

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 12

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 24. März 1876.

N^o 12.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Der Brückeneinsturz bei Mülhausen, mit Skizze im Text. — Wahrscheinlicher Fortschritt der Arbeiten am Gotthardtunnel, von Ingenieur G. Rocour. — De la meilleure utilisation de la vapeur dans la locomotive, par M. Moschell, Ingénieur. — Die Frage der Reichseisenbahnen vor dem volkswirtschaftlichen Congresse, von Dr. Victor Böhmert. — Ueber eine academische Vorbildung zum höheren Eisenbahnverwaltungs-dienste, von Professor G. Cohn. — Electrodynamische Maschine von Bürgin. — Vereinsnachrichten. — Literatur. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittlung. — Annoncen. —

Arth - Rigi - Bahn.

Coupon Nr. 3 unserer Obligationen wird vom 31. März nächsthin, an, mit Fr. 25 bei folgenden Zahlungsstellen eingelöst:

- In Arth: bei der Sparkasse.
- „ Basel: bei Herrn Bischoff zu St. Alban.
- „ Winterthur: bei der Bank in Winterthur.
- „ Zürich: bei der Schweizerischen Creditanstalt.

Arth, im März 1876.

Namens des Verwaltungsrathes,

Der Präsident:

G. Bürgi.

(1274)

Gotthardbahn - Gesellschaft.

Der am 31. März 1876 fällige Halbjahrszins der 50/0 Obligationen III. Serie der Gotthardbahngesellschaft wird vom 31. dieses Monats ab gegen Einlieferung des betreffenden Coupons mit Fr. 25. — an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der **Schweiz:** bei der Hauptkasse der Gesellschaft in Luzern (Bellevue); bei der Schweiz. Creditanstalt in Zürich; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in Basel; bei der Berner Handelsbank in Bern; bei der Aargauischen Bank in Aarau; bei der Bank in Winterthur; bei der Bank in Schaffhausen; bei der Banca Cantonale Ticinese in Bellinzona; bei der Banca della Svizzera Italiana in Lugano; bei dem Bankhause Pury & Co. in Neuenburg und bei dem Bankhause Lombard, Odier & Co. in Genf.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu denen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können.

Luzern, den 18. März 1876.

Die Direction der Gotthardbahn.

Drahtstiften-Maschinen
von einfacher und solider Construction
liefern prompt **Quirin & Co.**
(1269) in Nivelles (Belgien).

Machines à Pointes de Paris
d'une construction simple et solide
livrent promptement **Quirin & Co.**
à Nivelles (Belgique).

Stühle aus massiv-gebogenem Holze

empfiehlt in vorzüglicher Qualität die Fabrik von
Stoll & Klock in Koblenz,
(1228) (Ct. Aargau.)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. April tritt ein I. Nachtrag zum Gütertarif Winterthur-Bad. Bahn und Main-Neckar-Bahn via Schaffhausen vom 1. Februar d. J. in Kraft. Derselbe enthält Bestimmungen über die Berechnung der Frachtgelder und kann bei unserer Güterexpedition in Winterthur unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 21. März 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1284)

Schweizerische Centralbahn.

Vergebung von Eisenbahnhochbauarbeiten.

Die Bauarbeiten der Hochbauten auf den Stationen **Bremgarten** und **Solothurn** sollen im Soumissionswege in Accord vergeben werden.

Die Kosten der genannten Arbeiten sind veranschlagt, wie folgt:

Station Bremgarten:

Aufnahmsgebäude	Fr. 33,816. —	
Abtrittgebäude	„ 3,522. 40	
Güterschuppen	„ 15,294. 32	
Locomotivremise	„ 19,838. 70	
Wagenremise	„ 12,588. 30	
Wärterhaus mit zwei Wohnungen	„ 19,869. 52	Fr. 104,929. 24

Station Solothurn:

Provisorisches Aufnahmsgebäude	Fr. 24,648. 52	
Abtrittgebäude	„ 3,105. 14	
Güterschuppen	„ 44,900. 59	
Locomotivremise	„ 53,344. —	
Drehscheibefundament	„ 8,800. 87	Fr. 134,799. 12

Total: Fr. 239,728 36

Die Pläne, Kostenberechnungen und Bedingnisshäfte liegen von heute an auf dem Sectionsbureau **Aarau** für die Station **Bremgarten** und auf dem Sectionsbureau **Solothurn** für die Station **Solothurn** zur Einsicht offen.

Angebote, welche sowohl auf sämtliche zur Vergebung ausgeschriebenen Leistungen, als auf einzelne Theile derselben gemacht werden können, sind nach Procenten des Voranschlags anzugeben, und müssen längstens bis **Donnerstag den 30. März d. J.** portofrei, versiegelt und mit der geeigneten Aufschrift versehen, beim **Directorium der Schweizerischen Centralbahn** in **Basel** eingereicht sein.

Zu den Eingaben sind die Formulare von den Sectionsbureaux zu beziehen.

Basel, den 17. März 1876.

(1285)

Schweiz. Centralbahn.
Der Obergeringieur für Bahnbau.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte.
 BASEL: Danzas & Minet.
 BERLIN: Arnheim & Co.
 BREMEN: Hch. Becker.
 BUDWEIS: Ant. Ferus.
 CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
 FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
 GENEVE: Charles Fischer.
 HAMBURG: Elkan & Co.
 LONDON: Piekford & Co.
 LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
 PRAG: J. E. Maschka.
 PEST: Mor. Glück.
 ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
 WIEN: Ignaz Brauner.
 ZÜRICH: Danzas & Minet.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-72643]

ORELL FÜSSLI & Co., Buchhandlung für wissenschaftliche und technische Literatur in Zürich laden zur Subscription ein auf die gegenwärtig erscheinenden

EISENBAHN-BAU-NORMALIEN

(OF.388.)

für die

k. k. priv. österr. Nordwestbahn
aus den Jahren 1868—1875.

Unter der Leitung des Bau-Directors
Wilhelm Hellweg.

Aufgestellt und nach der Bau-Ausführung neu bearbeitet. Erscheinend in 3 Gruppen oder 19 Heften in Gross-Folio.

- | | |
|--|---|
| Gruppe A: Unterbau: | Hef: III. Normalien für mechanische Einrichtung, 16 Blätter. |
| Hef I. Normalien für Unterbau, 15 Blätter. | IV. Normalien für Wasserstationen, 35 Blätter. |
| " II. Normalien f. eiserne Brücken, 20 Blätter. | Diesen schliessen sich an: |
| Diesen schliessen sich an: | Hef V. Geleisepläne der bedeutendsten Stationen. |
| Hef III. Donaubrücke bei Wien, 19 Blätter. | |
| " IV. Thaya-Viaduct bei Znaim, 10 Blätter. | Gruppe C: Hochbau: |
| " V. Strassen- und Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Aussig, 20 Blätter. | Hef I. Normale Aufnahmsgebäude, 15 Blätter. |
| " VI. Elbebrücke bei Tetschen, 16 Blätter. | " II. Normale Betriebsgebäude, 15 Blätter. |
| " VII. Verschiedene abnormale, eiserne Brücken, 12 Blätter. | Diesen schliessen sich an: |
| " VIII. Brücke über den Karolinen-thaler Schiffahrtscanal, 13 Blätter. | Hef III. Aufnahmsgebäude u. Uebergangs- u. Abzweigstationen, circa 13 Blätter. |
| Gruppe B: Oberbau und mechanische Einrichtung: | " IV. Bahnhof Prag und Bahnhof Tetschen, ca. 15 Blätter. |
| Hef I. Normalien für Oberbau, 16 Blätter. | " V. Werkstätten, Beamten- und Arbeiter-Gebäude, ca. 12 Bl. |
| " II. Normalien für Weichen und Kreuzungen, 16 Blätter. | Supplementheft: |
| | Bahnhof Wien. — Geleise-Anlagen, Wasserstations- u. Hochbaupläne, ca. 24 Blätter. |

Bisher sind folgende Hefte erschienen:

- Gruppe A, Hef I. Normalien für Unterbau, 15 Blätter Fr. 18 75.
 " A, " II. eiserne Brücken, 20 Blätter, Fr. 22. 50,
 " B, " I. u. II. Normalien für Oberbau, 31 Blätter, Fr. 37. 50,
 " C, " I. Normalien für Aufnahmsgebäude, 15 Blätter, Fr. 23. 75.

Weitere Hefte erscheinen zu Zweien und Dreien in Zwischenräumen von längstens zwei Monaten. Die Ausgabe sämtlicher Hefte wird Ende 1876 beendet sein.

Ein erläuternder Text in Broschürenform wird innerhalb vier Monaten nach Abschluss einer Gruppe gegen Separat-Vergütung nachgeliefert werden.

Bezugs-Bedingungen:

Man pränumerirt: Entweder auf sämtliche Hefte der drei Gruppen oder auf einzelne Hefte; die Ladenpreise stellen sich nach Blattanzahl, wie folgt:

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1 Hef mit 12 Blättern Gross-Folio, | Fr. 15. — |
| 1 " " 15 " " " | Fr. 18. 75. |
| 1 " " 20 " " " | Fr. 22. 50. |

Abweichungen von diesen Preisen werden bei jenen Heften eintreten, welche mehr Blätter und solche aussergewöhnlicher Dimensionen enthalten.

Die schon erschienenen Hefte werden auf Verlangen zur Ansicht versandt von

ORELL FÜSSLI & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur in ZÜRICH.

SEULE MAISON SPECIALE COFFRES - FORTS

H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

Maschinen - Treibriemen

in Breiten von 25 ^m/_m bis 180 ^m/_m vorrätig. (1234)

Technisches **Gummiwaaren-Lager**
A. Bodong,
Klingenthalstrasse 86, Basel.

Soeben erschienen:
Die **Telegraphie**
und das **Völkerrecht.**

Von **Dr. P. D. Fischer,**
Geh. Ober-Postrath.
Fr. 1. 60.

Die Haftpflicht
der **Eisenbahnen, Bergwerke etc.**
für die bei deren Betriebe herbeigeführten **Tödtungen und Körperverletzungen.**

Erläuterungen des Reichsgesetzes vom 7. Juni 1871.
Von **Dr. W. Endemann.**
2. vermehrte und verbesserte Auflage.
Fr. 2. 70.

DER TECHNIKER
in der **Eisenbahn-Verwaltung**
Eine Entgegnung auf die Schrift:
„Die Reorganisation der Verwaltung u. d. Einrichtungen der Eisenbahnen.“
Fr. 1. 10. (OF.368)
Vorrätig bei **Orell Füssli & Co.**
Buchhandlung in Zürich.

Soeben ist erschienen:
Technologisches Wörterbuch
in **französischer, deutscher, und englischer Sprache,**
enthaltend über 90,000 technische Ausdrücke und Redensarten, die in Kunst, Gewerbe und Handel vorkommen.
Bearbeitet von **Alexander Tolhausen,** Ph.D.M.A.
durchgesehen von **Louis Tolhausen.**
Deutsch-Englisch-Französisch,
Fr. 10.70.

Mit diesem dritten Theile ist dieses ausgezeichnete Werk abgeschlossen. Dasselbe kostet vollständig Fr. 32. Jeder Theil auch einzeln:
Französisch, Deutsch, Englisch.
Mehr als 60,000 technische Ausdrücke.
Preis Fr. 10.70.
Englisch, Deutsch, Französisch.
Nahezu 80,000 technische Ausdrücke.
Preis Fr. 10.70.
Deutsch, Englisch, Französisch.
Ueber 90,000 technische Ausdrücke.
(OF.408.) Preis Fr. 10.70.
Vorrätig bei **Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Lederne Maschinen-Riemen.
Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. w.
Schläuche und Feuerreimer.
Fabricirt von
WEBB AND SON,
COMBS TANNERY, STOWMARKET, ENGLAND.
(1226)
Preisourante auf Verlangen.

Internationales PATENT
und technisches Bureau.
Beforgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern, Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.
Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: **Bau-Einrichtung von Mühlen und Breuereien.** — Prospekte gratis u. franco.
J. Brandt & G. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

J. Brandt & G. v. Nawrocki.
Civil-Ingénieur.

Kurze leicht fassliche Anleitung zur gründlichen

Erlernung des Skat-Spiels.

Herausgegeben vom Skat-Club Nullo. Vierte Auflage. Preis geheftet 80 Pf. Zu beziehen von Gustav Elkan's Buchhandlung in Harburg und durch alle Buchhandlungen. (1155)

Die Anfertigung aller Arten von **Öel- und Wasserfarben** zum Malen und Anstreichen der Gebäude, Hausfluren, Stuben und Thüren, sowie die dazu nöthigen **Öel- und Lackfirnisse.**
Von **Louis Mathey.** Fr. 1.35

Die Kunst ein **vorzügliches Gedächtniss** zu erlangen, so dass man Alles, was man hört und liest besser behalten kann. Auf Wahrheit, Vernunft und Erfahrung begründet.
Von **Dr. Hartenbach.**
Zwölfte Auflage. Fr. 1.35
Durch alle Buchhandlungen zu haben. (1193)
Ernst'sche Buchhandlung, Quedlinburg.

In allen Buchhandlungen ist zu haben:
Knallerbsen,
oder:
Du sollst und musst lachen.
Enthaltend 368 Anekdoten und Schwänke zur Unterhaltung auf Reisen, in Gesellschaften und bei Tafel, von Künstlern und Gelehrten, wie auch von Friedrich dem Grossen, Joseph II., Napoleon III. und vom Grafen Bismarck.
Von Fr. Rabener.
18. verb. Auflage. Fr. 1.35
Mit Vergnügen wird man in diesem Buche lesen und die ausgezeichneten Anekdoten gern wiedererzählen.
(Ernst'sche Buchhandlung, Quedlinburg.) (1192)

F. Kahle & Sohn,
Potsdam,
Hof-Zinkguss-Waaren - Fabrik
empfehit
Statuen, Candelaber, Bau-Ornamente, Fontainen etc.
Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

