

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le même. Sme livraison. 3. —
 Avec 3 planches représentant un perforateur, système Ferroux.
Reiche, neue Dampfmaschinen-Präcisions-Steuerung. Mit 2 lith. Taf. 4. —
Reorganisation, die, d. Verwaltung u. d. Einrichtungen d. Eisenbahnen.
 Offenes Wort an alle Interessenten von e. Fachmanne. 1. 10
Reuleaux, F., Prof., theoretische Kinematik. Grundzüge u. Theorie des
 Maschinenwesens. Mit 1 Atlas u. zahlreichen in d. Text gedruckten
 Holzschn. 2. Abthl. m. Atlas v. 8 Holzschn.-Taf. 13. 35 (opl. 22. 70)
Richard, Maschinen- u. Locomotiv-Fabrik d. Hannover'schen Maschinen-
 Actien-Gesellschaft zu Linden vor Hannover. Mit 10 lith. Blatt
 Zeichnungen in qu. gr. 4. u. Fol. Fol. Nach Mittheilgn. d. Direction
 red. (Aus: „Zeitschrift des Architecten- u. Ingenieur-Vereins zu
 Hannover.“) 8. —
Ritter, Ang., Prof., Lehrbuch der Ingenieur-Mechanik. 1. Hälfte. Mit
 309 eingedr. Holzschn. 8. —
Romberg's Zeitschrift f. practische Baukunst z. Kundmachung d. neuesten
 Erfindungen, Entdeckungen, Erfahrungen u. Ereignisse im Gebiete
 des gesammten Hochbauwesens f. Architecten, Hochbauingen., Bau-

herren, Baumeister und Bauhandwerker. Herausgeg. von Mothes.
 35. Jahrg. 1875. 20. —
Rosenkranz, der Indicator u. seine Anwendung mit specieller Beziehg.
 auf den Indicator nach Richards. Für den pract. Gebrauch bearb.
 2. Aufl. Mit 2 lith. Taf. u. 14 Holzschn. 8. geb. 4. —
Sack, Stearn's Duplex-Telegraph u. das telegraphische Gegensprechen
 vermittelt d. Morse. Mit 1 lith. Taf. in qu. 4. — 80
Schmeer, die wichtigste Erfindung der Gegenwart. Vollständige An-
 leitung z. Baue einer vortheilhaften Rad-Dampfmaschine. Beschrbg.
 e. selbstthätig wirkenden Maschine z. Treiben d. Wassers auf be-
 stimmte Höhen. 2. —
Scholtze's Fagaden-Entwürfe neuer Gebäude aller Art. (Monatshefte
 f. d. Hochbauwesen). Ausgeführte u. projectirte Orig.-Entwürfe in
 Ansichten, Durchschnitten, Grundrissen, Details und Profilen. Mit
 Orig.-Mittheil. aus der Praxis, Fachliteraturbericht u. Briefkasten.
 Red. Hittenkofer. 2. Jahrgang. 1875. 12 Hefte. Subscript.-Preis pro
 Heft 3. 75; Einzelpreis 5. 35

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

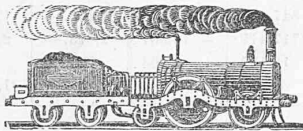
Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Holländische Eisenbahn-Gesellschaft in Amsterdam.
Submission für Güterwagen.

Die Lieferung von 120 Stück offenen Güterwagen, wovon 20 Stück mit Bremsen, soll im Wege der öffentlichen Submission verdingen werden.
 Die Lieferungsbedingungen nebst Zeichnungen sind im Bureau des Obermaschinenmeisters in Haarlem zu haben gegen Zahlung von 6 Mark.
 Die Offerten sind versiegelt mit der Aufschrift: „Submission auf die Lieferung von 120 Güterwagen“, bis Montag den 12. April d. J., Nachmittags halb zwei Uhr, portofrei in unsern einzusenden.
 Amsterdam, 22. März.

Lieferung von 120 Güterwagen*, bis Bahnhof in Amsterdam (Willemspont) [1000]
Die Betriebs-Direction.

Ein Mann von 30 Jahren, der verschiedene Werkstätten Englands, Frankreichs und Deutschlands besucht, auch in theoretischer Hinsicht feine Ausbildung erlangt, und sowohl im Locomotivbau als auch andern Maschinen bewandert, sucht eine Stelle als Werkführer oder als Associé in ein kleines Geschäft.
 Gefl. Offerten unter Chiffre X. C 647 befördert die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.
 [C-647-Z]



Bernische Jurabahn-Gesellschaft.

Anzeige.

Das Publikum wird hiemit in Kenntniss gesetzt, dass die Eisenbahn durch den industriellen Jura Locle-Chaux-de-Fonds-Neuenburg infolge der mit den Beteiligten abgeschlossenen und von den Bundesbehörden genehmigten Verträge Eigentum der Bernischen Jurabahn-Gesellschaft geworden und dass seit dem 1. d. M. der Betrieb dieser Linie mit demjenigen der II. Section des Jurabahnnetzes (Linie Biel-Dachsfelden-Chaux-de-Fonds) verschmolzen ist.
 Reclamationen, welche den Betrieb der Linie des Jura Industriell betreffen, sind an die Direction der Jura-Bern-Bahn in Bern zu richten, wogegen alle übrigen Angelegenheiten mit der Jurabahn-Direction in Biel zu verhandeln sind.
 Biel, den 1. April 1875. Jurabahn-Direction. [1001]

Tufs sciés.
Tuffières de Corpataux près Fribourg (Suisse).

Tufs sciés aux épaisseurs de 0,10, 0,15, 0,20, 0,25, 0,30 sur 0,50 centimètres longueur indéterminée, pour constructions, remplaçant la Roche du Jura. Soubassements, jambages de portes et fenêtres, couvertes et tablettes. Avantageux pour maçonnerie dans l'humidité. Fournitures pour parpaings, murs de clôture et de refend, aqueducs, ponts, voûtes de caves et autres.
 Exécutions et taillage sur commandes et d'après plans.
 S'adresser à M. le Directeur des tuffières de Corpataux, près Fribourg (Suisse). [H-1302-X]

Dampf-Dreschmaschinen
 mit Locomobilen von 2 Pferdekraften an

liefern in bester Construction
Stirnemann & Co.,
 Maschinengeschäft in Zürich.

Demnächst erscheint und kann subscribirt werden bei **Orell Füssli & Co.** in Zürich:

DIE LOCOMOTIVEN.
 Eine

Sammlung ausgeführter Zeichnungen mit beschreibendem Text.
 Zur Benutzung im Constructions-Saal und in technischen Lehranstalten, nach zuverlässigen Quellen bearbeitet

von **Carl Schaltenbrand,**
 Ingenieur in Berlin.

1 Bd. Text in gr. 8. mit zahlreichen Holzschnitten zu Details und 1 Atlas von ca. 40 Tafeln in Quer-Folio und Tabellen.
 Erseheint in 4 Lieferungen (je ein Heft Text und ein Heft Kupfer) zum Subscriptionspreise von à Fr. 10. 70 Ct.
 Das Ganze wird Ende dieses Jahres vollständig vorliegen. Einzelne Lieferungen werden nicht abgegeben.

Im Anschluss an die in der „Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure“ vom Verfasser veröffentlichte, überaus beifällig aufgenommenen Berichte über die auf der Wiener Weltausstellung ausgestellten Locomotiven liefert derselbe in der vorliegenden Arbeit ein für jeden Eisenbahn-Techniker interessantes und wichtiges Werk über die Entwicklung und Fortbildung des Locomotiven-Baues aller Nationen bis auf die neueste Zeit.

Ein Ingenieur,

tüchtiger und gewandter Traceur und Constructeur, der mehrere Jahre bei grösseren Eisenbahn-Baugesellschaften als Regiebauleiter und Streckeningenieur fungirte, sucht ein anderweitiges, entsprechendes Engagement bei einer Gesellschaft, General- oder Subunternehmung. [H-2139-Z]
 Die vorzüglichsten Atteste und Empfehlungen stehen zur Disposition.
 Gefl. Offerten unter Chiffre D. B. 2139, befördert die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Bern.

Zu verkaufen oder zu vermieten

eine gut eingerichtete Kalkfabrik in bester Lage an der Gotthardbahn gelegen, ein ausgezeichnetes Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J. 1783 sind zu richten an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-1783-Z]

Demnächst wird erscheinen:
Saling's Börsenpapiere
 IV. Theil: Industrie-Actien.
Orell Füssli & Co.

Die Graviranstalt
 von **F. Schwarz.** Spalenberg 40 in Basel [H-1064-Q]
 empfiehlt Firmenstempel jeder Art; Datumstempel; Numera-teurs mit oder ohne Selbstfärbung; Stahlstempel; Brenn-zeichen; Schablonen; Firmaschilder in Messing; Stempel u. Tinte z. Zeichnen d. Linje etc. Muster und Preiscurant gratis.

Kleinere Locomotiven
 für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
 [H-7302]
 zu Heilbronn.

Neueste, billigste und beste
RÖHREN-DAMPF-KESSEL
 System Root
 bauen als Specialität **Walther & Co. in Kalk a/Rh.**