

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 23

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 26.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 8. December 1876.

N<sup>o</sup> 23.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

**Abonnement.** — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

**Abonnement.** — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Im Commissions-Verlage von Meyer & Zeller in Zürich erschienen: (1633)

## Wetli's Eisenbahnsystem zur Ueberwindung starker Steigungen.

Sein absoluter und relativer Werth für den Locomotivbetrieb steiler Bahnen und seine Verwendung für die Schweizerischen Alpenbahnen von **A. R. Harlacher** Professor der Ingenieurwissenschaften in Prag. Mit 1 lithographirten Tafel **Fr. 3.**

Verfasser bespricht zunächst die Mängel des gewöhnlichen Locomotivsystems, untersucht dann eingehend den absoluten und relativen Werth des Systems Wetli, für grosse und starke Steigungen und im Vergleich mit andern Locomotiv-Betriebssystemen (System Riggenbach und Fell) um dann die Schweizer Alpenübergänge mit Bezug auf genanntes System zu erläutern. Ist auch die Gotthardbahnfrage bereits in anderem Sinne entschieden, so doch keineswegs die schweizerische Alpenbahnfrage überhaupt, da man wohl bald an Vermehrung der Communication denken müssen wird; in Rücksicht hierauf und besonders durch die praktische Anwendung dieses Systems auf die Strecke Wädensweil-Einsiedeln dürfte diese Schrift für jeden Ingenieur aussergewöhnliches Interesse haben.

## Servas & Bachem Zürich,

7, Waaggasse, 7. Vertreter für:

**Phönix.** Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façon-eisen, Bleche, etc.

**Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.**

Vormals **L. Schwartzkopf** in Berlin. Locomotiven, etc.

**J. P. Piedboeuf & Co.** in Düsseldorf-Oberbilk, Röhrenwalzwerk, Locomotiviederöhren in Qualitätseisen, alle Röhren für sonstige Dampfkessel, fertige Leitungen für Dampf und Wasser.

**Gebr. Decker & Co.** in Cannstadt. Brückenconstructions, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)

## Ein INGENIEUR

durchaus im Eisenbahn-, Strassen-, Brücken- und Hochbau erfahren, tüchtiger Geometer, sucht unter bescheidenen Ansprüchen Stellung. Gfl. Offerten sub O1631F an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1631)

## Gesucht:

Grössere (1628)

### Saugpumpen

von mindestens 200 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> Durchmesser der Saugröhren, werden zu entlehen gesucht. Offerten mit Angabe des Miethzinses sind zu richten an die

### Material-Verwaltung der Stadt Zürich

in Aussersihl.

Im **Verlags-Magazin** (J. Schabelitz) in Zürich ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

### Grundzüge eines neuen Locomotiv-Systems für Gebirgsbahnen.

Von **K. Wetli**

Mit einer Figurentafel. Fr. 2,50.

Das Studium dieser Schrift dürfte gerade im gegenwärtigen Momente den Herren Bahntechnikern erhöhtes Interesse bieten! (1632)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris

**FABRIQUE SPÉCIALE DE BOULONS, Rivets, ECROUS Brides, Pièces de Mécanique**

Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

## Internationales PATENT

und technisches Bureau. Besorgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanlagen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Breunereien. — Prospecte gratis u. franco.

**J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Civil-Ingenieure**

Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

## GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

## Feilen und Werkzeuge

liefert unter Garantie von jedem Stück prompt und billigst die Feilenfabrik und Dampfschleiferei von **Otto Artois**, (1623) Brackwede (Bahnhof) Westfalen.

## Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen bei **J. G. Wassertmann**, Fabrik Friedthal, Frauenfeld.

## Diamanten

für mechanische Arbeit billigst zu beziehen von **H. J. Uylert, Amsterdam** En gros- und en detail-Geschäft. (1579)

## Presskohlen

zur Coupé-Heizung, vorzüglichster Qualität, empfiehlt zu billigen Preisen **Theodor Kesling** in Düsseldorf.

40,000 Stück **feuerfeste Steine**

vorzüglicher Qualität verkauft billigst gegen baar **Louis Feuerstein**, Ravensburg, Württemberg. (1630)

## Friedr. Tschiffeli

Baumeister in Bern empfiehlt sich für Lieferung fertiger Steinhauerarbeiten in Bernerstein. (1553)

## Maschinen für Ziegeleien

und Thonwarenfabriken. (1392)

**J. JORDAN SOHN** Casernestrasse 54, Darmstadt.

## Spannmaschine.

Zum Hämmern der Bleche, in beliebiger Grösse, von 3 Millimeter Stärke an abwärts, höchst vorteilhaft für Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten und Waggonbau, empfiehlt **R. Drescher** Fabrik für Gas- und Wasser-Anlagen **CHEMNITZ.**

Schweizerische Dynamitfabrik in Interlaken bei Flieten (Uri)

## DYNAMITE

Mit einer Figurentafel. Fr. 2,50.

Das Studium dieser Schrift dürfte gerade im gegenwärtigen Momente den Herren Bahntechnikern erhöhtes Interesse bieten! (1632)

## Zu verkaufen:

Die Parquetfabrik in Interlaken ist im Falle, eine noch gut erhaltene **Wasserpumpe** mit Windkessel (per Hub 2 Mass) sammt 42' Kupferöhren von 20 Linien Durchmesser mit Messinghahnen billig zu verkaufen. (1627)