

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 1 (1874)  
**Heft:** 14

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet.



Schweizer. Centralbahngesellschaft und Schweizer. Nordostbahngesellschaft Bekanntmachung



den Umtausch der Interimsscheine gegen die definitiven Obligationen des gemeinsamen 4 1/2% Prioritätsanleihe...

Den Inhabern von Interimsscheinen des obgenannten Anleihe wird angezeigt, dass sie gegen Rückgabe derselben die definitiven Obligationen in Titeln à Fr. 1000 = 800 Mark D. R. W., oder in Titeln à Fr. 500 = 400 Mark D. R. W. vom 25. Sept. d. J. an bei den nachfolgenden Subscriptionsstellen des erwähnten Anleihe kostenfrei in Empfang nehmen können.

I. In Deutschland:

in Berlin bei der Direction der Discoutogesellschaft; in Frankfurt a. M. bei dem Bankhause M. A. von Rothschild & Söhne; bei der Filiale der Bank für Handel und Industrie;

II. In der Schweiz:

in Basel bei der Basler Handelsbank, bei dem Basler Bankverein;

in Zürich bei der Schweizerischen Creditanstalt.

Die Interimsscheine sind mit Nummernverzeichnissen (Bordereaux) zu belegen, wofür die Formulare bei obigen Stellen bezogen werden können.

Basel und Zürich, 21. September 1874.

Directorium der Schweiz. Centralbahngesellschaft. Direction der Schweiz. Nordostbahngesellschaft.

Arther Rigibahn.

Auf folgenden Actien unserer Gesellschaft ist die auf Anfangs September einberufene Einzahlung von 20% nicht geleistet worden:

- Nros. 26-35, 81-90, 143-144, 206-210, 301-325, 466-475, 909-933, 1266-1270, 1341-1360, 1481-1500, 1911-1925, 2059-2060, 2093-2094, 2129-2138, 2397-2398, 2781-2785, 2824-2831, 2990-2991, 3121-3130, 3138-3140, 3815-3824, 3880-3904, 6114-6128.

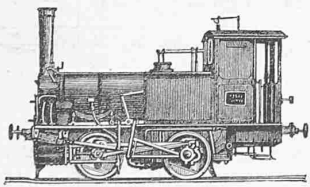
Die resp. Besitzer werden nun unter Hinweisung auf § 8 der Statuten hiermit aufgefordert, die rückständige Einzahlung à Fr. 100. - zuzüglich einer Conventionalstrafe von zehn Franken pr. Actie innerhalb vier Wochen an die Tit. Schweiz. Creditanstalt oder an die Tit. Bank in Winterthur zu entrichten.

Bleibt diese Aufforderung erfolglos, so werden die betreffenden Actien als nichtig erklärt, die darauf geleisteten Einzahlungen fallen in den Reservefond und auf die Nummern der solchermaßen annullirten Actien werden neue Titel ausgegeben.

Arth, den 28. Sept. 1874.

[H-5241-Z]

Namens des Verwaltungsrathes: Der Präsident, G. BÜRGI.

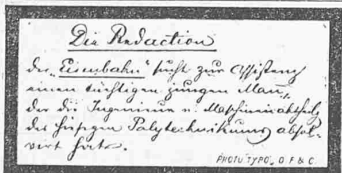


[1318-R]

Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätlich oder können längstens innerhalb 2 Monate billigt geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co. in München.



Emmenthal-Bahn. Offene Stelle.

Die Stelle eines Chefs des Betriebes und der Controle ist zu besetzen.

Ueber Dienst und Besoldungsverhältnisse ertheilt der Unterzeichnete nähere Auskunft. Anmeldungen sind demselben bis zum 30. Sept. einzureichen.

Solothurn, den 15. Sept. 1874.

[H-4939-Z] Der Director.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Oberbau - Werkzeuge.

Die Eisenbahngesellschaft Winterthur-Singen-Kreuzlingen verlegt die Lieferung von 10 Gruppen Oberbauwerkzeugen. Die Zeichnungen können bei der Centralbauleitung, Winterthur, Wollenhof, eingesehen oder bezogen werden.

Offerten mit der Bezeichnung „Oberbau-Werkzeug“ sind bis längstens 8. October an die Centralbauleitung einzusenden.

Im Auftrage der Direction, Der Obergeringieur: Rottensteiner.

DIE EISENBahn CHEMIN DE FER

Schweizerische Wochenschrift für die Interessen des Eisenbahnwesens. Journal hebdomadaire suisse pour les intérêts des chemins de fer.

Bd. I.

ZÜRICH, den 18. August 1874.

No. 8.

Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...

Abkommen... Les billets... Abkommen... Les billets...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Rechtliche... Die Eisenbahn...

Photo-typographische Reduction, ausgeführt in der artistischen Anstalt von ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich. - Beschreibende Broschüre und Preiscurante auf Verlangen gratis.

Werkführer.

Ein solcher, speciell im Wagenbau bewandert, mit besten Zeugnissen versehen, der französischen Sprache und Schrift vollständig mächtiger, sucht baldigst Stelle in einer grösseren Reparaturwerkstätte.

Gefl. Offerten sub Chiffre M. M. 1774 an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. [C-1774-Z]