

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 15. November tritt ein IX. Nachtrag zum ungarisch-österreichisch-schweizerischen Gütertarife vom 1. Januar 1873 in Kraft. Derselbe enthält Frachtsätze für Schnittholz ab den österreichischen Stationen Amstetten und Pöchlarn nach einigen schweizerischen Stationen und kann bei unserer Güterexpedition Romanshorn unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 2. November 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(1085)

Schweizerische Nordostbahn.

Zürichseedampfschiffahrt.

Wir bringen zur Kenntniss, dass vom 1. November an die Gültigkeit der Dampfschiffahrtsbillete für Hin- und Rückfahrt auf zwei Tage, nämlich den Tag der Abgabe beziehungsweise der Abstempelung und den darauf folgenden Tag ausgedehnt wird.

Zürich, den 27. October 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(1079)

Offene Stelle für einen Architecten.

Auf dem Bureau des Cantonsbaumeisters in Bern ist die Adjunctenstelle vakant geworden. Im Auftrage der Tit. Bau-direction ladet der Unterzeichnete diejenigen Architecten, welche auf diese Stelle reflectiren, ein, sich bei der angezeigten Direction schriftlich anzumelden. Es wird dabei auf eine gehörige theoretische und practische Ausbildung Anspruch gemacht und ist dieses von jedem Concurrenten durch den Vorweis von guten Zeugnissen zu constatiren. Bis zum 15. November d. J. sollen die Anmeldungen erfolgen. Die Stelle ist nach erfolgter Wahl sofort oder binnen kürzester Frist zu beziehen. Ueber die nähern Bedingungen kann schriftlich oder mündlich beim Unterzeichneten die nöthige Auskunft eingeholt werden.

Bern, den 4. November 1875.

Der Cantonsbaumeister des Cantons Berns:
F. Salvisberg.

(B-1950)

Ein tüchtiger
Eisenbahn Maschinen-Ingenieur
mit guten Zeugnissen versehen sucht baldigst Stellung. Gefällige Offerten erbitet man unter Chiffre N. E. 402, an Haasenstein und Vogler in Chemnitz. (He-34022-C)

Eisenschienen u. Befestigungsmaterial von de Wendel & Cie., Hayange.

Stahlschienen,
Weichen von Joseph Vögele, Mannheim.

Kreuzungen in Hartguss und Gussstahl.

Brückenwaagen, Krane, Drehscheiben, von der Mannheimer Maschinenfabrik.

Wyss & Studer,
(-H6175-Z) ZÜRICH.

Verlag von Bleuler-Hausheer & Co. in Winterthur:

Reductions-Tabellen
für das metrische System in Vergleichung mit den bisherigen schweizer. Längen-, Flächen-, Körper- und Hohlmaassen und dem Gewicht. Mit Rechnungsbeispielen für jede Tafel als Gebrauchsanweisung.

Von
F. Erb. [H658Z]
Preis: 80 Cts.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 15. November tritt ein neuer Spezialtarif für den Transport von Baumwolle ab Venedig, Genua, St. Benigno, Triest und Fiume nach Lindau, Romanshorn, Rorschach und Basel, sowie ein Uebernahmestarif ab denselben Seehäfen nach Stationen der Nordostbahn in Kraft, welche Tarife auf unsern Stationen gratis bezogen werden können.

Zürich, den 5. November 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(1084)

Schweizerische Centralbahn.

Die durch Austritt erledigte Stelle eines Gehülfen des commerciellen Bureau wird hiemit mit Antritt womöglich auf den 1. Januar 1876 zur freien Bewerbung ausgeschrieben.

Allfällige Bewerber, von welchen Kenntniss des Tarifwesens verlangt wird, sind ersucht, ihre Anmeldungen unter Angabe ihrer Alters-, Heimaths- und Familienverhältnisse und unter Beischluss der Zeugnisse über ihre bisherige Wirksamkeit bis zum 20. November d. J. an die unterzeichnete Behörde zu richten. Hinsichtlich der Anstellungs- und Besoldungs-Bedingungen findet besondere Verständigung statt.

Basel, den 2. November 1875.

Directorium
der Schweiz. Centralbahn.

(H-3628-Q)

Stelle-Gesuch.

Ein Bauführer, welcher schon mehrere Jahre bei Eisenbahnbauten bethätigt war, und dem die besten Referenzen zu Gebote stehen, wünscht so bald als möglich in ähnlichem Fache wieder Anstellung.—Gefl. Offerten beliebe man sub. Chiffre A. B. 1083 an die Expedition dieses Blattes zu richten.

Soeben eingetroffen:

KALENDER

für

Eisenbahn-Techniker.

Neu bearbeitet von

E. HEUSINGER von WALDEGG.

Jahrg. 1876.

In Leder geb. 4 Fr.

ORELL FÜSSLI & CO. in ZÜRICH.

Bestellzettel zum ausschneiden.

Der Unterzeichnete bestellt durch die Buchhandlung von

Orell Füssli & Co. in Zürich

Exempl. Kalender für Eisenbahn-Techniker.

Herausgegeben von E. Heusinger von Waldegg. 1876.

Preis 4 Franken.

Ort:

Name:

Direct aus Shanghai importirten Chinesischen Tusche

in Originalverpackung.

Einzelne Stücke à Fr. 4. —

Halbe Schachtel von 16 Stücken

à Fr. 2. 80.

Ganze Schachtel von 32 Stücken

à Fr. 2. 50.

Empfehlen
Stapfer & Bindschedler,
neben der Bank,
(H6162Z) in Zürich.

Technische Kalender

für Bau- u. Maschinentechniker
in allen Ausgaben vorrätzig bei
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ämtliche Berichte

über die

GOTTHARDBAHN.

Hiermit bringen wir zur Kenntniss, dass die vom schweizerischen Bundesrathe veröffentlichten Berichte über den jeweiligen Stand der Arbeiten an der Gotthardbahn, nämlich der

Rapport trimestriel und Rapport mensuel

nebst den

Geologischen Tabellen

mit allen Vorräthen und Rechten in unsern Verlag übergegangen sind und für die Folge bei uns erscheinen werden.

Etwaige Bestellungen sind also nicht mehr an die J. Dalp'sche Buchhandlung in Bern, sondern an uns zu richten.

Die baldigste Ausgabe eines Prospectus über das bedeutende Werk uns vorbehaltend zeichnen wir hochachtungsvoll

Zürich, 12. November 1875.

ORELL FÜSSLI & CO. Verlag.

Für Ingenieure und Architekten!

Aneroide
A Barometer

für Höhenmessungen
von **NODET Paris**

Aarauer Reisszeuge und Zirkeltheile
zum Catalog-Preise

sowie

Winkelspiegel, Kreuzscheiben & Nivellirinstrumente

Grosse Auswahl optischer Instrumente
bester Qualität

(1032)

Th. Ernst
Optiker & Mechaniker
ZÜRICH

Preis-Courante für Maschinen-Fabriken

— illustriert —

werden als Specialität auf das Geschmackvollste
und zu mässigen Preisen ausgeführt

von

Orell Füssli & Co. — Buchdruckerei

und Xylographische Anstalt

in

Zürich.

III.

Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten

zu beziehen durch

Orell Füssli & Co. in Zürich.

- Karte der Eisenbahn über den Semmering. Lith. qu. gr. Fol. 1. 35
- Karte d. Rhein.-Westphäl. Kohlen-Industrie-Reviers 2. 70
- Keene, a Handbook of Hydrometry. Intended to simplify the Principles of the Science and popularise the use of the Instrument; containing descriptions of the most important forms of the instrument, and some improvements of the Author. 3. 75

- Kerl, Grundriss der Eisenhüttenkunde. gr. 8. 17. 35
- Grundriss der Eisenprobirkunst. gr. 8. 2. 70
- Repertorium der technischen Literatur. N. F. d. Jahre 1869—1873 umfassend; 1. Lfg. 1875. 10. 70
- N. F. Jahrg. 1874. 6. 70
- Kerpely, Bericht üb. die Fortschritte der Eisenhütten-Technik in den J. 1871, 1872 u. 1873. Nebst e. Anh., enth. die Fortschritte der anderen metallurg. Gewerbe. 8—10 Jahrg. Mit 14 lith. Tafeln (in qu. Fol.), mehreren Holzschn. u. e. alphabet.-Inhaltsverzeichnisse üb. die Jahrgänge VI—X. 48. —
- Kiepert, Spezialkarte von West-Deutschland. 2 Blätter. 1:666,666. 5. berich. Aufl. In Umschlag geh. 3. 20
- Klassen, Handb. d. Hochbauconstruction in Eisen u. Metallen. 2. Lfg. Mit 345 Holzschn. u. 10 lith. Tafeln. 16. —
- Koch, Handbuch f. den Eisenbahn-Güter-Verkehr. I. Eisenbahn-Stationen-Verzeichniss der dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltgn. angehör., sowie der übrigen im Betriebe oder Bau befindl. Eisenbahnen Europa's unter Angabe der Adressen der Eisenbahn- u. Stations-Verwaltgn., sowie der leit. Bahn-Beamten, der Entfernng. der Stationen unter einander, der directen Verkehrsbeziehgn. derselben im Eisenbahn-Gütertransporte sowie ihrer geograph. u. polit. Lage. Für Eisenbahn-Beamte, Spediteure, Fabrikanten und sonst. Gewerbetreibende, nach officiellen Quellen zusammengestellt und nach Revision Seitens fast sämmtl. betr. Eisenbahn-Verwaltgn. hrsg. 7. vollst. umgearb. u. verm. Aufl. 5. 35
- Knight, American Mechanical Dictionary. Illustrated. 3 vols. 8. 1. 60
- Kohn, Eisenbahn-Jahrbuch d. österr.-ungar. Monarchie. 8. Jahrg. 9. 60
- König, allgemeine Comptoir-, Post- u. Eisenbahnkarte v. Mittel-Europa. 12. rev. Aufl. 4. Blatt. Lith. gr. Fol. à 2. 40. color. 4. —
- König, Geschäfts- u. Reisekarte v. Europa. 16. Aufl. 4. Blatt. Chromolith. gr. Fol. 4. 70; cart. 5. 35; auf Lwd. in Cart. 8. 80
- Könyves-Tóth, üb. Tunnelbau im Allgem. u. üb. d. Ursachen d. Deformationen b. Tunnelmauerungen u. Vorführg. e. neuen Tunnelbausystems. Mit 2 Tabellen u. 3 Tafeln. 4. —
- Lange, Eisenbahn-, Post- und Dampfschiffkarte v. Europa. 1:1,000,000. 2. Blatt. 10. bericht. Aufl. Imp.-Fol. in Carton. 6. —
- Leuschner, Berechnung von Bahnhof-Geleisen. 2. Ausg. des I. Theiles. Mit 58 Fig. auf 9 Tafeln und 2 Arbeitsplänen mit 2 Construct. gr. 8. 1875. 10. 70
- Der mathem. (II.) Theil kann jederzeit separat zu Fr. 5. 35 nachbezogen werden.
- Leuzinger's neue Karte der Schweiz. 1:400,000 Kpfrst. und color. Imp.-Fol. Auf Leinwd. in Carton. 10. —
- Levasseur, Carte des chemins de fer de France et des pays limitrophes: Angleterre méridionale, Belgique et Pays-Bas, Allemagne occidentale, Suisse et Italie du Nord. A l'échelle de 1,000,000. Collée sur toile vernie, montée avec gorge et rouleau. 27. 80
- Liebenow's Verkehrskarte von Oesterreich-Ungarn. a) Mit Grenz-Colorit 8. — b) Mit Grenz- und Eisenbahn-Colorit 10. —
- Liebenow's Eisenbahnkarte von Deutschland. Nördliche und südliche Hälfte. Maasst. 1:1,250,000. a) Mit einf. Grenzcolorit. 5. 35 b) Mit Eisenbahn- und Grenzcolorit. 8. —
- Liebenow, Karte von Central-Europa zur Uebersicht der Eisenbahnen, einschliesslich der projectirten Linien, der Gewässer und hauptsächlichsten Strassen. Nach amtlichen Quellen bearbeitet. Maasst. 1:1,250,000. a) Mit Grenz- und Eisenbahncolorit. 12. — b) mit einf. Grenzcolorit. 8. —
- Liebenow, Eisenbahn- und Reise-Karte von Mittel-Europa. Maasst. 1:2,000,000. 2. 70
- Liebold, die mittelalterliche Holzarchitectur im ehemaligen Niedersachsen. Nach Orig.-Aufnahmen bearb. Atlas. 2. Theil qu. Fol. 7 Steintafeln à 12. — Text und Atlas 1 und 2 26. 70
- Lipp, der Kohlen-Export nach d. Osten. 32. —
- Lübke, Geschichte der Architectur. 5. Aufl. (Lfg. 1—17) 8. à 1. 35 (In ca. 20 Lfgn. vollständig.)
- Ludewig, d. techn. Unterrichtswesen a. d. Weltausstellung in Wien. 1873, m. bes. Berücksichtig. d. maschinentechn. Unterrichtes. 2. 70
- Maschinen-Skizzen, Hrsg. unter Leitg. von Riedler v. den Hörern d. II. Curses d. Maschinenbau an der techn. Hochschule in Wien. 1. Hft. Luft-Compressions-Maschinen. 5. 35
- Mayer, E., Instruction f. Feldmesser u. Drain-Techniker zur Entwerfung und Ausführung v. Drain-Plänen. Auf Grund eigener Berechngn. zusammengestellt. Steintaf. im Imp.-Fol. 2. —
- Mayr, J. G., Neueste Uebersichts- u. Eisenbahnkarted. deutsch. Reiches mit den angrenzenden Ländern. Mit besond. Berücksichtigung d. Gebirgszüge u. Eisenbahnen. Maasst. 1:2,000,000. 2. —
- Mémoires et Compte-rendu des travaux de la Société des Ingénieurs civils de France. Publication trimestrielle. 22. —
- SOMMAIRE du 1er trimestre 1875 (28e année de la publication): Etudes agricoles. — La Camargue et le plan du Burg (Bouches-du-Rhône), par M. A. Léger. — Note sur le Losange articulé du colonel Peaucellier, par M. Emile Lemoine. — Les Torrents, par M. Michel Costa de Bastelica. — Stabilité des voûtes en maçonnerie, par M. René Bonnin; cette livraison est accompagnée de 2 planches et d'une carte.
- Menzel u. Georg, Handb. f. d. Bau d. Feuerungsanlagen f. häusl., techn. und gewerbh. Zwecke. 3. Aufl. 1. Theil. 8. —
- Milberg, das Gesetz des Wasserlaufes. gr. 8. 1. 35
- Morandière, Traité de la construction des ponts. 2. partie gr. 4. av. vign. et atlas de 62 planches. 44. —
- Les rarties 1 et 2: 2. vol. in-4. et atlas de 115 pl. 88. —
- Müller, E., Telegraphen-Technik. Ein Hilfsbuch zur Vorbereitung f. d. Prüfung zum Telegraphen-Secretär. Mit 86 Holzschn. 8. 5. 35