

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zahl der Aktien	Parc.	Ein- bez.	Actien	Zinstermin	Rendite	Course
					1872	1873
5,400	500	200	Arth-Rigibahn	1. Jan.	0/0	0/0
800	500	500	Bödelibahn	7	—	5/0
75,235	500	500	Centralbahn, alte	13. Apr. 31. Aug.	9	9
24,765	500	200	neue	31. Dezbr.	—	5/4
68,000	500	200	Gotthardbahn	30. Juni u. Dez.	6/0	6/0
25,400	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6/25
37,416	500	500	Nordostbahn, alte	30. Juni u. Dez.	8	8
18,581	500	300	neue	30. Juni u. Dez.	—	5/5
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17
6,000	500	500	Regina montium	30. März	—	5
142,000	500	500	Suisse Occidentale	Juli	1/00	1/00
28,000	500	200	privilegiées	Juli	—	5/12
?	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5/0
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—
			Prioritäts	1. Jan. 1. Juli	4/00	2
4,800	500	500	Locom.- u. Maschin.- Fabrik Winterthur	1. Novbr.	—	0
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesellschaft Neuchâtel	1. Octbr.	10	12
?	500	500	Wagg.-Fabr. Fröburg	April	—	0
	500	500	Eisenbahnmater.-Fabr. Bern	1. April	5	0

*) Kautzinsen. **) Marchzins, 21 Fr. pro Actie.

NE. Wir ersuchen um allfällige Berichtigungen und Ergänzungen. — Unter dem Titel „Course“ sind der niedrigste und der letzte Kurs der abgelaufenen Woche angegeben, nach der Notierung je der Plätze, wo sie am meisten gehandelt werden.

Eingegangene Drucksachen.

Bernische Staatsbahn. Geschäftsberichte 1864—1872.
Bödelibahn. Statuten.

Broie. Acte constitut. Acte de fusion.

Brünigbahn. II, III und IV. Section. Bahndescription, Kosten- und Rentabilitätsberechnung.

SUISSE OCCIDENTALE.

Longueur exploitée 332 kilomètres.

RECETTES DU 21 AU 31 MAI.										RECETTES DU 1er JANVIER AU 31 MAI									
1874					1873					1874					1873				
Brutes		Kilomètre		%	Brutes		Kilomètre		%	Brutes		Kilom.		%	Brutes		Kilom.		%
Fr.	Cl.	Fr.	Cl.		Fr.	Cl.	Fr.	Cl.		Fr.	Cl.	Fr.	Cl.		Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	
Voyageurs	168000	—	500	—	157000	—	472	89	—	+ 9000	—	+ 5/3	168000	—	162000	—	+ 6000	—	+ 4/0
Bagages et chiens	14000	—	42	17	15000	—	45	18	—	— 1000	—	— 6/2	130000	—	132000	—	+ 4000	—	+ 3/0
Marchandises	214000	—	644	58	185000	—	557	23	—	+ 29000	—	+ 15/0	2549000	—	2505000	—	+ 44000	—	+ 1/5
Totaux	394000	—	1186	75	357000	—	1075	30	—	+ 37000	—	+ 14/3	4373000	—	4259000	—	+ 114000	—	+ 8/8
MOUVEMENT DU 21 AU 31 MAI.										MOUVEMENT DU 1er JANVIER AU 31 MAI.									
1874					1873					1874					1873				
Nombre de voyageurs	94000	—	—	—	87000	—	—	—	—	+ 7000	—	+ 8/5	1101800	—	1034000	—	+ 70800	—	+ 6/8
Tonnes de bagages	490	—	—	—	500	—	—	—	—	— 10	—	— 2/0	5240	—	4910	—	+ 310	—	+ 6/2
Tonnes de marchandises	27000	—	—	—	23100	—	—	—	—	+ 900	—	+ 3/0	326600	—	307900	—	+ 18700	—	+ 6/2

ALLGEMEINER ANZEIGER

Schweizerische Centralbahn.

Die Bahnstrecke Aarau, bezw. Rapperswil-Wohlen wird mit Dienstag den 23. d. für den Personen- und Güterverkehr eröffnet werden.

Die Fahrordnung der Züge ist in dem pro 1. Juni ausgegebenen Fahrplan der Schweizer Centralbahn enthalten. Die auf den Linien der Schweizer Centralbahn geltenden Transport- und reglementarischen Bestimmungen finden ihre Anwendung auch beim Verkehr auf der Bahnstrecke Aarau, resp. Rapperswil-Wohlen.

Basel, 19. Juni 1874.

Directorium der Schweizer Centralbahn.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Zimmerarbeiten für den Um- und Aufbau der ehemals Theiler'schen Mühle im Hard, Aussersihl, sollen in Akkord gegeben werden.

Pläne, Vorausmass und Bedingungen können auf dem städtischen Hochbauamt eingesehen werden.

Uebernahms-Offerten für genannte Arbeiten sind bis spätestens Samstag, den 27. Juni, verschlossen und mit sachbezoglicher Aufschrift versehen, an den Unterzeichneten einzusenden.

Zürich, 19. Juni 1874.

Der Bauherr der Stadt Zürich:
Vögeli-Bodmer.

2 Ingenieur-Assistenten

(absolvierte Polytechniker) werden auf den 1. August zur Tracirung und Bau einer Eisenbahn zu engagiren gesucht. Nur tüchtige Zeichner werden berücksichtigt. Offerten mit Angabe des früheren Bildungsganges und Beilage von Studienzeugnissen werden unter Chiffre A. B. 1362 an die Annoncen-Expedition der Herren Haasenstein & Vogler in Bern erbeten.

Stelle-Gesuch.

Ein cautionsfähiger junger Mann, der schon mehr als 10 Jahre beim zürcher. Notariatsfache gearbeitet und dem in jeder Beziehung die besten Zeugnisse zu Gebote stehen, sucht Placement bei einer Bahngesellschaft, auf Expropriations- oder Verwaltungsbureau etc., oder einer Bank für Hypothekarwesen, oder einem industriellen Etablissement. Offerten unter Angabe allfälliger Cautionssumme und Honorars-Bedingungen nimmt entgegen unter Chiffre T. O. 1132 die Annoncen-Exped. Haasenstein & Vogler in Zürich.

Sieben erschienen:

Der Locomotivbau

VON

C. Heusinger-v. Waldegg.

1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich.

In einigen Tagen wird bei uns ausgegeben:

Systematischer Katalog

der

Eisenbahn-Literatur

Deutschlands, Frankreichs, Englands und Italiens,
meist aus den Jahren 1865 bis 1874.

Briefaschenformat. Brochirt. Preis 50 Rappen.

Inhalts-Verzeichniss:

- I. Zeitschriften.
- II. Kalender und Jahrbücher.
- III. Encyclopädien. Werke, verschiedene Gebiete des Eisenbahnwesens berührend.
- IV. Eisenbahnunterbau:
 - a. Terranaufnahme, Nivellement, Formelbücher.
 - b. Tracirung.
 - c. Erdbau und Tunnel (mit einschlägigen Capiteln der Bau-mechanik).
 - d. Brücken und Durchlässe.
- V. Eisenbahnoberbau incl. Weichen, Drehscheiben, Schiebebühnen, Signalwesen etc.
- VI. Eisenbahnhochbauten.
- VII. Locomotiven und Transportmaterial, incl. Dampfmaschinen-lehre.
- VIII. Administration und Betrieb.
- IX. Eisenbahnrrecht, Eisenbahnpolitik, Eisenbahnstatistik.
- X. Eisenbahnen im Kriege.
- XI. Eisenbahnkarten und Geographic.

Wir glauben mit der vorliegenden zum ersten Mal versuchten systematischen Zusammenstellung der Eisenbahnliteratur des In- und Auslandes allen Interessenten einen um so grösseren Dienst zu erweisen, als es auch für Fachmänner immer schwieriger wird, das täglich anwachsende Gebiet dieser Specialität zu überblicken.

Die Abonnenten dieses Blattes erhalten den Katalog nach Erscheinen gratis und franco.

Die im Katalog verzeichneten Werke sind meist auf unserem Lager vorrätig oder können in kürzester Frist von uns geliefert werden.

Orell Füssli & Co. in Zürich,

Buchhandlung für wissenschaftl. u. technische Literatur.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.