

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 11. August 1876.

N^o 6.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. - Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. - Schweiz: Fr. 10. - halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. - Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. - Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. - On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. - Suisse: fr. 10. - pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Internationales
A T E N T
und technisches Bureau.
Beforgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Brücken und Brunneneisen. - Prospeete gratis u. franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2.
(1132)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Civil-Ingeneure.

Ein Maschineningenieur
mit mehrjähriger Praxis und sehr guten Zeugnissen, wünscht baldigst passendes Engagement. (1455)
Gefällige frankirte Offerten sub Chiffre W. B. 1455 an die Annoncen-Expedition der „Eisenbahn“, Marktgasse 14, Zürich.

Zu verkaufen:
Eine Partie Ahornholz, ganz dürr
1. 10 Flecklinge, 9' lang, 4-5" dick;
2. 15 Stück geschnittene Dreiecke, 9' lang, 7-10" dick und bis 14" breit, bei
Joseph Brunner, Formenmacher,
im Reussthal bei Luzern.

Obiger empfiehlt sich den geehrten Hutfabricanten und Modistinnen auf alle Façonnen gesammter Musterhüte Modelle zu liefern von gutem Holz und solid gearbeitet. (1454)
Joseph Brunner, Formenmacher,
im Reussthal bei Luzern.

Eisenbahn-Karten.
Im Verlage von
Orell Füssli & Co. in Zürich
sind erschienen:

KARTE
der
Schweiz. Eisenbahnen
mit
Angabe sämtlicher Stationen, sowie der im Bau befindlichen und projectirten Strecken.
Zweite Auflage.
Masstab 1:1,000,000

12^o in Umschlag. Preis 60 Ct.
Diese Karte zeichnet sich vor allen andern Eisenbahnkarten der Schweiz sowohl durch ihre Vollständigkeit und saubere Terrain-Zeichnung, als auch besonders durch ihren billigen Preis aus.

KARTE
der **Uetliberg-Bahn**
(bei Zürich)
und ihrer Umgebung.
Masstab 1:25,000.

12^o in Umschlag. Preis 60 Cts.
Vorstehendes, sehr hübsche Kärtchen gibt ein klares Bild von der Lage und Steigung der Bahn, sowie von der Umgebung des Uetlibergs mit Einschluss von Zürich. Es darf nicht nur den Besuchern des Uetlibergs, sondern auch überhaupt Allen empfohlen werden, die sich für Bergbahnen interessiren. (OF. 50 V.)

= Für Architekten =
und
= Glashändler. =

Unterzeichnete **Mousselineglasfabrik** empfiehlt sich zur Anfertigung von

Decorationsgläsern jeder Art.

Preise und Muster stehen franco zu Diensten.

Oftringen bei Aarburg.

(M2865Z)

Leupold & Kraus.

Carl Becker, Siegburg (1436)
Specialität: Oelfarbenanstrich eiserner Brücken.

Die
EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

von
HEINRICH BLANK
USTER

empfeilt sich für prompte und billige Lieferung folgender Gussartikel nach eigenen Modellen (1328)

Säulen und Geländerstücke,
Wasserleitungsartikel,
Kochherdbestandtheile,
Gusseiserne Heizkasten für Kachelofen,
Maschinenheile, etc.

Die Modellkammern sind in übersichtlicher Weise geordnet.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die (1352)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

Dyckerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis (1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

Maschinen- Treibriemen

in Breiten von 25 ^{m/m} bis 180 ^{m/m} vorrätig. (1234)

Technisches
Gummiwaaren-Lager
A. Bodong,
Klingenthalstrasse 86, Basel.

Kurze leicht fassliche Anleitung zur gründlichen

Erlernung
des **Skat-Spiels.**

Herausgegeben vom Skat-Club Nullo. Vierte Auflage. Preis geheftet 80 Pf.

Zu beziehen von Gustav Elkan's Buchhandlung in Harburg und durch alle Buchhandlungen. (1155)

(1178)
F. Kahle & Sohn,
Potsdam,
Hof-Zinkguss-Waaren-Fabrik empfiehlt Statuen, Candelaber, Bau-Ornamente, Fontainen etc. Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

(1393) **Drainröhren-**
und Hohlstein-Handpressen
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.
Prämiirt: München, Paris, London

Schmiedeeiserne Fenster und Dachungen, Specialität von (1429).

Z. Zaudy,
Wesela. Rhein. Etablirt 1815.

DIE BURBACHER HÜTTE

in
Burbach bei Saarbrücken
liefert stets prompt

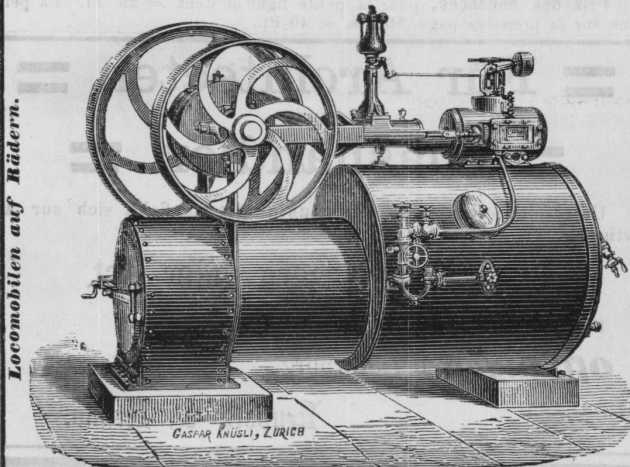
I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.

SCHWEIZERISCHE LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK WINTERTHUR.



Locomobile auf Rädern.

Stationäre Dampfmaschinen und Kessel.

Locomobile Dampfmaschinen

einer vorzüglichen neuen Construction, äusserst solid und sorgfältig gebaut, sind in Grössen von 4—30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr rasch lieferbar.

Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vorofen versehen, so dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur Verwendung kommen kann. (1327)

FÜR

Eisenbahnverwaltungen etc.!

Heinrich Lemcke,
in Bahrenfeld bei Hamburg

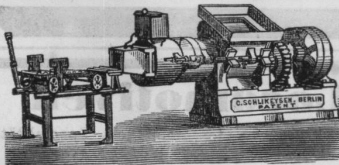
empfiehlt sein grosses Lager von Tuchen für Verwaltungsbeamte sowie Wagentuche zu äusserst billigen Preisen in vorzüglichen Qualitäten:

Tuche, reine Wolle, in schwarz, blau und grau von 7 $\frac{1}{2}$ —16 Fr. pro lf. Mt. Satins, Doeskins und Eskimos, reine Wolle, in schwarz und grau melirt von 10—14 Fr. pro lf. Meter.

Wagen-Drap-Tuche in allen Farben zu 9 $\frac{2}{3}$ Fr. pro lf. Meter.
Jede beliebige Farbe wird auf vorherige Bestellung angefertigt. (1380)

C. SCHLICKEYSEN,

Maschinen-Fabrik Berlin S.O. Wassergasse 17.18, empfiehlt seine neuen transportablen liegenden Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen. Alle Sorten stets auf Lager. (1400)



G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C.

empfehlen sich für die Vermittlung von (1400)

kaufmännischen und finanziellen Geschäften,
Commission und Spedition.

Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen Maschinen, Werkzeugen & Waaren.

Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen- und Wagenschmiere und 2. The Worlds Horse Clipper.

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die Draht- & Hanfseilfabrikation

von

J. H. OECHSLIN

zum Mandelbaum

in

Schaffhausen (Schweiz)

offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;
Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.;
Kupferdrahtseile für Blitzableiter;
Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Schiffseile, getheert und ungetheert;
Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;
Verpackungsseile für Dampfmaschinen;
Krahen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;
Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

Preismetalle Bern 1857.

Ehrenmedallie Bern 1857.

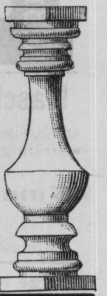
J. WEBER

STEINDREHER, TOURNEUR en PIERRE.

BERNE. (1307)

Empfeht sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la Fabrication de Balustres.



Backsteine

Wir brennen in unserer Dampfziegelei täglich 20,000 Stück Backsteine sehr guter Qualität und erlassen das 1000 Stück von 25 Ctm. Länge, 12 Ctm. Breite und 6 Ctm. Dicke frei Waggon Station Konstanz — volle zu Mk. 40.50 Pf., hohle zu Mk. 40. — Nachgepresste, vorzüglich für den Rohbau, zu Mk. 47.50 Pf. Andere Formate bei grösseren Bestellungen zu verhältnissmässigen Preisen.

Konstanz, im Juli 1876. (1446)

Constanzer Baugesellschaft.

Erfindungen patentiren und verwerthen für alle Länder

(1440)

Wirth & Co. in Frankfurt a. M.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 10. August werden die Taxen des Ausnahmstarifes für den Transport von Steinkohlen und Coaks ab Stationen der Rheinischen Bahn nach Romshorn und Winterthur auch dann Anwendung finden, wenn fünf Wagen zu 200 Centner Belastung mit einem Frachtbrief zur Beförderung gelangen. Exemplare der neuen Tarifausgabe können auf diesen beiden Stationen gratis bezogen werden.

Zürich, den 27. Juli 1876.

Die Direction

(1444)

der Schweiz. Nordostbahn.