

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 3

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 21. Januar 1876.

N<sup>o</sup> 3.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

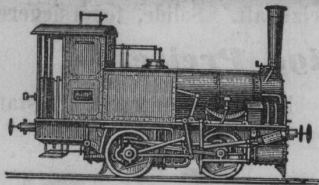
Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 20 Mark halbjährlich franco durch die ganze Welt. — In des deutschsprachigen Postämtern in der Schweiz. — In den übrigen Ländern durch die Postämter oder durch die Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der vierspaltigen Zeile 30 Cts. — Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der vierspaltigen Zeile 30 Cts. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: Das neueste Traject-Dampfboot (mit T.F.), construit von Escher, Wyss & Co. in Zürich; Eigenthum der bayrischen Verkehrsanstalten und der Schweiz. Nordostbahn, zur Verbindung zwischen Romanshorn und Lindau. — Ueber einige Constructionen an Neubauten Zürich's in baupolizeilicher Beziehung. — Etat des travaux du Grand Tunnel du Gothard au 31. Décembre 1875. (Die neueste Zusammenstellung des Standes der Tunnelarbeiten.) — Ventilation von Eisenbahnwagen. — Mittheilungen aus den Verhandlungen des Zürcherischen Ingenieur- und Architekten-Vereines: Vortrag von Herrn Vojáček über Barriären und Signale. — Vereinsnachrichten schweizerischer Ingenieure und Architekten. — Verhandlungen des schweizerischen Bundesgerichtes: Expropriationen. — Communication sur la construction et l'exploitation des grandes gares à marchandises en Argentine. — Kleinere Mittheilungen. — Stellenvermittlung. — Annoncen.

BEILAGE: — Eine Tafel: Traject-Dampfboot von Escher, Wyss & Co., Ansicht, Längenschnitt und Grundriss, Maassstab 1:200.



LOCOMOTIVEN

für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach verbesserter Construction, sowie Locomobilen und Dampfmaschinen werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden

Locomotiv- und stationäre Kessel

complet nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigst angefertigt, desgleichen Locomotiven und Locomobilen rasch und gründlich reparirt.

Für alle von uns ausgeführten Arbeiten übernehmen wir jede wünschenswerthe Garantie.

Locomotiv-, Maschinen- und Kesselfabrik,

J. Kernaul & Cie.

München. - Giesing.

(1123)

Transport- und Unfall-Versicherungs-Actiengesellschaft „Zürich“ in Zürich.

Im Hinblick auf die bevorstehende Weltausstellung in Philadelphia beehren wir uns, auf unsere specielle See-Reise-Versicherung für Passagiere aufmerksam zu machen. Wir gewähren bei Versicherungsnahme für die Hin- und Rückreise einen Prämien-Rabatt.

Nähere Auskunft und die gedruckten Versicherungs-Bedingungen sind auf unserm Bureau in Zürich, Bahnhofstrasse Nr. 48, sowie bei unseren auswärtigen Vertretern zu erhalten.

Transport- und Unfall-Versicherungs-Actiengesellschaft „Zürich.“

Der Präsident:

John Syz.

Der Director:

W. Witt.

(1160)

**Internationales PATENT**  
 und technisches Bureau.  
 Besorgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.  
 Uebernahme von Entwürfen bauteiliger und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mäshen und Breunereien. — Prospecte gratis u. franco.  
**J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,**  
 Berlin SW., Kochstr. 2. (1192)

Stets vorrätig bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Heusinger's

Eisenbahnkalender,

sowie alle übrigen technischen Kalender

Bauausschreibung.

Die Erstellung der Eisenconstruction für ein neues Gewächshaus im botanischen Garten zu Zürich wird hiemit zur freien Concurrenz ausgeschrieben. Vorausmass und Bauvorschriften können auf dem Bureau des Bauinspectorates im Obmannamt dahier eingesehen werden, und die Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift „Eisenconstruction für das Gewächshaus im botanischen Garten“ bis spätestens Samstag den 29. diess dem Director der öffentlichen Arbeiten, Herrn Regierungsrath Oberst Hertenstein, einzureichen.

Zürich, 14. Januar 1876.

Aus Auftrag des Directors der öffentl. Arbeiten:  
 Der Sekretär:

**Krauer.**

(1170)