

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 20

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1-31. März.							
	1876	1875	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1876	1875	Differenz	1876	1875	1876	1875	Differenz
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn) eröffn. 20. Sept. 1875	275	213	818 000	774 952	—	34,9	36,0	2 975	3 638	—
Zürich-Zug-Luzern	64	64	86 100	79 851	+ 6 249	48,4	49,2	1 345	1 248	+ 97
Bülach-Regensberg	20	20	17 600	20 764	- 3 164	55,1	51,4	880	1 038	- 158
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	—	151 900	—	—	21,9	—	2 665	—	—
Sulgen-Bischofszell 11 Kil. eröff. 1. Febr. 1876	11	—	3 130	—	—	52,1	—	285	—	—
Centralbahn	240	240	785 000	913 318	-128 318	34,8	32,3	3 271	3 805	- 534
Basler Verbindungsbahn	5	5	21 100	13 276	+ 7 824	8,5	13,2	4 220	2 655	+ 1 565
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	20	12 500	9 874	—	55,2	56,8	431	494	—
Suisse Occidentale	332	332	966 000	955 944	+ 10 056	34,8	38,0	2 910	2 879	+ 31
Jougne-Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875)	35	32	22 200	6 320	—	34,0	48,4	634	200	—
Ligne du Simplon	80	80	40 880	40 866	+ 14	62,9	58,0	511	511	—
Bulle-Romont	19	19	14 700	14 660	+ 40	27,7	27,0	774	772	+ 2
Lausanne-Echallens	15	15	5 830	5 512	+ 318	83,1	84,0	389	374	+ 15
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	464 000	473 097	- 9 097	49,8	48,0	1 687	1 720	- 33
Toggenburgerbahn	26	26	18 200	19 747	- 1 547	59,5	57,4	700	759	- 59
Jura-Bernbahn.										
Bern-Biel-Neuveville	50	50	112 200	—	—	40,1	—	2 244	—	—
Biel-Sonceboz-Chaux-de-Fonds	53	53	55 000	62 475	- 7 475	65,6	63,8	1 038	1 179	- 141
Jura Industriel	38	38	49 500	57 891	- 8 391	58,4	48,1	1 303	1 523	- 220
Delémont-Basel eröff. 25. Sept. 1875	39	—	30 200	—	—	50,7	—	774	—	—
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875)	95	—	74 600	—	—	43,2	—	785	—	—
Gotthardbahn:										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	36 400	31 168	+ 5 232	67,6	80,6	888	760	+ 128
Lugano-Chiasso	26	26	14 400	16 093	- 1 693	90,3	95,3	554	619	- 65
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	—	12 728	—	—	61,9	—	849	—	—
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875	26	—	17 130	—	—	54,1	—	659	—	—
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	—	2 425	—	—	58,8	—	267	—	—
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	—	13 030	—	—	46,1	—	543	—	—
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	—	37 500	—	—	57,3	—	500	—	—
Bödelibahn.	9	9	7 800	9 077	- 1 277	30,8	28,6	866	1 008	- 142

Vorrätig bei Orell Füssli & Co. in
Zürich: Neues

Universal-Wörterbuch

der deutschen, englischen, franzö-
sischen und italienischen Sprache.
Solid in Halbfranz-Band geb.
Preis nur Fr. 8. (OF 458).
Grösstes Lager von Wörterbüchern
in allen Sprachen. Cataloge gratis.

Durch Zufall ist uns Gelegenheit
geboten 1 Exemplar der

Erbkam'schen Zeitschrift

für Bauwesens,

Jahrgang 1876.

anstatt zu Fr. 40, zu Fr. 30 zu liefern.

Orell Füssli & Co.

in Zürich. (OF728)
Buchhandlung für technische Literatur.

Wassersäulen-Maschinen mit variabler Füllung vorzüglichste Motoren für grössere Gefälle, für jede Kraftäusserung ausführbar,

zum Betriebe von Aufzügen jeder Art (mit Coulissensteuerung versehen), zur
directen Verbindung mit Gebläsen etc. geeignet.

PH. MAYER. Civil-Ingenieur,
Wien, Gumpendorferstr. 35.

(1333)

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architekten und
Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-
Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und
Frostbeständigkeit.

Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik
Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bäregasse 5, Zürich.

Demnächst werden erscheinen und
werden Vorausbestellungen aufs prom-
teste ausgeführt:

A. von Kaven

Vorarbeiten zu Eisenbahnen
Quer Fol. Preis ca. Fr. 12. 35.

Erdarbeiten

Quer Fol. Preis ca. Fr. 16. —

F. Heinzerling

Hochbauten mit eisernen Dächern
über rechteckigen Grundrissen.

1. Heft. Mit 6 lith. Tafeln in gr. Fol.
u. Text.

Preis ca. Fr. 13. 35.

Letzteres schliesst sich in Plan und
Ausführung genau den Brücken der
Gegenwart an. (OF798)

ORELL FÜSSLI & Co.

Buchhandlung in Zürich.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte.
 BASEL: Danzas & Minet.
 BERLIN: Arnheim & Co.
 BREMEN: Hch. Becker.
 BUDWEIS: Ant. Ferus.
 CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
 FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
 GENEVE: Charles Fischer.
 HAMBURG: Elkan & Co.
 LONDON: Piekford & Co.
 LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
 PRAG: J. E. Maschka.
 PEST: Mor. Glück.
 ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
 WIEN: Ignaz Brauner.
 ZÜRICH: Danzas & Minet.

Durch alle Buchhandlungen zu beziehen:
 Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen.

Privat-, Staats- und Reichs-Bahnen

IV. (OF42)
 von **M. M. Freiherr v. Weber.**
 6 Bgn. 8^o geh. Preis Fr. 1.10 = 2 Mk.

Frühere Schriften desselben Verfassers:
 Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen. I. „Normalspur und Schmalspur“. Preis 50 kr. ö. W. = 1 Mk.
 — II. „Werth und Kauf der Eisenbahnen“. Preis 90 kr. ö. W. = 1 Mk. 65 Pf.
 — III. „Die Praxis der Sicherung des Eisenbahn-Betriebes“. Preis 1 fl. 25 kr. ö. W. = 2 Mk. 25 Pf.
 Nationalität und Eisenbahn-Politik. Preis 1 fl. 65 kr. ö. W. = 3 Mk.
A. Hartleben's Verlag in Wien.

Adhäsionsfett, prima Qualität, für Leder-Treibriemen, à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft).

Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

liefert in Gebinden von 12^{1/2}, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier

Oechslin-Billeter in Solothurn.

(1136)

Subscriptions-Einladung

auf

Muster-Constructions

für

Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb.

Herausgegeben von

Edmund Heusinger von Waldegg.

In 10 zwanglosen Lieferungen à 10 Blätter mit 1 Bogen Text.

Preis der Lieferung: Bahnbau Fr. 6. 70; Betrieb Fr. 8.

Zugleich als Ergänzungsblätter des Handbuchs für speziellen Eisenbahntechnik dienend.

INHALT:

Erste Abtheilung.

Eisenbahn-Bau.

- A. Unterbau, Weg-Unter- und Ueberführungen.
- B. Bahnoberbau-, Weichen und Kreuzungen.
- C. Schienen- und Stahlfabrikation.
- D. Drehscheiben und Schiebebühnen.
- E. Wegübergänge in der Bahnebene, Wegabsperren und Drahtzugbarrieren, Abtheilungszeichen.
- F. Gesamtanordnung der Bahnhöfe (Bahnhofsgrundrisse).
- G. Stationsgebäude.
- H. Einsteighallen u. bedeckte Perrons.
- I. Wasserstationen und Wasserkranne.
- K. Locomotiv-Remisen und Werkstätten-Gebäude.
- L. Güterschuppen, Lagerhäuser und Ueberlade-Vorrichtungen.
- M. Abortanlagen, Wärterhäuser, Bahnmeister-Wohnungen.
- N. Signaleinrichtungen.
- O. Aussergewöhnliche Eisenbahn-Systeme.
- P. Traject-Anstalten.
- Q. Hilfswerkzeuge und Vorrichtungen beim Bahnbau, Erd-Transportwagen

Zweite Abtheilung.

Eisenbahn-Betrieb.

- A. Personen- und Gemischte-Zug-Locomotiven.
- B. Güterzugslocomotiven.
- C. Gebirgslocomotiven.
- D. Rangirlocomotiven u. Locomotiven für Secundärbahnen.
- E. Tender.
- F. Personenwagen.
- G. Gepäck- und Postwagen.
- H. Bedeckte Güter- und Viehwagen.
- I. Offene Güter- und Viehwagen.
- K. Transportwagen für Langholz und aussergewöhnliche Gegenstände.
- L. Continuirliche und Schnellbremsen.
- M. Draisinen und Bahnrevisionswagen.
- N. Pferdewagen u. Dampf-Omnibus für Strassenbahnen.
- O. Billetdruck- und Stempelapparate.
- P. Werkstätten - Einrichtungen nebst Hilfsmaschinen für Reparaturwerkstätten sowie Specialmaschinen für Locomotiv- und Wagenbau.
- Q. Krann- und Hebevorrichtungen.

(OF81.S)

Das erste Heft wird den Subscribenten noch diesen Monat zukommen.

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Preis-Courante für Maschinen-Fabriken

— illustriert —

werden als Specialität auf das Geschmackvollste und zu mässigen Preisen ausgeführt

von

Orell Füssli & Co. — Buchdruckerei

und Xylographische Anstalt

in Zürich.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Am 1. Mai ist ein VI. Nachtrag zum Böhmisches-Bayerisch-Schweizer. Gütertarif vom 1. December 1873, directe Kohlenfrachtsätze im Verkehr mit der Pilsen-Prixsenereisenbahn enthaltend, in Kraft getreten, welcher bei den betreffenden Stationen eingesehen und bezogen werden kann.

St. Gallen, 3. Mai 1876.

(M1480Z)

Die Generaldirection.

ZÜRICH, LIMMATQUAI 18.

(1169)

RUDOLF WISSMANN

Magasin d'Horlogerie de Genève.

Boîtes et pièces à Musique en tous genres.

Objets de Fantaisie à Musique.

Grand choix.

Réparation.

Prix fixe.

Portland-Cement

von anerkannt vorzüglicher Qualität, aussergewöhnlich viel Zusatz (Sand und Kies) ertragend, daher zu Bauten jeder Art mit Vortheil verwendbar, liefert

(1208)

ROBERT VIGIER.

Portland-Cement-Fabricant,

in Luterbach bei Solothurn.

Trockene Nussbaumtreyer

circa. 5000 □', 20" dick geschnitten, in verschiedenen Längen, meistens Stammholz und astlos, zu Gewerkschaften oder Möbeln vorzüglich geeignet, sind zu haben bei

Gantenbein & Cie.,

(1326) Buchs, Ct. St. Gallen.

Soeben eingetroffen *Lig. 9* von **Dufour's** topogr. Atlas der Schweiz im Massstab der Original-Aufnahme bei **Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Wir nehmen Bestellungen entgegen auf das soeben erschienene Werk:

F. K. E. WIEBE,

Sammlung von Zeichnungen ausgeführter Dampfmaschinen und Dampfkessel.

Aus dem

Skizzenbuch für den Ingenieur und Maschinenbauer.

Neue Ausgabe von 1876.

kl. Folio. 100 Tafeln mit Text in Mappe. Fr. 66. 70.

ORELL FÜSSLI & CO. in ZÜRICH.

Gotthard-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die

technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn.

Erläuterung zu der officiellen Darstellung der Finanzlage von

K. Wetti,

Strassen- und Wasserbau-Inspector des Cantons Zürich.

8^o geheftet. Preis 1 Fr.

Zur Gotthardbahnfrage.

Die Vierwaldstätter-Seebahnen der Gotthardbahnlinie.

Immensee-Arth-Steinen-Brunnen substituirt.

Von C. W. K.

Mit einer Karte in Farbendruck, 8^o geheftet. Preis 1 Fr.

Beide Broschüren verdienen als bemerkenswerthe Beiträge zur Gotthardbahnfrage die allgemeine Beachtung nicht nur der Techniker, sondern auch namentlich aller theilnehmenden finanziellen und industriellen Kreise. (OF23V)



Federnde Unterlag-Scheiben,



vorzüglicher und billiger Ersatz für Contre-Muttern an Laschen- und Achsbüchsen-Schrauben, Achshaltern etc.; verhindern das Losrütteln der Schrauben und haben sich bereits bei Deutschen und Englischen Bahnen bewährt.

Lieferung prompt; Prospekte gratis und franco.

Julius Haeckel,

(1855)

Leipzig, Lange Strasse 16.

Fabrik für Nickelplattirung

von

Dr. A. MÜLLER-JACOBS

Fabrik und Bureau
zum Rosenhof, Seefeld.

Zürich.

Verkaufsmagazin
Bahnhofstrasse Nr. 17

Mit den neuesten, verbesserten Einrichtungen versehen, welche mir erlauben, allen Anforderungen Genüge zu leisten, und gestützt auf die bei meiner anerkannt bewährten Vernicklungs-Methode erworbenen Erfahrungen, beehre ich mich, mein Etablissement bestens zu empfehlen.

Zur Vernicklung eignen sich namentlich folgende Eisen-, Stahl-, Messing- und Kupfer-Waaren, welche dadurch in Folge des gegen alle äusseren Einflüsse schützenden, indifferenten und silberweissen Nickelüberzuges bedeutend an Werth gewinnen:

Waffen, Maschinenteile, chirurgische und mathematische Instrumente, Werkzeuge, Pferdegebisse, Sporen, Steigbügel, Chaisen- und Geschirr-Garnituren, Schlösser, Schlüssel, Scheeren, Leuchter, Haken, Knöpfe, Wasser- und Dampfahnen, (Dampfkesselgarnituren), Fournituren für Bauten, Blechinstrumente, Gewichtssätze, Draht und Drahtgewebe, Bijouterieartikel und Rohguss-Artikel etc.

Für kleinere Probe-Aufträge stehe gerne zu Diensten.

Zugleich mache ich noch auf mein ebenfalls bestens eingerichtetes Atelier für

Galvanische Vergoldung und Versilberung,

Ausführung galvanoplastischer Arbeiten etc. aufmerksam, unter Zusage billiger und prompter Bedienung.

(1842)

Dr. A. Müller-Jacobs.

Thonwaren-Fabrik

von J. Geith in Coburg.

Gegründet 1827, Wien 1857 Fortschrittsmedaille, liefert:

Chamottesteine von höchster Feuerbeständigkeit für alle Zwecke und in beliebigen Formen bis zu 20 Ctr. per Stück im Gewicht. 1500 Formen vorrätig. Feuerfesten Mörtel. (1318)

Gasretorten, glasirt, **Säuregefässe** für chem. Fabriken, **Röhren** aller Art, **Muffeln** und alle ins Fach einschlagenden Artikel.

Die
EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK
von
HEINRICH BLANK
USTER

empfehlte sich für prompte und billige Lieferung folgender Gussartikel nach eigenen Modellen (1328)

*Säulen und Geländerstücke,
Wasserleitungsartikel,
Kochherdbestandteile,
Gusseiserne Heizkasten für Kachelofen,
Maschinenteile, etc.*

Die Modellkammern sind in übersichtlicher Weise geordnet.

Patentirte Sicherheits-Rolljalousien

aus

STAHLBLECH, (Diebessicher).

Zug- und Rolljalousien aus Holz empfiehlt
Norddeutsche Jalousie-Fabrik Commanditgesellschaft

L. POTTHOFF & CO.,

Dorotheenstrasse 44, Berlin.

(M.act.1173/4B)

Agenten gesucht.

Steinbearbeitungsfabrik Rorschach Generalversammlung.

Dienstag den 23. d. Monats, Nachmittags 2 Uhr, im Bureau des Fabrikgebäudes in Rorschach.

Tractanden:

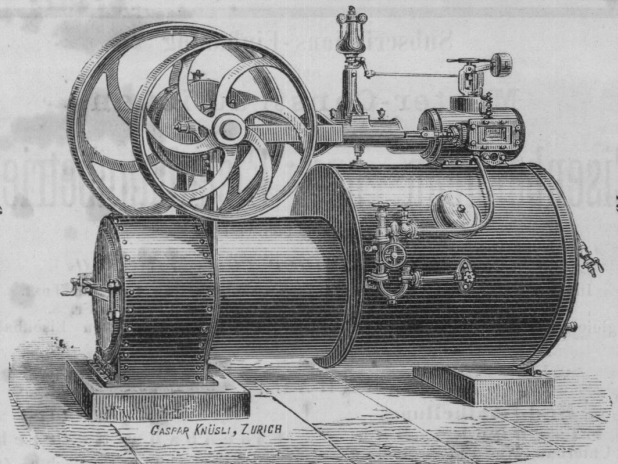
(H2826Z)

- 1) Genehmigung der revidirten Gesellschaftsstatuten.
- 2) Resteinzahlung auf die gezeichneten Actien gegen Empfangnahme der definitiven Actientitel.
- 3) Abnahme der Jahresrechnung pro 1875, resp. Bestätigung derselben als Grundlage für die künftige Rechnungsführung.
- 4) Schlusnahmen über allfällig eingehende Anträge von Gesellschaftsmitgliedern im Sinne von § 15 der revidirten Statuten.

Zu zahlreicher Betheiligung ladet erbeuebt ein

Der Vorstand der Steinbearbeitungsfabrik Rorschach.

SCHWEIZERISCHE LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK WINTERTHUR.



Locomobilen auf Rädern.

Stationäre Dampfmaschinen und Kessel.

Locomobile Dampfmaschinen

einer vorzüglichen neuen Construction, äusserst solid und sorgfältig gebaut, sind in Grössen von 4-30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr rasch lieferbar.

Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vorofen versehen, so dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur Verwendung kommen kann. (1327)

C. Eberhard Oechslin

Fortschritts-
und
Verdienst-
Medaille
in
Wien 1873.

SCHAFFHAUSEN

liefert

Drahtseile

in allen Dimensionen und nach allen
möglichen Systemen.

Preis-Medaille
nebst

Ehrenmeldung
in

Bern 1857.

Hanfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahen, Flaschenzüge
und Gerüste.

(1241)

Weiss oder getheert.

BAD SCHINZNACH.

Eröffnung den 1. Mai.

Um nähere Erkundigungen beliebe man sich zu wenden an

R. STÄHLI, Director.

(1300)