

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 23

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 8. December 1876.

N<sup>o</sup> 23.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

**Abonnement.** — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

**Abonnement.** — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Im Commissions-Verlage von Meyer & Zeller in Zürich erschienen: (1633)

## Wetli's Eisenbahnsystem zur Ueberwindung starker Steigungen.

Sein absoluter und relativer Werth für den Locomotivbetrieb steiler Bahnen und seine Verwendung für die Schweizerischen Alpenbahnen von **A. R. Harlacher** Professor der Ingenieurwissenschaften in Prag. Mit 1 lithographirten Tafel **Fr. 3.**

Verfasser bespricht zunächst die Mängel des gewöhnlichen Locomotivsystems, untersucht dann eingehend den absoluten und relativen Werth des Systems Wetli, für grosse und starke Steigungen und im Vergleich mit andern Locomotiv-Betriebssystemen (System Riggenbach und Fell) um dann die Schweizer Alpenübergänge mit Bezug auf genanntes System zu erläutern. Ist auch die Gotthardbahnfrage bereits in anderem Sinne entschieden, so doch keineswegs die schweizerische Alpenbahnfrage überhaupt, da man wohl bald an Vermehrung der Communication denken müssen wird; in Rücksicht hierauf und besonders durch die praktische Anwendung dieses Systems auf die Strecke Wädensweil-Einsiedeln dürfte diese Schrift für jeden Ingenieur aussergewöhnliches Interesse haben.

## Servas & Bachem Zürich,

7, Waaggasse, 7. Vertreter für:

**Phönix.** Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façon-eisen, Bleche, etc.

**Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.**

Vormals **L. Schwartzkopf** in Berlin. Locomotiven, etc.

**J. P. Piedboeuf & Co.** in Düsseldorf-Oberbilk, Röhrenwalzwerk, Locomotiviederöhren in Qualitätseisen, alle Röhren für sonstige Dampfkessel, fertige Leitungen für Dampf und Wasser.

**Gebr. Decker & Co.** in Cannstadt. Brückenconstructions, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)

## Ein INGENIEUR

durchaus im Eisenbahn-, Strassen-, Brücken- und Hochbau erfahren, tüchtiger Geometer, sucht unter bescheidenen Ansprüchen Stellung. Gfl. Offerten sub O1631F an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1631)

## Gesucht:

Grössere (1628)

### Saugpumpen

von mindestens 200 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> Durchmesser der Saugröhren, werden zu entlehen gesucht. Offerten mit Angabe des Miethzinses sind zu richten an die

### Material-Verwaltung der Stadt Zürich

in Aussersihl.

Im **Verlags-Magazin** (J. Schabelitz) in Zürich ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

## Grundzüge eines neuen Locomotiv-Systems für Gebirgsbahnen.

Von **K. Wetli**

Mit einer Figurentafel. Fr. 2,50.

Das Studium dieser Schrift dürfte gerade im gegenwärtigen Momente den Herren Bahntechnikern erhöhtes Interesse bieten! (1632)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris

**FABRIQUE SPÉCIALE DE BOULONS, Rivets, ECROUS Brides, Pièces de Mécanique**

Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

## Internationales PATENT

und technisches Bureau. Besorgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: **Bau-Einrichtung von Mühlen und Breuanlagen.** — Prospecte gratis u. franco. **J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,** Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

## GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

## Feilen und Werkzeuge

liefert unter Garantie von jedem Stück prompt und billigst die Feilenfabrik und Dampfschleiferei von **Otto Artois,** (1623) Brackwede (Bahnhof) Westfalen.

## Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen bei **J. G. Waffermann,** Fabrik Friedthal, Frauenfeld.

## Diamanten

für mechanische Arbeit billigst zu beziehen von **H. J. Uylert, Amsterdam** En gros- und en detail-Geschäft. (1600)

## Presskohlen

(1579) zur Coupé-Heizung, vorzüglichster Qualität, empfiehlt zu billigen Preisen **Theodor Kesling** in Düsseldorf.

40,000 Stück **feuerfeste Steine**

vorzüglicher Qualität verkauft billigst gegen baar (1630)

**Louis Feuerstein,** Ravensburg, Württemberg.

## Friedr. Tschiffeli

Baumeister in Bern empfiehlt sich für Lieferung fertiger Steinhauerarbeiten in Bernerstein. (1553)

## Maschinen für Ziegeleien

und Thonwarenfabriken. (1392)

**J. JORDAN SOHN** Casernestrasse 54, Darmstadt.

## Spannmaschine.

Zum Hämmern der Bleche, in beliebiger Grösse, von 3 Millimeter Stärke an abwärts, höchst vorteilhaft für Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten und Waggonbau, empfiehlt **R. Drescher** Fabrik für Gas- und Wasser-Anlagen **CHEMNITZ.**

Schweizerische Dynamitfabrik in Interlaken bei Flieten (Uri)

## DYNAMITE

Mit einer Figurentafel. Fr. 2,50.

Das Studium dieser Schrift dürfte gerade im gegenwärtigen Momente den Herren Bahntechnikern erhöhtes Interesse bieten! (1632)

## Zu verkaufen:

Die Parquetfabrik in Interlaken ist im Falle, eine noch gut erhaltene **Wasserpumpe** mit Windkessel (per Hub 2 Mass) sammt 42' Kupferöhren von 20 Linien Durchmesser mit Messinghahnen billig zu verkaufen. (1627)

**Das Bureau**  
für  
**Anlagen von Ziegeleien und Thonwaarenfabriken**  
von  
**Jacob Bühler in Constanz**  
*Verlag des „Thonwaarenfabrikant“*,

liefert Pläne für Neu-Anlagen, sowie für Ofenbauten mit Warmcanal und Tröcknereien, neuester Construction, wobei pro tausend Stein Fr. 4 50 Cts. Erstell-Kosten erspart werden, nebst den erforderlichen Kostenvorschlägen; besorgt die ganze Bauleitung für solche Bauten; sorgt für richtige Anschaffung und Aufstellung von Maschinen. Selbst ausgeführte Anlagen werden bei Accord in Betrieb genommen.  
Auf Wunsch werden Calculationen über Rentabilität unentgeltlich angestellt.  
„Der Thonwaarenfabrikant“ erscheint alle 14 Tage und bringt das Neueste über Thonwaarenindustrie. (1613)

**Eiserne gewalzte Tragbalken**  
bei  
**Schinz und Bär,**  
Eisenhalle, Zürich  
vorräthig in Profilen von 80 bis 400  
Millimeter Höhe.  
**Genietete Blechbalken**  
mit oder ohne Garantie werden rasch und billig geliefert.

Unser Lager ist ebenfalls versehen in Façon- und Constructions-Eisen, Gasröhren, verbleitem Eisenblech, Weissblechen, Zinkblechen, Dachfenster, Thürfüllungen, Radabweiser, Schorrbretter, Trogdeckel, Dohlenrahmen mit Deckel und übrigen zu Bauzwecken dienenden Artikeln. (1611)

**B. DAMBACHER & Comp.**  
Civil-Ingenieure.

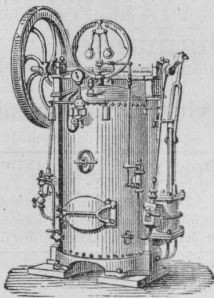
Technisches Geschäft amerikanischer Maschinen, für Fässer, Bau- und Möbeltischlerei, Sägewerke etc.  
**Hamburg.** (1625) **Coburg.**

Verlag der kais. königl. Hof- und Staatsdruckerei in Wien.  
**Eisenbahn-Unter- und Oberbau,**  
von  
**Franz Rziha,**  
Ober-Ingenieur, Ritter etc. (1622)  
Drei Bände mit 293 Holzschnitten und 19 lith. Tafeln.  
— Erster Band. —  
Geschichte, Vorarbeiten, Erdbau, Tunnelbau.  
Preis Fr. 10,70.  
(Separat-Ausgabe des 90. Heftes des Wiener Weltausstellungsberichtes.)  
**Ausführlicher Prospect**  
mit genauer Angabe des Inhaltes aller drei Bände gratis.  
Vorräthig in allen Buchhandlungen.

**Selbstrollende Sicherheitsläden**

aus gewelltem Gussstahlblech. Roll-Jalousien aus Holz oder Eisen, Zug-Jalousien zum Schutz gegen Sonne, aus leichtem feinen Stahlblech statt Holzbretchen, dergl. dto. mit Holzbretchen, empfiehlt die Jalousien-Fabrik von  
**Wilhelm Tillmanns,** in Remscheid (Rhein-Preussen). (1587)

**VERTICALE DAMPFMASCHINEN.**  
4 Ehren-Diplome.



**Unexplodirbare Kessel.**  
**Leichte Reinigung.**  
Detailirter Prospect  
wird franco eingesandt.

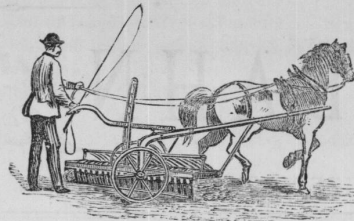
Goldene Medaille  
und grosse goldene Medaille 1872.  
Fortschrittsmedaille. Wien 1873.  
Jury Mitglied der Ausstellung 1875.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich von 1-20 Pferdekraften. Ausgezeichnet durch ihre Construction, sie haben allein die höchsten Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten. Sie sind billiger als alle andern Systeme, nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungskosten, indem sie ganz montirt und sofort brauchbar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial ist dazu mit grosser Ersparniss verwendbar; können vom Ersten Besten sicher geführt und unterhalten werden. Verwendbar durch ihren regelmässigen Gang (gesichert durch den Regulator von Andrade) und eine unerreichte Gleichmässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im Handel und Ackerbau. (1526)

**J. Herrmann-Lachapelle**

144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.

Einzig auf isolirtem Sockel gebaute Maschine.



**Patent Strassen-Kehr- und Abzugsmaschinen**

von 40 Städten des Continents u. 72 deutschen Behörden mit grossem Erfolge angewandt, empfohlen (1560)

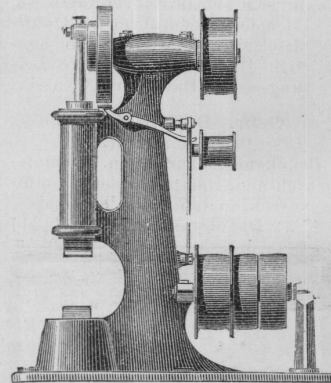
**Jacob & Becker,**  
Leipzig.

**Bannwart & Wildbolz, Zürich.**

Eisenwaarenfabrik in Birmensdorf. (Schiennägel.) Stahlschienen, Bandagen, Achsen, Federn, Bessemer Stahl, etc. vom Hause	Fabrique de ferromerie à Birmensdorf. (Crampons de rails.) Rails en acier, Bandages, Essieux, Ressorts, Acier Bessemer, etc. de la maison
John Brown & Co. Sheffield	Acier fondu Ire qualité, Limes, Outils, Scies, Marteaux, etc. de la maison
Prima Gussstahl, Feilen, Werkzeug, Sägen, Hämmer etc. vom Hause	W. R. & C. Peace, Eagle Works, Sheffield
Röhren für Gas, Wasser (in Eisen und Guss) und Kessel vom Hause	Tuyaux en fer étiré et fonte pour Gaz, Eau et Bouilleurs, de la maison
A. & J. Stewart, Glasgow	A. & J. Stewart, Glasgow (1458)

W. R. & C. Peace, Eagle Works, Sheffield  
Röhren für Gas, Wasser (in Eisen und Guss) und Kessel vom Hause  
A. & J. Stewart, Glasgow  
ferner Vertretungen in bestem Weichguss, schwedisches Eisen, Bolzen- und Mutterschrauben, Müttern, Nieten, etc.

**Compagnie du Phönix.**  
**Caoutchouc et Gutta-Percha**  
Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.  
Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles. Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.  
Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes pressions.  
Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.  
Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.  
— Pièces moulées. — Semelles brevetées.  
Etoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.  
Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.  
Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains (1556)



**CH. GOLAY**  
Constructeur-Mécanicien  
52, Boulevard de Belleville, 52  
**PARIS**  
Médaille d'or Paris 1875  
**Marteau atmosphérique**  
français, breveté s. g. d. g., de  
A. Chenot aîné, ingénieur.  
**Ventilateurs**  
perfectionnés, de toutes forces, pour forges, fonderies, aérage de puits, tunnels, galeries de mines, etc.  
**Spécialité d'appareils**  
à produire de l'air chaud économiquement pour le séchage rapide de produits industriels. (1555)  
Succès garanti.  
Forges portatives.

**DIE**  
**Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft**  
**in Winterthur.**

Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken,  
versichert gegen feste Prämie:

**Arbeitergruppen**  
gegen Unfälle aller Art  
bei Ausübung ihres Berufes,  
sowie Arbeitgeber gegen die  
ihnen durch gesetzliche Bestimmungen auferlegenden  
Lasten bei Unfällen ihrer  
Arbeiter.



**Jedermann**  
gegen die Folgen körperlicher  
Beschädigung an Leben und  
Gesundheit durch Unfälle  
aller Art in und ausser  
dem Berufe und speziell  
auch nur auf  
Reisen.

**Die Direction.**  
Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unsern Agenturen zu haben. (1168)