

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Concurrenzausschreibung.

Ueber die Correction der Landstrasse H zu Reinach, über die Erstellung einer neuen Wynabricke mit eisernem Oberbau, über eine Brücken-erweiterung und über die Aufführung von Stützmauern an der Wyna zu Menziken wird hiemit Concurrenz eröffnet, mit dem Bemerken, dass die betreffenden Pläne und die die Bauvorschriften enthaltenden Vertragsentwürfe für die Uebernahmsbewerber je auf der Kanzlei derjenigen Gemeinde zur Einsichtnahme aufgelegt sein werden, in deren Bann die bezügl. Bauobjecte gelegen sind, und dass Angebote über Ausführung dieser Arbeiten bis zum 5. August der Baudirection schriftlich und franco eingereicht werden müssen.

Aarau, 21. Juli 1876.

Im Auftrage der Baudirection,
Der Directionsecretär:

(1433)

Doser.

Brillant illustrierte und billigste
Eisenbahn-Brochure!
Im Verlage von (OF96S)
ORELL FÜSSLi & Co.,
Buchhandlung in Zürich ist erschienen:

Die
Arth-Rigi-Bahn
in der Schweiz.

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchstgelegenen Eisenbahnstation in Europa. Mit 20 Illustrationen und 1 Karte. kl. 8^o brochirt.

Preis: 50 Cent. = 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessante Beschreibung des Rigi und der grossartigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehlt das Buch noch ganz besonders als willkommene Reiselectüre.

Schweizerische Nordostbahn.

Eröffnung

der Linie Winterthur-Koblentz.

Mit 1. August wird die Linie Winterthur-Koblentz dem regelmässigen Betriebe für die Beförderung von Personen, Gepäck, Vieh und Gütern nach Massgabe der im Fahrtenplan vom 1. Juni d. J. enthaltenen Fahrordnung übergeben.

Die Tarife für den internen und directen schweizerischen Verkehr dieser Linie können auf den Stationen dieser Linie, sowie bei den Hauptstationen der Nordostbahn bezogen werden und zwar die beiden Personentarife zu 50 Cts. und die beiden Gütertarife zu 80 Cts.

Die Taxen des Gütertarifs nach den Vereinigten Schweizerbahnen, welche „via Effretikon“ und „via Effretikon oder Wallisellen“ gültig sind, treten erst mit der Eröffnung der Linie Effretikon-Wetzikon in Kraft.

Für den Verkehr der Station Winterthur bis Weiach-Kaiserstuhl unter sich, besteht zudem noch ein Specialtarif für Steinkohlen und Roheisen in Ladungen von 200% pro Wagen, der bei genannten Stationen bezogen werden kann.

Zürich, 28. Juli 1876.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 10. August werden die Taxen des Ausnahmstarifes für den Transport von Steinkohlen und Coaks ab Stationen der Rheinischen Bahn nach Romanshorn und Winterthur auch dann Anwendung finden, wenn fünf Wagen zu 200 Centner Belastung mit einem Frachtbrief zur Beförderung gelangen. Exemplare der neuen Tarifaussgabe können auf diesen beiden Stationen gratis bezogen werden.

Zürich, den 27. Juli 1876.

(1444)

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit Eröffnung der Linie Winterthur-Koblentz tritt zu den Gütertarifen der Station Basel (S. C. B.) nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. September 1871 und der Stationen Basel (Bad. Bahn) und Waldshut nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. September 1871 je ein XII. Nachtrag in Kraft, mit Ausnahme einzelner in diesen Nachträgen enthaltener Taxen, welche gegenüber den derzeitigen Tarifen eine Erhöhung zeigen. Diese Taxen finden erst vom 15. September n. k. an Anwendung; inzwischen bleiben die entsprechenden Taxen der bisherigen Tarife in Geltung.

Alle derzeit bestehenden Taxen ab Basel C. B., Basel B. B. und Waldshut in den oben citirten Tarifen, sowie die Taxen ab Bad. Basel und Waldshut nach Winterthur im Tarif vom 1. Februar 1876, treten zur gleichen Zeit ausser Kraft.

Zürich, den 29. Juli 1876.

(1445)

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit heute tritt für die Beförderung von Cement ab Ludwigshafen nach Zürich in Ladungen von 200 Centnern per offenen Wagen ein ermässiger Frachtsatz von Fr. 195.50 per 200 Centner in Kraft.

Zürich, den 31. Juli 1876.

Die Direction
der Schweizerischen Nordostbahn.

(1448)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. August tritt ein XI. Nachtrag zum Tarif für den Güterverkehr der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. Juni 1872 in Kraft. Derselbe enthält neue Frachtsätze für die Stationen Rümlang, Oberglatt, Niederglatt, Niederhasli, Dielsdorf und Döttingen nach und von den Stationen der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen.

Exemplare dieses Tarifnachtrages können bei unsern Hauptstationen zu 20 Cts. bezogen werden.

Zürich, den 27. Juli 1876.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(1442)

Librairie française à Bâle.

Ouvrages nouveaux.

- Monographie du château de Marly-le-roi 75.—
- Monographie de la Cathédrale d'orvieto 75.—
- Dictionnaire des termes employés dans la construction 70.—
- Dictionnaire technologique allemand-anglais-français, des termes employés dans les arts industriels, la mécanique, la physique, la chimie manufacturière etc. —
- 1er Volume français-anglais-allemand. — 2e. Volume anglais-allemand-français. — 3e. Volume allemand-anglais-français. Les 3 Volumes 18 fr. Chaque Volume 7 fr.
- Architecture, décoration et ameublement, par Priguot, nouvelle édition photographique. 60 planches. 175.—
- Ameublement moderne, par Priguot. 60.—
- Portefeuille de Liénard. Motifs inédits. 125.—
- Choix d'ouvrages concernant MM. les ingénieurs, architectes, peintres, décorateurs, sculpteurs, menuisiers, serruriers, tapissiers etc. — Vente aux prix de Paris. — Envois franco. — Facilité de paiement. — (1449)

FÜR

(1426)

Eisenbahnverwaltungen etc.!

Heinrich Lemcke,
in Bahrenfeld bei Hamburg

empfiehlt sein grosses Lager von Tuchen für Verwaltungsbeamte sowie Wagentuche zu äusserst billigen Preisen in vorzüglichen Qualitäten:

- Tuche, reine Wolle, in schwarz, blau und grau von 7¹/₂—16 Fr. pro lf. Mt.
- Satins, Doekins und Eskimos, reine Wolle, in schwarz und grau melirt von 10—14 Fr. pro lf. Meter.
- Wagen- Drapeau-Tuche in allen Farben zu 9²/₃ Fr. pro lf. Meter.
- Jede beliebige Farbe wird auf vorherige Bestellung angefertigt.

15 gewandte und zuverlässige

(H-191-Lu)

PARQUETBODENLEGER

finden auf Anfang August im neuen Schulhausbau in Zofingen Arbeit. Sich zu melden bei

Bucher & Durrer,

Parquetteriefabrik Kerns (Obwalden).

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.

Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlicher Mosaik-Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bäregasse 5, Zürich.

Erfindungen

patentiren und verwerthen für alle Länder

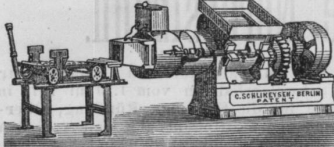
Wirth & Co. in Frankfurt a. M.

(1440)

G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C. (1400)
 empfehlen sich für die Vermittlung von
kaufmännischen und finanziellen Geschäften,
Commission und Spedition.
 Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen
Maschinen, Werkzeugen & Waaren.
 Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Richards concentrirter Maschinen-
 und Wagenschmiere und 2. The Worlds Horse Clipper. (1380)

C. SCHLICKEYSEN, Maschinen-Fabrik Berlin S.O.
 Wassergasse 17.18. empfiehlt seine
 neuen transportablen liegenden
 Patent-Ziegel-, Röhren-,
 Dachziegel-, Lochziegel-,
 Platten-, Sims- etc. Pressen.
 Alle Sorten stets auf Lager.



Carl Becker, Siegburg (1436)
 Specialität: Oelfarbenanstrich eiserner Brücken.

D. Furrer zum untern Reh **Zürich** (1046)
 Empfiehlt sein speciell best assortirtes Lager von
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien
 Cataloge versende gratis und franco.

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die
Draht- & Hanfseilfabrikation
 von
J. H. OECHSLIN
 zum Mandelbaum
 in
Schaffhausen (Schweiz)
 offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;
 Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.;
 Kupferdrahtseile für Blitzableiter;
 Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Schiffseile, getheert und ungetheert;
 Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;
 Verpackungsseile für Dampfmaschinen;
 Krahen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;
 Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

Preismedaille Bern 1857.

Ehrenmedallion Bern 1857.

Portland-Cement
 von anerkannt vorzüglicher Qualität, aussergewöhnlich viel Zusatz (Sand
 und Kies) ertragend, daher zu Bauten jeder Art mit Vortheil verwend-
 bar, liefert (1208)

ROBERT VIGIER,
 Portland-Cement-Fabricant,
 in Luterbach bei Solothurn.

C. Eberhard Oechslin

SCHAFFHAUSEN Preis-Medaille
 liefert nebst
Drahtseile Ehrenmedallion
 in Bern 1857.
 in allen Dimensionen und nach allen
 möglichen Systemen.

Hanfseile
 für
**Schiffe, Flösse, Krahen, Flaschenzüge
 und Gerüste.**
 (1241) *Weiss oder getheert.*

Dyckerhoff'schen Portland-Cement
 liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen
 zum billigsten Tagespreis (1432)
Gelatinefabrik Winterthur.

DIE
Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft
in Winterthur.
 Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken,
 versichert gegen feste Prämie:

Jedermann
 Esgen die Folgen von Unfällen
 Beschädigung von Leben und
 Gesundheit, auch Unfälle
aller Art und ausser
 dem Heilte und sparsam
 auch **nur auf**
Reisen.

Die Direction.
 Prospeete sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen
 unsern Agenturen zu haben. (1168)



Die
EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK
 von
**HEINRICH BLANK
 USTER** (1329)

liefert ab Lager oder in kürzester Frist

Werkzeugmaschinen:
*Drehbänke in allen Dimensionen, Hobel-
 maschinen, Scheer- und Stanzmaschinen, etc.
 Dampfmaschinenanlagen & Transmissionen.
 Pumpwerke und Ventilatoren.
 Maschinen für Ziegelfabrication.*

Brauereigeräthschaften:
Maischmaschinen und Maischpumpen.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. (OF97S)
 in Zürich ist soeben erschienen:
 Die
technischen Vorarbeiten
der Gotthardbahn.
 Erläuterung zu der officiellen Dar-
 stellung der Finanzlage von
K. Wetti,
 Strassen- und Wasserbau-Inspector
 des Cantons Zürich.
 8° geheftet. Preis 1 Fr.

Wir sind im Falle einige
 Exemplare von
HEUSINGER'S
Eisenbahnkalender
 für
1876
 à Fr. 3.— abzugeben.
Orell Füssli & Co.
 in Zürich.