

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 26. Mai 1876.

N. 21.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonniert bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonniert bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der vierspaltigen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclimations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Die Eisenbahnen Nordamerika's. Original-Correspondenz aus St. Louis, von H. Huber, Ingenieur. Mit einem Cliché: Skizze der Einnündung der östlichen Bahnen in die Geleise der Mississippi-Brücke bei St. Louis. — Die neue Caserne in Zürich. Mit 3 Clichés: Kellergeschoss, Erdgeschoss und dritte Etage. — Die internationale Gotthard-Conferenz von 1869. Von Steinmann-Bucher. — Der Deckeneinsturz in der Aula des eidgenössischen Polytechnikums. — Neuer Secundenzähler von Uhrenmacher Lörtscher in Bern. — Société des Arts de Genève. Prix de la Rive attribué à Mr. A. Schmid, de Zurich. — Fortschritte im Eisenbahn-Oberbau. Ergänzung. — Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein. Protocoll der Sitzung vom 17. Mai 1876. — Literatur: Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen. IV. Privat-Staats- und Reichs-Bahnen von M. M. Freiherrn von Weber. — Kleinere Mittheilungen. — Stellenvermittlung. — Annoncen.

Bauausschreibung.

Die Schulgemeinde Eglisau schreibt hiemit die sämtlichen Arbeiten zu dem Neubau des Schulhauses zur öffentlichen Concurrenz aus, nämlich:

Erd- und Maurerarbeiten	Fr. 21215. 30
Steinhauerarbeiten	„ 3399. 50
Zimmerarbeiten	„ 10619. 25
Schreinerarbeiten	„ 6834. 50
Schlosserarbeiten	„ 2250. —
Spenglerarbeiten	„ 681. —
Glaserarbeiten	„ 3112. —
Malerarbeiten	„ 260. 60

Summa Fr. 48872. 15
 Offerten für Uebernahme des Ganzen oder einzelner Arbeiten sind bis zum 28. Mai versiegelt dem Präsidenten der Baucommission, Heller am Graben, abzugeben, woselbst auch die Pläne, Kostenberechnungen und Baubeschreibung zur Einsicht offen liegen.

Die Offerten müssen in Prozenten der Einheitspreise ausgedrückt sein, und die Eröffnung derselben findet Montag den 29. Mai, Nachmittags 2 Uhr, im Pfarrhause statt. (1356)
 Eglisau, den 12. Mai 1876.

Die Baucommission.

Zu verkaufen:

In der Nähe von Basel (Zollvereinsgebiet) eine (1340)

Wasserkraft

von 40—50 Pferden, mit den nötigen Turbinen, Fabrikgebäulichkeiten, Arbeiterwohnungen und circa 3 Morgen Mattland. Das Ganze arrondirt mit einem Flächengehalt von circa 6 Morgen. Zahlungsbedingungen günstig.

Offerten unter Chiffre O1340 F befördert die Annoncen-Expedition der „Eisenbahn“, Marktgasse 14, Zürich.

I. STEIB,

Cassenfabrikant,
 in Basel, empfiehlt sein reichhaltiges Lager in feuerfesten Geld-, Bücher- und Documenten-Cassen, worunter als Novität eine Sorte Pultcassen. Bestellungen werden prompt und schnellstens ausgeführt und auf Verlangen Tarife zugesandt. (1314)

Locomobile und Pumpen,

Dampfmotoren und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzten liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)

F. E. Schoch in Zürich.

Servæ & Bachem

Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façon-eisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormals L. Schwartzkopff in Berlin. Locomotiven, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in Hagen (Westfalen).

Einfuhrschuhe für Locomotiven und Waggons, Schienenbefestigungsmaterial, Puffer, Pufferhülsen, etc. (1131)

Gebr. Decker & Co.
 in Cannstadt.

Brückenconstructions, Dampfmotoren, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc.



F. Kahle & Sohn,
 Potsdam,
 Hof-Zinkguss-
 Waaren-Fabrik
 empfiehlt
 Statuen, Candelaber,
 Bau-Ornamente, Fontainen etc.
 Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

Lederne Maschinen-Riemen
 Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. w.

Schlächtere und Feuertreier.
 Fabrikt von

WEBB AND SON,
 COMBS TANNERY, STOWMARKET,
 ENGLAND. (1226)

Preiscurante auf Verlangen.

Zur Beachtung.

Durch mein Mittel „Kesselstein-Spiritus“, halte ich jeden Dampf-Kessel frei von Kesselstein und löse auch den alten Stein auf, ohne dass es dem Metall im Geringsten schadet; überhaupt ist das Mittel sehr vorteilhaft für Schiffs- und Rohrkessel, da es gar keine Störung verursacht. Hierüber geben die Herren Fabricanten H. F. Ulrichs, F. W. Wencke, Wittve Eits in Bremerhafen, G. W. Fecklenburg, Ichau u. Oltmann, C. Fuchs in Geestmünde gern Auskunft. Bei genannten Herren habe ich mein Mittel zu ihrer grössten Zufriedenheit angewandt und kann sich jeder Besitzer von Dampfkesseln bei den p. Herren überzeugen, dass mein Mittel nur auf Wahrheit und nicht auf Schwindel beruht. (1359)

Hochachtungsvoll
W. Friede,
 Geestendorf bei Geestmünde.

Ein Ingenieur.

mit 12jähriger Praxis, besonders bei Eisenbahnen, sucht Stellung in einem Baugeschäft oder bei einem industriellen Unternehmen als Beamter oder Disponent. Gefl. Offerten sub. Chiffre W. 1348 an die Annoncen-Expedition der „Eisenbahn“ in Zürich. (1348)

Gesucht.

In ein Cement- und Cementröhren-Fabricationsgeschäft einen soliden, thätigen Mann, als **Geschäftsführer**. Französische Sprache erwünscht, doch nicht unbedingt notwendig. Gefl. Offerten unter Chiffre O. F. 1353 befördert die Annoncen-Expedition der „Eisenbahn“, Zürich. (1353)

Stelle-Gesuch.

Ein Ingenieur, durchaus im Eisenbahnbau und Hochbau erfahren, tüchtiger Geometer, mit Erd- und Felsarbeit betraut, sucht unter bescheidenen Ansprüchen möglichst selbstständige Stellung. Gefl. Offerten sub. X. 1347 an die Expedition dieses Blattes erbeten. (1347)

Kautschukwaaren

jeglicher Art für technische und chirurgische Zwecke empfiehlt zu geneigter Abnahme unter Zusicherung billigster Preise und Prima Qualitäten

G. H. Wunderli,
 (1337) unterm Schneggen
 Fabrik-Dépôt Metzeler & Co. München.

Telegraphenpapierrollen

liefert als Specialität in vorzüglicher Qualität und Beschaffenheit die Papierfabrik von (1146)

C. & H. Milchsack
 in Hedwigsthal bei Puderbach (Rheinpreussen.)

Engros-Abnehmern

machen wir für Leder-Treibriemen bei billigsten Preisen vorteilhafte Bedingungen. (1343)

L. Stark & Co. Mainz.
 Maschinenleder- u. Treibriemen-Fabrik

Maschinen- Treibriemen

in Breiten von 25 mm bis 180 mm vorrätig. (1234)

Technisches
Gummiwaaren-Lager

A. Bodong,
 Klingenthalstrasse 86, Basel.

Internationales A T E N T
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
 Civil-Ingénieur.
 und technisches Bureau. Beforgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Drehereien. — Prospekte gratis u. franco. (1132)
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
 Berlin SW., Kochstr. 2.

Zugalousien

Bretterstören und Holzrolladen in vorzüglicher Construction liefert mit Garantie die mechanische Schreineri Gebrüder Baumli, Kriens, Ct. Luzern. (1332)

SEULE MAISON SPECIALE COFFRES - FORTS

H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

Soeben erschien in
neuer umgearbeiteter Auflage
 und ist vorrätig bei

ORELL FÜSSLI & Co.

**Die Hustenkrankheiten.
 Ihre Entstehung, Behandlung
 und Verhütung.**

Von
 Dr. med. Paul Niemeyer.
 Preis Fr. 1. 35.

Enthält eine Radicaalkur sämtlicher
 Hustenkrankheiten auf einfachem, fast
 kostlosem Wege, selbstredend ohne
 Geheimmittel und hat das Werk des
 als Autorität für Lungenkrankheiten
 bekannten Verfassers bereits bei seinem
 Erscheinen als — ein Trost und eine
 Hilfe für Brustkranke — Aufsehen
 erregt. (OF.86S)

Gotthard-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co.
 in Zürich ist soeben erschienen:

Die
**technischen Vorarbeiten
 der Gotthardbahn.**

Erläuterung zu der officiellen Dar-
 stellung der Finanzlage von
K. Wettli,
 Strassen- und Wasserbau-Inspector
 des Cantons Zürich.

8^o geheftet. Preis 1 Fr.

Zur Gotthardbahnfrage.

Die Vierwaldstätter-Seebahnen der
 Gotthardbahnlinie.

Immensee-Arth-Steinen-Brünen
 substituiert.

Von C. W. K.

Mit einer Karte in Farbendruck,
 8^o geheftet. Preis 1 Fr.

Beide Broschüren verdienen als be-
 merkenswerthe Beiträge zur Gotthard-
 bahnfrage die allgemeine Beachtung
 nicht nur der Techniker, sondern auch
 namentlich aller theilhaftigenfinanziellen
 und industriellen Kreise. (OF23V)

Wir nehmen Bestellungen entgegen
 auf das soeben erschienene Werk:

F. K. E. WIEBE,

*Sammlung von Zeichnungen
 ausgeführter Dampfmaschinen
 und Dampfkessel.*

Aus dem

Skizzenbuch für den Ingenieur und
 Maschinenbauer.

Neue Ausgabe von 1876.

kl. Folio. 100 Tafeln mit Text in Mappe.
 Fr. 66. 70.

ORELL FÜSSLI & CO.
 in ZÜRICH.

Patentirte Sicherheits-Rolljalousien

AUS
STAHLBLECH, (Diebessicher).
Zug- und Rolljalousien aus Holz empfiehlt
 Norddeutsche Jalousie-Fabrik Commanditgesellschaft
L. POTTHOFF & CO.
 Dorotheenstrasse 44, Berlin. (M.act 1173/4B)
 Agenten gesucht.

**Wassersäulen-Maschinen mit variabler Füllung
 vorzüglichste Motoren für grössere Gefälle,
 für jede Kraftäusserung ausführbar,**
 zum Betriebe von Aufzügen jeder Art (mit Coulissensteuerung versehen), zur
 directen Verbindung mit Gebläsen etc. geeignet.

PH. MAYER, Civil-Ingenieur,
 Wien, Gumpendorferstr. 35.

(1333)

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und
 Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-
 Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und
 Frostbeständigkeit.

Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik
 Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bärengasse 5, Zürich.

DIE BURBACHER HÜTTE

in
Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön
 gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft erteilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:

Carl Deggeller in Schaffhausen.

Preis-Courante für Maschinen-Fabriken

— illustriert —

werden als Specialität auf das Geschmacksvollste
 und zu mässigen Preisen ausgeführt

von

Orell Füssli & Co. — Buchdruckerei

und Xylographische Anstalt

in
Zürich.

Neuestes über die Frage
 betr. Ankauf der deutschen
 Eisenbahnen durch das
 Reich:

Böhmert, Enquête über die Reichs-
 eisenbahnfrage, I. Heft. Fr. 1. 35.
 Herr Dr. Böhmert, bekanntlich mit
 dem Referat über diese hochwichtige
 Frage für die nächste Versammlung
 des Volkswirtschaftlichen Congresses
 beauftragt, ist eifrig bemüht, ein die
 Angelegenheit von allen Seiten beleuch-
 tendes Material in Gutachten, Berichten
 und statistischen Nachweisen aus den
 competentesten und zunächst betheilig-
 ten Kreisen zusammen zu bringen.
 Dieses Material soll in einzelnen Heften
 veröffentlicht werden, von welchen das
 vorliegende den Anfang bildet.

Mohl, Moritz. Die Frage von Reichs-
 eisenbahnen erörtert. Mit einem
 Heft von statistischen Uebersichten.
 Fr. 2. 70

Weber, MM. Freiherr von, Privat-,
 Staats- und Reichsbahnen. Fr. 2. 70
 Weizmann, die deutsche Reichsbahn.
 Fr. 1. 60.

Vorrätig bei (OF.84S)

ORELL FÜSSLI & Co.
 in Zürich.

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)

Wochenblatt für den deutschen
 Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist
 das einzige 3 mal wöchentlich
 erscheinende Fachblatt Süd-, Mittel-
 deutschlands, Oesterreich und
 der Schweiz. Dasselbe enthält
 alle auf Submission ausgeschrie-
 benen Lieferungen branchenweise
 geordnet in chronologischer Ueber-
 sicht, sowie deren Ergebnisse, so-
 weit dieselben erhältlich. Abonn-
 Preis für die Schweiz 6¹/₂ Fr. pro
 Quartal incl. der Submissions-
 berichte, durch jede Postanstalt
 zu beziehen. Probenummern gratis,
 franco. Inserate à 25 Pf. pro Petit-
 zeile finden in massgebenden
 Kreisen gediegenste Verbreitung.

Durch Zufall ist uns Gelegenheit
 geboten 1 Exemplar der

Erbkam'schen Zeitschrift

für Bauwesen,

Jahrgang 1876,

anstatt zu Fr. 40, zu Fr. 30 zu liefern.

Orell Füssli & Co.

in Zürich. (OF72S)

Buchhandlung für technische Literatur.

Wichtig für Ingenieure.

Soeben ist in unserm Verlage er-
 schienen: (OF19Y)

**Entwässerungs- und
 Bauarbeiten**

bei Eisenbahnbauten

im

Rutschterrain.

Von

Alfred Lorenz, Ingenieur.

Mit 2 lithographirten Tafeln.
 gr. 8. broch. Preis Fr. 4.

Diese neueste literarische Arbeit
 eines tüchtigen Ingenieurs, der sich
 durch mehrere Schriften über den
 Tunnelbau schon früher einen Ruf
 erworben hat, verdient nicht minder
 eine allseitige Beachtung in Fach-
 kreisen und sei hiemit den Herren In-
 genieuren angelegentlich empfohlen.

Orell Füssli & Co.

Verlagsbuchhandlung in Zürich.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 —
 pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & LaPorto.

BASEL: Danzas & Minet.

BERLIN: Arnheim & Co.

BREMEN: Hoh. Becker.

BUDWEIS: Ant. Ferus.

CELN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.

FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.

GENEVE: Charles Fischer.

HAMBURG: Elkan & Co.

LONDON: Piekford & Co.

LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.

PRAG: J. E. Maschka.

PEST: Mor. Glück.

ROMANSHORN: O. Hailer & Co.

WIEN: Ignaz Brauner.

ZÜRICH: Danzas & Minet.

**Adhäsionsfett, prima Qualität, für Leder-Treibriemen,
 à Fr. 60 die 50 Kilogramm.**

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)

Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

liefert in Gebinden von 12¹/₂, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier

(1136)

Oechslin-Billeter in Solothurn.