

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 31.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zahl der Actien	Pari Curs	Einbez.	Actien	Zinstermin	Rendite		Course 19. — 25. Oct.
					1872	1873	
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	0/0	0/0	495B.
800	500	500	Büdelibahn	n. d. Gen. Vers.	—	5*	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte . . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	610—605B.
24,765	500	200	„ neue	dto.	—	—	572 1/2—570B.
68,000	500	200	Gothardbahn	30. Juni u. Dez.	6*	6*	503 3/4—502 1/2G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	„ März	—	6,25	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . . .	30. Juni u. Dez.	8	8	585—588 1/2AG.
18,584	500	300	„ neue	30. Juni u. Dez.	—	—	—
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1275B.
6,000	500	500	Regina montium . . .	30. März	—	5	400B.370G.
142,000	500	500	Suisse Occidentale . . .	Juli	1,60	1,00	—
28,000	500	200	„ privilegiées	1. Juli	—	—	—
2,000	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5*	—
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam. „	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			„ Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	246 1/4—245G.
4,500	500	500	Locom.- u. Maschin.-				
			Fabrik Winterthur . . .	1. Novbr.	—	0	305—300G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesell-				
			schaft Neuhausen . . .	1. Octbr.	12	10	—
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Fröhrig . .	April	—	0	—
3,000	500	500	Eisenbahnmatt.-Fabr.				
			Bern	1. April	5	0	—

*) Bauzinsen.

Bundesblatt Nro. 46 enthält:

- Botschaften und Bundesbeschluss- (resp. Gesetzes-) Entwürfe über:
- 1) Die Stellung des Bundes zu der Anbringung von Verbindungsgeleisen zwischen dem schweiz. Eisenbahnnetz und industriellen Etablissements.
 - 2) Fristverlängerung der Wasserfallenbahn auf basellandsch. Gebiete.
 - 3) Concession einer Eisenbahn von Chambésy an die schweiz.-französische Grenze gegen Fernex.
 - 4) Abänderung der Concession für eine Regionalbahn am Südostabhang des Jura.
- Bundesbeschluss betreffend Zollvergünstigungen für Eisenbahnmateriale.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen

der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Angebot:

Nachfrage:

Folgende Techniker werden gesucht:

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

I. Ingenieur-Fach:

I. Ingenieur-Fach:

- 1) Mehrere Geometer für eine schweiz. Bahngesellschaft.
- 2) Ein Geometer zur Aufnahme eines gebirgigen Complexes.
- 3) Ein junger Ingenieur zur Aushilfe bei Terrain-Aufnahmen, Nivellements etc. bei einer Fluss-Correction.
- 4) Mehrere Bauführer-Assistenten u. Zeichner für eine schweiz. Bahngesellschaft.
- 5) Zwei tüchtige Ingenieure für Wildbach-Verbauungen und Tieferlegung eines Sees.

- 1) Ein Ingenieur mit 7 Jahren Praxis in der Schweiz und im Ausland.
- 2) Mehrere Eisenbahn-Ingenieure mit 3 bis 4 Jahren Praxis.
- 3) Mehrere jüngere Ingenieure.

II. Maschinenbau-Fach:

- 1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

III. Chemisch-technisches Fach:

- 1) Ein junger Chemiker.

II. Maschinenbau-Fach:

- 1) Ein Dozent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.
- 2) Ein Zeichner auf das Bureau eines Eisenwerks in der Schweiz.
- 3) Ein Maschinen-Ingenieur für die Leitung des Zugdienstes einer im Bau begriffenen schweizerischen Bahn.

III. Hochbau-Fach:

- 1) Ein Architect für Eisenbahnhochbauten.
- 2) Mehrere Zeichner für Civilbauten.

IV. Lehr-Fach:

- 1) Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat-Institut.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:

Bureau der
Stellen - Vermittlungs-
Commission,
Nr. 66, Mühlebachstrasse,
Neumünster bei Zürich.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren

HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité

HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekraften, 86 □ Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass
Länge des Kessels 19' 6" 3/4
Durchmesser 3' 8"
Länge der Siederöhre 25' 1" 5"
Durchmesser d. Siederöhre 1' 5"
Frankte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

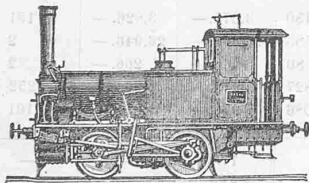
Schweizerische Centralbahn.

Die Stelle eines Directionssecretärs ist zu besetzen. Derselbe soll eine gewisse Gewandtheit in Führung der Correspondenz auch in französischer Sprache besitzen. Juristische Bildung wird nicht unbedingt verlangt, würde jedoch als ein Vorzug beachtet. Anmeldungen bis Ende dieses Monats.

Basel, 21. October 1874.

[H-5752-Z]

Directorium der schweiz. Centralbahn.



Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätzig oder können längstens innerhalb 2 Monate billigt geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.
in München.

[1318-R]

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Blöcke und fertige Lager aus Phosphorbronce

sowie bestes englisches Weissmetall liefere ich billigt vom Lager. —

[H-42607]

Theodor Keseling. Düsseldorf.

Chemin de fer Jura-Berne.

AVIS

Le public est informé qu'à partir du Mercredi 14 Octobre 1874 l'on peut se procurer des horaires du service d'hiver du Jura-Berne dans toutes les gares en réseau. [H-5600-Z]

Berne, le 13 Octobre 1874.

La Direction.

[H-5670-Z]

DIE

Schweiz. Locomotiv- & Maschinenfabrik
in Winterthur

übernimmt die Erstellung von:
Stationären Dampfmaschinen nach System Brown oder nach andern bewährten und neuesten Constructionen
Dampfkessel-Anlagen. — Locomobilen etc. etc.

Eisenbahn-Oberbau-Werkzeuge

liefere ich nach jeder Vorschrift unter Garantie.

[H-42608]

Theodor Keseling. Düsseldorf.

Hülfsbahnlocomotiven

in jeder beliebigen Dimension von Fr. 9000 bis Fr. 16,500 per Stück innert kürzester Frist lieferbar von erster Provenienz,

disponible **Hülfschienen und Rollwagen**

für Erdtransport offeriren nach vorliegenden Specialzeichnungen

Gebrüder Brunner

[H-5704-Z]

Winterthur

Vorrätzig:

Eine vierrädrige Tenderlocomotive System Krauss, 30 Pferd, 75 cm. Spurweite.