

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 13

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Cantone.

Zürich. Vom Bureau des Cantonsrathes ist für das Gesetz betreffend die Correction der öffentlichen Gewässer und deren Unterhalt folgende Commission ernannt worden: Herren Statthalter Würmli, Präsident, Statthalter Frick, Forstmeister Landolt, Nationalrath Studer, Nationalrath Scheuchzer, Forstmeister Meister und Bezirksrichter Angst in Bassersdorf. N. Z. Z.

Aargau. In Lenzburg wurde den 21. September die Gasfabrik, in der das Gas aus Petroleumrückständen bereitet wird, eröffnet. Die Qualität des Gases wird als eine vorzügliche gerühmt. N. Z. Z.

Zug. Die Gemeindeversammlung in Baar hat den 24. September die Errichtung eines neuen Schulhauses nach gemeindrätlichem Antrag mit 352 gegen 242 Stimmen beschlossen. N. Z. Z.

Basel. Das Baudepartement theilt zwei durch die Conferenz für das Geometerconcordat stattgehabte Patentirungen mit, ferner dass die Conferenz ein am 1. Januar 1877 in Kraft tretendes Regulativ für die practische Prüfung der Geometercandidates erlassen habe. Es werden die nöthigen Publicationen hierüber im Amtsblatt erlassen. B. N.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 19,8 Meter, Airola 24,8 Meter. Total 44,6, mithin durchschnittlich per Tag 6,4 Meter.

Gotthardbahn. Die Delegirten Deutschlands, Italiens und der Schweiz werden am 29. September zu der gewöhnlichen Verification des Standes der Gotthardbahnarbeiten zusammentreten. S. G.

Zürich. In der Locomotivfabrik Winterthur fanden den 23. September die ersten Probefahrten mit Brunner's Dampf-Omnibus statt. Die ruhige Bewegung des Wagens auf dem in einer scharfen Curve gelegten provisorischen Geleise, sowie das sanfte Anfahren und rasche Stillstehen des Vehikels fanden allgemeine Auerkennung. Im Laufe dieser Woche sollen die amtlichen Versuchsfahrten vor sich gehen. Nach Verlauf derselben werden abermals Probefahrten in Gegenwart von Abgeordneten der verschiedenen Tramway-Unternehmungen des In- und Auslandes stattfinden, worauf das neue Transportmittel an seinen Bestimmungsort Lausanne abgehen wird. Die Probefahrten haben übrigens einen öffentlichen Character und ist auch das weiter stehende Publicum zur Theilnahme an den Proben in der schweizerischen Locomotivfabrik angelegentlichst eingeladen. N. Z. Z.

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London vom 21. September

Kupfer.	
Australisch (Wallaroo)	Fr. 1925,00
Best englisch in Zungen	" 1925,00
Best englisch in Tafeln und Stangen	" 2075,00—2100,00
Zinn.	
Holländisch (Banca)	Fr. 1787,50
Englisch in Zungen	" 1875,00—1887,50
Blei.	
Spanisch	Fr. 506,25—512,50
Zink.	
Englisch in Tafeln	Fr. 687,50—693,75

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.			
Glasgow	No. 1	No. 3	
Gartsherrrie	82,50	71,25	
Coltness	86,25	72,00	
Shotts Bessemer	87,50	—	
f. a. b. Glasgow			
Westküste	No. 1	No. 3	
Glegarnock	78,25	71,25	
Eglinton	70,75	68,75	
f. a. b. Ardrossan			
Ostküste	No. 1	No. 3	
Kinneil	71,25	67,00	
Almond	72,00	68,75	
f. a. b. im Forth			
Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gute Marken wie:			
Clarence, Newport etc.	62,00	59,50	58,00
f. a. b. in Tees			
South Wales			
Kalt Wind Eisen	147,00		
im Werk			

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1,25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire		North of England	South Wales
Stangen ord.	187,50—200,00	156,25—168,75	143,75—150,00
" best	200,00—225,00	175,00—181,25	168,75—171,25
" best-best	225,00—240,75	193,75—206,25	—
Blech No. 1—20	262,50—287,50	212,50—225,00	—
" " 21—24	331,25—350,00	—	—
" " 25—27	375,00—387,50	—	—
Bandeisen	212,50—250,00	—	—
Schienen 30 Kil. und mehr	—	147,00 156,25	134,50—140,75
franco Birmingham	—	im Werk	im Werk

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Offene Stellen.

1. Ein tüchtiger Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
8. Ein zuverlässiger Geometer in die Ostschweiz.
11. und 13. Zwei tüchtige, selbstständige Architekten nach St. Gallen und Zürich.
12. Ein älterer Ingenieur (Schweizer) nach Basel.
14. Ein junger Ingenieur nach dem Canton Bern.

Stellensuchende Mitglieder.

1. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure, Geometer und Maschinen-Ingenieure.
2. Ein Forstmann.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das

Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission:
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

Schweiz. Eisenbahnen.



Die Conferenz der schweizerischen Bahnverwaltungen hat beschlossen, die sowohl in der Waarenclassification für den directen Güterverkehr zwischen der Schweizerischen Nordostbahn u. s. f. einerseits und der Centralbahn u. s. f. andererseits vom 1. Juni 1872, als auch im ersten Nachtrage zur Waarenclassification zwischen den Westschweizerischen Bahnen, der Jura-Bern-Luzern-Bahn, der Centralbahn etc. vom 15. October 1863 enthaltene Bestimmung, wonach zusammengepackte Säcke, welche erweislich gefüllt auf der Bahn transportirt worden sind und leer zurückgesandt werden oder bei welchen das umgekehrte Verhältniss stattfindet, ohne Garantie für Lieferfrist, Beschädigung und Verlust gratis befördert werden, auf den 1. Januar 1877, sowohl für den directen als für den internen Verkehr aufzuheben.

Basel, den 24. September 1876.

Namens des Conferenzverbandes der schweiz. Bahnverwaltungen:

Directorium der schweiz. Centralbahn (H3174Q)
als Präsidialverwaltung.

Die Gusswaarenfabrik Winterthur

liefert billig und in sehr guter Qualität:

Stahlfaçongussstücke

bis zu 30 Centner Gewicht, roh und fertig bearbeitet für Eisenbahnen, Locomotiv- und Maschinenfabriken als:

Transportwagenräder, Zahnräder, Herzstücke, Laufräder für Krane, Brückenaufleger, Kammwalzen Kuppeln, Spindeln, Hammereinsätze, Hammerbäre, sowie Maschinenconstructionstheile aller Art, wie Dampfkolben, Cylindereinsätze, Kreuzköpfe etc. etc. (H5153Z)

Zu kaufen gesucht:

Ein kleines (1529)
Wasser-Reservoir
von höchstens 2000 Litres, cylinderförmig.

Gef. Offerten an Gebrüder
Witschi in Hindelbank
(Canton Bern).

Zu verkaufen

wegen Veränderung, eine gut erhaltene
Dampfmaschine
von 3—4 Pferdekraften. Billig. Adressen unter Chiffre O1535F befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1535)

Soeben erschienen und trafen ein:

Kopka,

die geometrische Construction
der **Weichen-Anlagen.**
Fr. 5.35.

ORTTMANN,

Statik der Gewölbe mit Rücksicht auf ihre Anwendung.
Fr. 6.70. (OF1578)

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur
in Zürich.

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)
Wochenblatt für den deutschen Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mittel-, Deutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonnement-Preis für die Schweiz 6 1/2 Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

Die Fabrik von

Gust. Schöneweiss in Hagen
(Westphalen)

empfiehlt gepresste anzuschweisende Gitterspitzen aus Schmiedeeisen, in grosser Auswahl und Parthien auf Lager vorrätzig, sowie Fensteruder, Thüreschlüssel etc. ebenfalls aus Schmiedeeisen zu billigst gestellten Preisen. Namentlich haben sich schmiedeeiserne Gitterspitzen durch anerkannte Zweckmässigkeit und Dauerhaftigkeit in den letzten Jahren immer mehr eingeführt.

Zeichnungen und Preiscurante gratis. (1427)

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. October nächsthin kommt ein II. Nachtrag zum Gütertarif vom 1. Juli 1872 für den Verkehr zwischen den Stationen der Linie Rätterschen bis Oberriet, einschliesslich der Toggenburgerbahn einerseits und denjenigen der Glatt- und Churerlinie andererseits zur Einführung und es treten die bisher bestandenen betreffenden Frachtsätze von da an ausser Kraft.

Dieser Nachtragstarif kann bei den Güterexpeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. bezogen werden.

St. Gallen, 21. September 1876.

[M2862Z]

Die Generaldirection.

Schweizerische Nordostbahn.

Im Verfolge unserer Bekanntmachung vom 4. September abhin betreffend Einführung des neuen Frachtbriefformulars, bringen wir hiemit zur Kenntniss, dass dieses Formular vom 1. October an auch in dem Verkehre ab unsern Linien nach Stationen der pfälzischen Bahnen und der Main-Neckar-Bahn ausschliesslich zur Anwendung kommt.

Zürich, den 25. September 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1533)

Schweizer. Nationalbahn.

Ordentliche Generalversammlung
der Actionäre.

Montag den 2. October 1876 Vormittags 11 Uhr im
Gemeindsaale des Stadthauses Winterthur.

Tractanden:

1. Abnahme des Geschäftsberichtes der Direction und des Verwaltungsrathes pro 1875, sowie Abnahme der Bau- und Betriebsrechnung abschliessend mit 31. December 1875 und des Berichtes der Herren Rechnungs-Revisionen über dieselbe.
2. Antrag des Verwaltungsrathes betreffend das Tracé der Linien Winterthur-Zofingen zwischen der Glatt und Regensdorf beziehungsweise Anlegung einer eigenen Abzweigungsstation Seebach im Tannholz.
3. Wahl von zwei Mitgliedern der Direction:
 - a) eines ständigen für den zurücktretenden Herrn Zimmerli in Zofingen.
 - b) eines nicht ständigen für den verstorbenen Herrn Märky von Lenzburg.
4. Wahl von zwei Mitgliedern des Verwaltungsrathes an Stelle der zurücktretenden Herren J. F. Bader-Wild und Ed. Bühler-Egg in Winterthur.
5. Wahl von drei Rechnungs-Revisionen (§ 19 der Statuten) für das folgende Rechnungsjahr.

Stimmberechtigt sind alle handlungsfähigen Besitzer von Actien oder die gesetzlichen oder bevollmächtigten Stellvertreter von Actienbesitzern (§ 12 der Statuten).

Gegen Vorweisung der Actien oder Legitimation über den Besitz von solchen können die Herrn Actionäre oder deren Bevollmächtigte vom 29. 1. Mts. an den Ausweis für die Generalversammlung, welchem für die Actionäre an der östlichen Linie ein Freifahrtbillet für den 2. October 1876 beigegeben ist, bei folgenden Stellen beziehen:

- a) In Winterthur bei der Hauptcassa der Gesellschaft und am 2. October von 10—11 Uhr im Versammlungslocal.
- b) Bei sämtlichen Stationsvorständen der Linie Winterthur-Singen-Kreuzlingen.
- c) Bei den bekannten Einzahlungsstellen für die Linie Winterthur-Zofingen in Kloten, Dällikon, Baden, Lenzburg, Aarau und Zofingen.

Bei denselben Stellen können vom 29. 1. Mts. ab Exemplare des Geschäftsberichtes, der Rechnung, sowie eine gedruckte Weisung zu Tractandum 2 sammt technischer Beilage bezogen werden.

Winterthur, den 14. September 1876.

Für den Verwaltungsrath der Schweizer. Nationalbahn,

Der Präsident:

Dr. C. Egloff.

Der Secretär:

Imhof.

(1518)

Gotthardbahn-Gesellschaft.

Der am 30. September 1876 fällige Halbjahrszins der
5% Obligationen III. Serie

der Gotthardbahngesellschaft wird vom 30. dieses Monats ab gegen Einlieferung der betreffenden Coupons mit Fr. 25,— an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der Schweiz:

Bei der Hauptcassa der Gesellschaft in **Luzern** (Bellevue); bei der Schweizerischen Creditanstalt in **Zürich**; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in **Basel**; bei der Berner Handelsbank in **Bern**; bei der Aargauischen Bank in **Aarau**; bei der Bank in **Winterthur**; bei der Bank in **Schaffhausen**; bei der Banca Cantonale Ticinese in **Bellinzona**; bei der Banca della Svizzera Italiana in **Lugano**; bei dem Bankhause Pury & Comp. in **Neuenburg** und dem Bankhause Lombard, Odier & Comp. in **Genf**.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu denen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können. (M2820Z)

Luzern, den 18. September 1876.

Die Direction der Gotthardbahn.

Schweiz. Eisenbahnen.

Die Conferenz der schweizerischen Bahnverwaltungen hat beschlossen, folgende Specialtarife, welche für den directen Verkehr zwischen denselben vereinbart waren, sowohl für diesen directen Verkehr, als für den internen Verkehr auf jeder einzelnen Bahn auf den 1. Januar 1877 zu künden:

1. Das Reglement vom 13. 14. November 1862 betreffend die Miethe besonderer Personenzüge.
2. Den Tarif für den Transport von Fahrzeugen und aussergewöhnlichen Gegenständen, vom 1. Januar 1868.
3. Den Tarif für den Transport von lebenden Thieren, vom 1. Februar 1869.
4. Den Specialtarif Nr. 6 für den Transport von Bier in Fässern, vom 1. Februar 1869.
5. Den Specialtarif Nr. 7 für den Transport von Eis mit Personenzügen, vom 1. Juni 1869.
6. Den Specialtarif Nr. 10 für den Transport von Consumtibilien als Eilgut, vom 1. Juni 1870.
7. Den Tarif für Gesellschaften und Schulen, vom 1. Juni 1875.
8. Den Tarif für den Transport von Kranken, vom 1. September 1875.

Die unter 1 bis 4 und 6 bis 8 genannten Tarife werden bis auf gesagten Termin durch neue Tarife ersetzt werden, welche dem metrischen System angepasst sind und welche theilweise höhere Taxen enthalten. Der Specialtarif Nr 7 für den Transport von Eis bleibt dagegen definitiv aufgehoben.

Basel, den 24. September 1876.

Namens des Conferenzverbandes der schweiz. Bahnverwaltungen:

Directorium der schweiz. Centralbahn (H3173Q)

als Präsidialverwaltung.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. Januar 1877 treten der Tarif für Milchtransporte im Abonnement vom 1. Februar 1872 und der Tarif für die Beförderung von Personen im Abonnement vom 1. Juni 1875 ausser Kraft.

Zürich, den 23. September 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1530)

Schweizer. Nationalbahn.

Den Tit. Actionären wird hiemit zur Kenntniss gebracht, dass der Verwaltungsrath als weiteres Publicationsorgan der Gesellschaft im Sinne des Art. 29 der Statuten den „Weinthal“ bezeichnet hat. (1519)

Winterthur, den 14. September 1876.

Namens des Verwaltungsrathes der Schweiz. Nationalbahn,

Der Präsident: **Dr. C. Egloff.**

Der Secretär: Imhof.

EISERNER STEG FÜR FUSSGÄNGER

Die Stadtgemeinde G ü n z b u r g (Bayern) beabsichtigt die Herstellung eines eisernen Steges für Fussgänger über die Günz mit einer Spannweite von 35 m.

Die Etablissements werden eingeladen, Preisofferte nebst Zeichnungen baldigst einzusenden. Nähere Aufschlüsse werden auf Verlangen sofort ertheilt. (1527) *Stadtmagistrat Günzburg: Landmann.*

VERKAUF.

Der Begründer und Besitzer einer über 20 Jahre bestehenden Maschinenfabrik und Eisengiesserei beabsichtigt sich zurückzuziehen. Gebäude und Werkzeuge vorzüglich. Alter gediegener Arbeiterstand circa 100. Bahn nach allen Richtungen. In stets flor. Branchen gut eingeführt. Uebergabe eventuell 1. Juli 1877 oder auch früher. Selbstreflectanten mit circa 200,000 Mark verfügbarem Capital erfahren Näheres durch (1524)

Advocat Dr. Enzmann, Chemnitz.

Verlag von Herrmann Castenoble in Jena.

Soeben ist erschienen:

Die Hydraulik und die hydraulischen Motoren.

Ein Handbuch

für Ingenieure, Fabrikanten und Constructeure.

Zum Gebrauche für technische Lehranstalten, sowie ganz besonders zum Selbstunterricht.

Von G. Meissner, Ingenieur.

2 Bände, circa 50 Bogen Lex.-8. mit 95 lithographirten Tafeln. Jeder Band erscheint in 6-7 Heften zum Preise von Fr. 4 für jedes Heft.

Der Verfasser, Autorität in diesem Fache, behandelt in dem obigen Werke die theoretische und practische Seite der Hydraulik allseitig erschöpfend.

Erstes Heft und Prospect durch jede Buchhandlung, in Zürich durch (OF1538)

Orell Füssli & Co.

Amtlich empfohlen von dem königl. Preussischen und Grossherz. Badischen Handels-Ministerium.

Soeben erschien und ist durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Das

Reichshaftpflicht-Gesetz

betreffend

die Verbindlichkeit zum Schadenersatz für die bei dem Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken, Steinbrüchen, Gräbereien und Fabriken herbeigeführten Tötungen und Körperverletzungen.

Vom 7. Juni 1871.

Erläutert unter eingehender Berücksichtigung der *Gesetzesmaterialien*, der bisher veröffentlichten *Entscheidungen des Reichs-Oberhandelsgerichts* und anderer deutschen Gerichtshöfe, sowie mit Benutzung der bezüglichen *Acten des königl. Preuss. Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentlichen Arbeiten.*

von Dr. jur. **Georg Eger,**

Reg.-Assessor in der königl. Preuss. Direction der Oberschl. Eisenbahn. 35 1/2 Bogen gr.-8°. Brosch. Preis Fr. 12,70. (1534)

Breslau, Tauenzienstrasse, Nr. 73.

J. U. Kern's Verlag
(Max Müller.)

Mörtelmaschinen

bewährtester Construction für Hand-, Göpel- und Maschinenbetrieb sind in vier verschiedenen Grössen stets vorrätig. Dieselben zeichnen sich durch ausserordentliche Leistungsfähigkeit bei geringem Kraftaufwand aus. Bis jetzt circa 200 Stück geliefert.

W. Joh. Schuhmacher, Cöln,

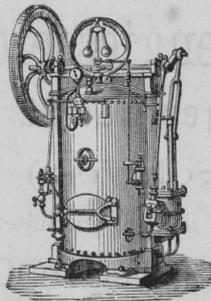
Fabrik für Baumaschinen jeder Art. (1528)

Vertikale Dampfmaschinen.

4 Ehren-Diplome

Goldene Medaille
und grosse goldene Medaille 1872.
Fortschrittsmedaille. Wien 1875.
Jury Mitglied der Ausstellung 1875.

Einzig auf isolirtem Sockel gebaute Maschine.



Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich von 1-20 Pferdekraften. Ausgezeichnet durch ihre Construction, sie haben allein die höchsten Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten. Sie sind billiger als alle andern Systeme, nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungskosten, indem sie ganz montirt und sofort brauchbar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial ist dazu mit grosser Ersparniss verwendbar; können vom Ersten Besten sicher geführt und unterhalten werden. Verwendbar durch ihren regelmässigen Gang (gesichert durch den Regulator von Andrade) und eine unerreichte Gleichmässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im Handel und Ackerbau. (1526)

Unexplodirbare Kessel.

Leichte Reinigung.

Detaillirter Prospect
wird franco eingesandt.

J. Herrmann-Lachapelle

144, Rue du Faubourg Poissonière, Paris.

Die mathematische Werkstätte von

(Ma2021M)

Ott & Coradi in Kempten (Bayern),

liefert als Specialität:

Pantographen

eigener neuester Construction (freihängend) von 54-320 Mark, beschrieben und empfohlen in der neuesten Auflage von Dr. C. v. Bauernfeind's „Vermessungskunde“, 1876; in der Zeitschrift des Deutschen Geometervereins, V. Bd., II. Heft; Mittheilungen über das bayrische Katasterwesen, IV. Bd., Nr. IV u. a. m.

Polarplanimeter

eigener Construction (Genauigkeit garantirt).

Stromgeschwindigkeitsmesser

(nach Woltmann) mit Schraubenflügeln sammt genau bestimmten Coefficienten nach Metermass.

Nivellirinstrumente und Theodolithe

sowie überhaupt alle mathematischen Instrumente nach den neuesten Erfahrungen construirt.

Preiscourante gratis und franco.

Die

(1513)

Fabrik feuerfester Backsteine

von Mohler & May in Sissach

(Baselland)

liefert prompt und garantirt vorzügliche Qualität:

Feuerfeste Steine in verschiedenen gangbaren Formen und Dimensionen.

Feuerfeste Ofenbodenplatten, sehr empfehlenswerth für Bäckeröfen.

Feuerfeste Hupererde in Originaltonnen, sowie in Wagenladungen.

Preise billigst. — Preisverzeichnisse gratis und franco.

Gaskraftmaschine

auf drei Pferdekraften garantirt.

ist zu verkaufen wegen Erwerbung einer Wasserkraft. Der Motor ist im Betrieb bis Ende Monat September und kann in Thätigkeit gesehen werden in einem Schreiner- und Zimmergeschäft. Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co., Marktgasse, 14, Zürich. (1508)

Lager-Catalog

von

Orell Füssli & Co.

32, Marktgasse — ZÜRICH — Marktgasse, 32

über

Prachtwerke

und

Geschenk-Literatur im Allgemeinen.

Maschinen - Werkstätten



und
Eisengiesserei
St. Georgen bei St. Gallen
(Schweiz)

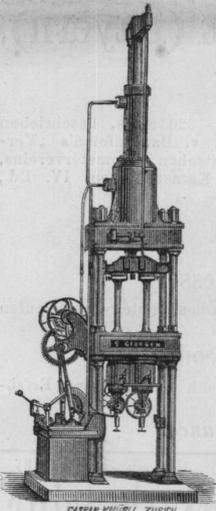


empfehlen ihre Spezialitäten als: (1531)

Turbinen (System Girard)

in verschiedenen Anordnungen und für die verschiedensten Gefälle und Wassermengen.
Garantie gleich hohen Nutzeffectes auch bei sehr variablen Wassermengen.

Maschinen zur Teigwarenfabrikation als:



**Hydraulische Maccaronipressen, Knetmaschinen,
Teiganrührmaschinen,**

Einrichtung ganzer Teigwarenfabriken

Stickmaschinen:

Plattstich- und vielnadlige Kettenstich-
Maschinen auf Tüll und Mousseline,

ferner:

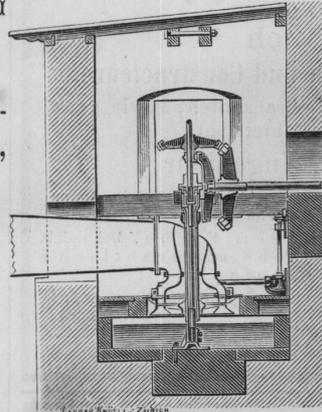
Ganze Mühleinrichtungen,

Dampfmaschinen,

Wasserräder,

Kolben- und Centrifugalpumpen,

Transmissionen.



Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 —
pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnheim & Co.
BREMEN: Hch. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CELN: H. Milhsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

DIE Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft in Winterthur.

Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken,
versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen
gegen Unfälle **aller Art**
bei Ausübung ihres Berufes,
sowie Arbeitgeber gegen die
ihnen durch gesetzliche Be-
stimmungen auferlegenden
Lasten bei Unfällen ihrer
Arbeiter.



Jedermann
gegen die Folgen körperlicher
Beschädigung an Leben und
Gesundheit durch Unfälle
aller Art und **ausser**
dem Besende und speziell
auch **nur auf**
Reisen.

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen
unsern Agenturen zu haben. (1168)

Bringe den Herren Architec-
ten, Bauunternehmern, sowie dem
ehrenden Publicum meine bestens
eingeriethete (1497)

Bau-Möbelfabrik wie Glaserei
in gefällige Erinnerung, unter Zu-
sicherung prompter, solider und
billiger Bedienung.

Um geneigten Zuspruch bittend,
zeichnet hochachtungsvoll
Richtersweil, den 25 August 1876.
Ant. Einberger, Fabrikant.

Maschinen für Ziegeleien

und (1392)

Thonwarenfabriken.

J. JORDAN SOHN

Casernstrasse 54, Darmstadt.

25 picante Photographien
ganz neue Nrn., 3 Mark. Musterbuch
15 Mark. (1536)
F. Matzerath, Leipzig.

Zur gefl. Beachtung.

Ein verheiratheter Mann, Schwei-
zer, 42 Jahre alt, der die drei National-
Sprachen geläufig spricht
und schreibt und gegenwärtig noch
an der Spitze eines bedeutenden Eta-
blissements der Schweiz steht, wel-
ches er seit 14 Jahren mit bestem
Erfolg leitet, wünscht, der Erzie-
hung seiner Kinder wegen, sich
in einer Stadt niederzulassen und
sucht zu diesem Behufe passende
Stellung in einer Verwaltung oder
öffentlichem oder privatem Unter-
nehmen.

Je nach Bedürfniss wird er
Caution leisten oder sich mit einer
Summe von **50 bis 100 Tausend**
Franken und mehr, wenn noth-
wendig, betheiligen.

Offerten unter Chiffre **H 3098 Q**
befördert die Annoncen-Expedition
von Haasenstein & Vogler in Basel

Wichtige Anzeige.

Es wird ein dauerhaft und ein-
trägliches industrielles oder kauf-
männisches Unternehmen, mittelst
100 oder 200 Tausend Franken
Capital, zu übernehmen gesucht.

Offerten müssen die Art des
Unternehmens, dessen gegenwärtige
Rentabilität und diejenige der
drei letzten Jahre, sein Gründungs-
datum, sowie die unumgänglichen
Details über Material, Person-
al, Betrieb etc. etc. genau auf-
führen.

Zahlung je nach Wunsch
des Verkäufers.

Strengste Discretion.

Offerten unter Chiffre **H 3097 Q**
befördert die Annoncen-Expedition
von Haasenstein & Vogler in Basel.

In der Ernst'schen Buchhandlung
in Quedlinburg erschien und ist in
allen Buchhandlungen zu haben.

**Alvensleben, 100 Polter-
abendscherze** wie sie sein
sollen für eine und für mehrere
Personen. 2.—

Bohn's Handelswissenschaft
mit 12 Biographien berühmter
Kaufleute, 16. Auflage 7.35

Bosco, Zaubercabinet, oder
das Ganze der Taschenspieler-
kunst. 12. Aufl. 2.70

Campe's Briefsteller mit 230
Musterbriefen und 100 Geschäfts-
aufsätzen. 24. Aufl. 2.—

**Eberhard, Umgang mit dem
weibl. Geschlecht,** mit 24 Um-
gangsklugheitsregeln 2.70

**v. Ehrenkreuz, Die Angel-
fischerei** mit bestem Erfolg zu
betreiben, 10. Auflage 3.35

**Galanthomme, der Gesellschaf-
ter** wie er sein soll. In 200 An-
weisungen, 16. Aufl. 3.35

Krüger, Reitunterricht, um in
kurzer Zeit ein geschickter
Reiter und Pferdekennner zu
werden 2.70

Loden, der Lustfeuerwerker
zur Selbstanfertigung von Ra-
keten etc., mit 40 Abbildungen
2.

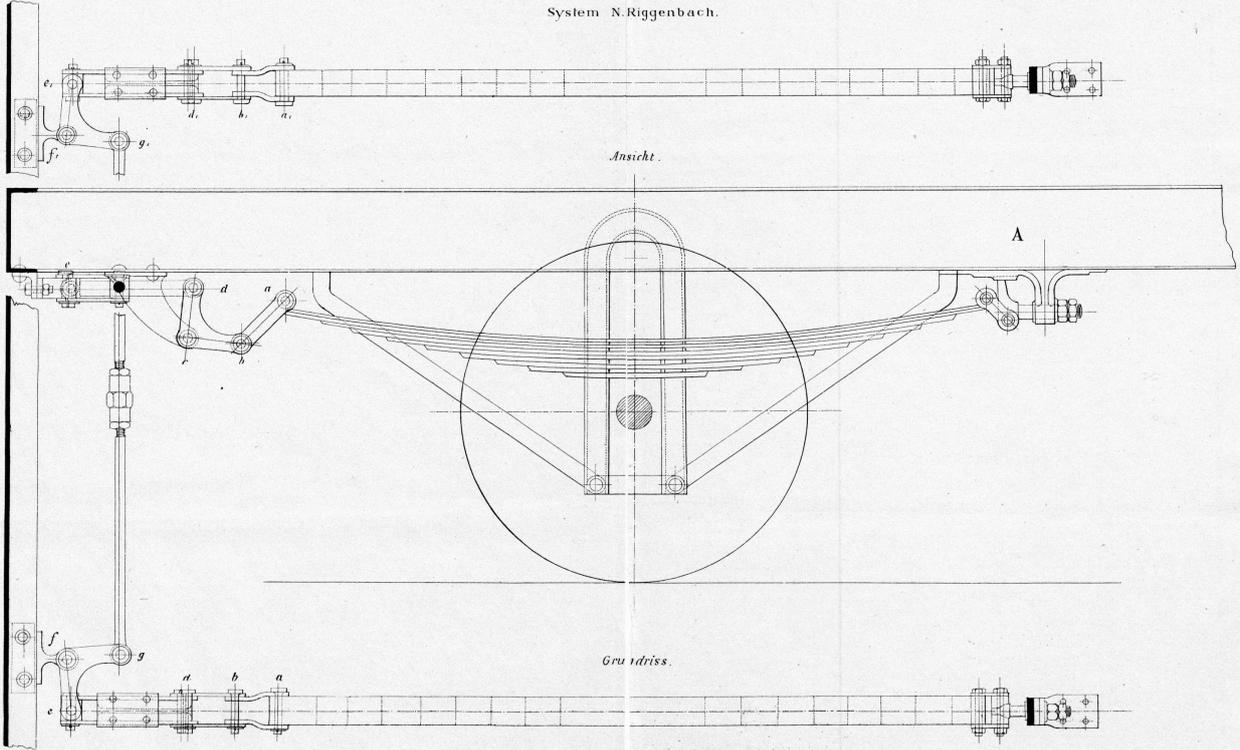
In der Buchhandlung von
Orell Füssli & Co.

vorrätig. (1499)

EIDGENÖSSISCHE BAHNPOSTWAGEN

AUFHÄNGUNG der WAGENKÄSTEN in 3 PUNKTEN

System N. Riggenbach.



Maßstab 1:10 der nat. Größe.

Seite / page

leer / vide /
blank