J., sowie derjenige nach der Ostschweiz via Maxau vom 1. Juli 1869 ausser Kraft getreten. — Bis zur Einführung neuer Tarife können Steinkohlensendungen aus den Saargruben in Originalwagen von Basel ab nach Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen zu denjenigen Taxen Beförderung finden, welche den schweizerischen Bahnen aus dem directen Tarife aus den Saargruben vom 10. März 1874 (Seite 22 desselben) zufallen.
ST. GALLEN, den 5. August 1874.

[1103 R] Die Generaldirection.

Arth-Rigibahn-Gesellschaft.

Gemäss § 6 der Statuten hat der Verwaltungsrath heute beschlossen, auf den 1. September d. J. eine Einzahlung von 20% auf den Actien der Arth-Rigibahn-Gesellschaft einzufordern. Die Tit. Actionäre sind daher eingeladen, diese dritte Einzahlung von 20% oder Francs 100 per Actie am 31. August, 1. und 2. September zu leisten

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| in Arth | bei der Sparcassa |
| „ Basel | „ Herrn Bischoff zu St. Alban |
| „ Luzern | „ der Bank in Luzern |
| „ Winterthur | „ „ Bank in Winterthur |
| „ Zürich | „ „ Schweiz. Kreditanstalt |
| „ „ | „ Herrn C. W. Schläpfer. |

Bei der Einzahlung sind die Interimsscheine den Zahlstellen behufs Vormerkung der geleisteten Einzahlung einzureichen.

Arth, den 21. Juli 1874.

Namens des Verwaltungsrathes der Arth-Rigibahn,

[H-3915-Z] Der Präsident:
G. Bürgi.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die
Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet.
 [H-41916]

Ein Bauingenieur,
 welcher 4 Jahre in Hannover studirte, 1¼ Jahr im Eisenbahnbau thätig war und das Diplomexamen an der polytechnischen Schule zu Hannover mit gutem Erfolge absolvirte, sucht Stellung. Adresse: H. 0739 a. Annoncen-Expedition von Haasenstain & Vogler in Hannover.