

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

C. Eberhard Oechsli

SCHAFFHAUSEN Preis-Medaille
 und nebst
 Verdienst-Medaille Ehrenmeldung
 in Wien 1873. in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen. in Bern 1857.

Drahtseile

Hanfseile
 für
 Schiffe, Flösse, Krahen, Flaschenzüge
 und Gerüste.

(1241) Weiss oder getheert.

Das Bureau

für
 Anlagen von Ziegeleien und Thonwaarenfabriken

von
Jacob Bühler in Constanz

Verlag des „Thonwaarenfabrikant“.

liefert Pläne für Neu-Anlagen, sowie für Ofenbauten mit Warmcanal und Tröckneren, neuester Construction, wobei pro tausend Stein Fr. 4 50 Cts. Erstell-Kosten erspart werden, nebst den erforderlichen Kostenvorschlägen; besorgt die ganze Bauleitung für solche Bauten; sorgt für richtige Anschaffung und Aufstellung von Maschinen. Selbst ausgeführte Anlagen werden bei Accord in Betrieb genommen.

Auf Wunsch werden Calculationen über Rentabilität unentgeltlich ausgestellt.

„Der Thonwaarenfabrikant“ erscheint alle 14 Tage und bringt das Neueste über Thonwaarenindustrie. (1613)

A vendre de gré à gré

Un matériel d'entrepreneur.

Composé de Cent Wagons dont 60 à la voie de 1^m et 40 à celle de 0,75, chars de diverses forces, Wagonnière et outillage divers employés dans les travaux.

S'adresser pour visiter et pour les conditions à Messieurs J. Beck, G. Combe et C. Marsandont, entrepreneurs de chemins de fer à Estavayer-le-lac. (Fribourg). (1652)

Erfindungs-Patente besorgt für alle Länder **Wullschlegler-Hotz** (aus Zofingen).

Praterstrasse 47, WIEN II. (1635)

Schutzmarkenregistrirung.

Nebst der Fabrikation im Grossen aller üblichen Sorten Backsteine, Hohlsteine, Dachziegel etc. befasst sich die Unterzeichnete als Specialität mit der Anfertigung von Kaminsteinen, Formsteinen, Keilsteinen, Gewölbsteinen, Kesselmauersteinen jeglicher Form nach Zeichnung. Lieferzeit 4-6 Wochen. Beste Qualität Feuerwaare für Hafner und Ofensetzer beständig auf Lager. Preislisten stehen franco zu Diensten und empfiehlt sich die (1659)

Mechanische Ziegelfabrik Rapperswyl.

Feuerfeste und einbruchsfähige

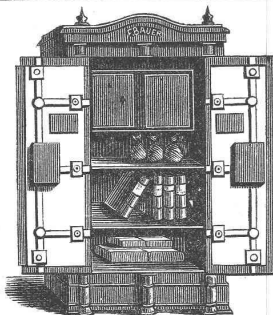
Geld- und

Bücherschränke

neuester Construction, in allen Grössen vorrätzig, empfiehlt

Franz Bauer,
 Unterstrass, Zürich.

Auf Verlangen werden ausführliche Prospekte franco zugeandt. (1602)



Die Werkzeugmaschinenfabrik „Saxonia“

vormals Constantin Pfaff (1635)

in Chemnitz

empfehl ausser Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung von Metall u. Holz

Steinbearbeitungsmaschinen

namentlich Steinsägegatter (besonders vortheilhaft zum Schneiden von Platten, Gewänden etc.), um mit einer beliebigen Anzahl Sägeblätter, bis zu 30 Stück gleichzeitig, Steinblöcke bis 2,800 Mm. Länge, 2,400 Mm. Höhe und 1,800 Millim. Breite zerlegen zu können, sowie Stein-Schleifmaschinen mit Planschleifscheibe von 3 Meter Durchmesser.



ASSOCIÉ-GESUCH.

Ein junger Baumeister einer grössern Stadt der Ostschweiz sucht zur Erbauung von Wohn- und Landhäusern, sowie zur Ausbeutung eines Steinbruches einen theoretisch oder practisch gebildeten Fachmann, der eine Baareinlage von mindestens Franken 50 000 - 60 000 machen könnte. Eine günstige Rendite kann nachgewiesen werden.

Offerten sind zu richten sub Chiffre M. D. Q. 76 an G. L. Daube & Co. (Emil Ernst Schafitz) in Schaffhausen. (1643)

Architecte!

Un entrepreneur d'une ville du Canton de Vaud demande comme associé un architecte, pouvant disposer d'une somme de 20 à 30 mille francs.

S'adresser sous les initiales O1638F à Orell Füssli & Co. à Zurich. (1638)

Diamanten

für mechanische Arbeit billigt zu beziehen von (1600)

H. J. Uyldert, Amsterdam

En gros- und en detail-Geschäft.

Selbstrollende Sicherheitsläden

aus gewelltem Gussstahlblech. Roll-Jalousien aus Holz oder Eisen, Zug-Jalousien zum Schutz gegen Sonne, aus leichtem feinen Stahlblech statt Holzbretchen, dergl. dto. mit Holzbretchen, empfiehlt die Jalousien-Fabrik von (1587)

Wilhelm Tillmanns, in Remscheid (Rhein-Preussen).

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die (1668)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

zu Heilbronn.

Ein neuer Roman von Georg Ebers.

dem Verfasser von „Eine ägyptische Königstochter“.

Aus dem Verlag von Eduard Hallberger in Stuttgart ist soeben eingetroffen:

UARDA. Roman aus dem alten Aegypten von (OF216S) **Georg Ebers**

3 Bände, 8^o. Elegant brochirt. Preis Fr. 16, fein gebunden Fr. 20, bei

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

Presskohlen. (1579)

zur Coupé-Heizung, vorzüglichster Qualität, empfiehlt zu billigen Preisen **Theodor Keseling in Düsseldorf.**

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris

FABRIQUE SPÉCIALE DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS
 Brides, Pièces de Mécanique
 Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

40,000 Stück

feuerfeste Steine

vorzüglicher Qualität verkauft billigst gegen baar (1630)

Louis Feuerstein,
 Ravensburg, Württemberg.

CONSTRUCTION DE

Cheminées en Brique

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

TOISOUL et FRADET FILS

Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS

Man sucht für einen jungen tüchtigen Mann, der in der Feder und im Zeichnen gewandt ist und einige Jahre bei den Grossherzoglich badischen Katastervermessungen thätig war, baldigt eine Stelle bei einem Architecten, Ingenieur oder auf einem technischen Bureau. (1662)

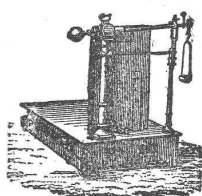
Auskunft erteilt die Annoncen-expedition von

Orell Füssli & Co. in Zürich

Friedr. Tschiffeli

Baumeister in Bern

empfehl sich für Lieferung fertiger Steinhauerarbeiten in Bernerstein. (1553)



90 Récompenses
Appareils
de Pesage, de Levage
et de Transport.

Ancienne maison A. SUC, CHAUVIN & Co.
Premier Prix à l'exposition universelle Paris 1867

3 Diplomes
d'honneur

Instruments
d'agriculture

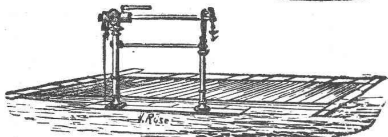
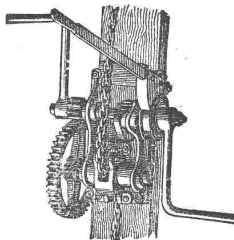
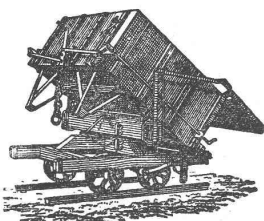
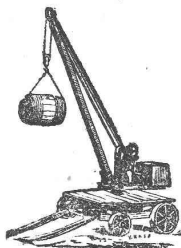
A. SUC, Successeur

Ingénieur-Constructeur

Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, Paris
Succursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame.

(1554)

Matériel complet de chemins de fer. Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguillages, plaques tournantes, changements de voie. Wagons pour étables. Grues et appareils de Levage. Treuils, monte-charge. Grues fixes et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant. Grues pour chais, caves, etc. — Instruments de pesage. Bascules romaines métalliques. Ponts à bascules. Bascules à bestiaux. Pompes, charrues, tarares, herses, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.



F. ARBEY

Ingénieur-Constructeur

Paris, 41, Cours de Vincennes (près la place du Trône) (1569)

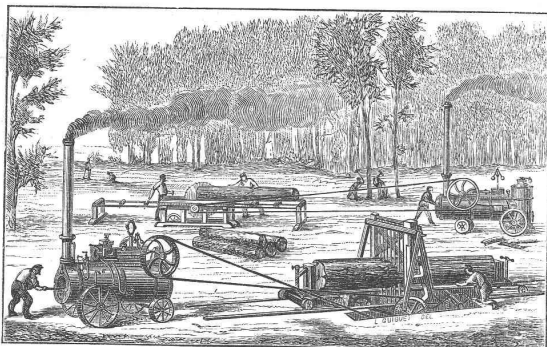
CONSTRUCTION

de
Scieries et Machines outils

pour le travail du bois

Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts. Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronnage, Scieries mécaniques, Tonnellerie, etc. etc.

Nota. Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.



BOULET Frères Jeunes

21, rue des Ecluses-Saint-Martin, PARIS

Machines à Briques

Médaille d'honneur. — 42 récompenses.

Depuis 1842, seule Maison en France construisant spécialement les Machines à Briques, à tuiles, à carreaux, à tuyaux en terre dure, agglomérés de houille, pierres artificielles, etc. et les Machines à vapeur spéciales pour ces fabrications.

Installation complète d'Usines pour la fabrication de tous les produits céramiques en général.

Les prospectus et catalogues seront envoyés franco sur demande faite à (1568)

MM. BOULET Frères Jeunes,

Paris, 24, rue des Ecluses-Saint-Martin, Paris.

AVIS

an die

HH. Architecten und Bauunternehmer.

Soeben wieder angelangt eine grössere Sendung des beliebten

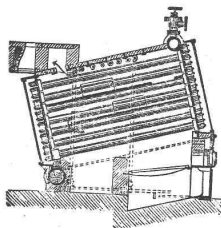
Asphalt-Dachfilz

aus der Fabrik D. Anderson & Son in Belfast in zwei Qualitäten bei

J. J. Silbernegel, Basel.

(1634)

Bureau: 12 Eisengasse. — Magazin; 81, Klybekstrasse.



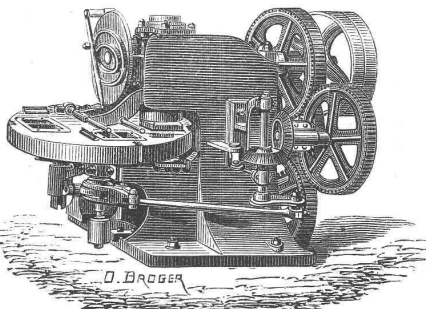
Root's
nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

Walthers & Co. in Kalk

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Hohe stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlerparnis, feinsten Rammensprich, billige Einmuerung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen. (1607)

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung; beste Wasserdurchleitung.



D. BROGER

Gesucht,
Ein erfahrener, solider
Bauführer

für die Ausführung einer grossen Wasserleitung in Süddeutschland. Schriftliche Anmeldungen mit Referenzen und Angaben der Ansprüche unter Chiffre D. 4 an die Annoncen-Expedition von (M128Z)

Rudolph Mosse, Zürich.

Modellschriften & Stahlstempel

(Preisourant gratis) liefert (1670)
Franz Kersten, Buckau-Magdeburg.

Anfang Januar 1877 gelangt zur Ausgabe: (OF266S)

Der Eisenbahn-Betrieb

durch

lange Tunnels

von

M. M. Freiherrn v. Weber.
Mit 7 Tafeln.

Mit Einem Anhang.

Die Wechselwirkungen zwischen dem continentalen und den englischen Bahnsystemen nach der Vollendung des unterseeischen Tunnels.

5 Bogen 8° Eleg. geb. Fr. 2. 70.
Orell FÜSSLI & Co., Zürich.

Stahlguss, porenfrei

und von grösster Zähigkeit, empfiehlt in beliebiger Form und Grösse nach einzusendenden Modellen die Gussstahlwarenfabrik und Weicheisengiesserei von (1597)

Georg Fischer in Schaffhausen (Schweiz).

Zeugnisse renommirter Constructionswerkstätten, welche obigen Stahlguss mit bestem Erfolge anwenden, stehen auf Verlangen zu Diensten.

Maschinen für Ziegeleien

und (1892)

Thonwarenfabriken.
J. JORDAN SOHN

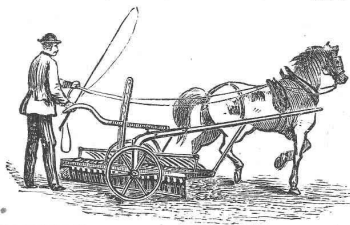
Casernstrasse 54, Darmstadt.

Doctor — Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H42896)

Patent Strassen-Kehr- und Abzugsmaschinen

von 40 Städten des Continents u. 72 deutschen Behörden mit grossem Erfolge angewandt, empfohlen (1560)

Jacob & Becker,
Leipzig.



C. SCHLICKEYSEN,

Maschinen-Fabrik Berlin S.O

Wassergasse 17.18, empfiehlt seine

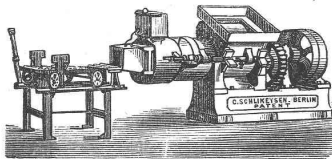
neuen transportablen liegenden

Patent-Ziegel-, Röhren-,

Dachziegel-, Lochziegel-,

Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager.



Prämirt in Philadelphia.

(1380)

Concurrenzausschreibung.

Am Platze des durch die Hochwasser vom Juni abhin weggerissenen Theils der Rheinbrücke zu Kaiserstuhl soll eine **provisorische Ueberbrückung**

des Flusses zur Ausführung gelangen und es werden die diesfälligen Arbeiten hiedurch zur Concurrenz ausgeschrieben mit dem Bemerkten, dass bezügliche Profilzeichnungen beim Tit. Gemeinderath von Kaiserstuhl für die Uebernahmebewerber zur Einsichtnahme aufgelegt sind und dass Angebote für Ausführung der Arbeiten im Begleit von Projecten über die anzuwendende Construction der Aargauischen Baudirection bis zum 20. Januar franco und verschlossen eingereicht werden müssen.

Aarau, 28. December 1876.

(1667)

Im Auftrage der Baudirection,
Der Directionssecretär:
Doser.

Schweiz. Eisenbahnen.

Mit dem 1. Januar 1877 wird ein neues Reglement, enthaltend Bestimmungen über Normalgewichtssätze und Probewägungen nach dem metrischen System auf allen Linien der schweizerischen Eisenbahnen für deren directen und internen Verkehr in's Leben treten, welches auf sämmtlichen Stationen eingesehen beziehungsweise bezogen werden kann.

Das frühere Reglement vom 1. Mai 1872 wird dadurch aufgehoben.

Basel, den 28. December 1876.

Namens des Conferenzverbandes der schweiz. Bahnverwaltungen:

Directorium der schweiz. Centralbahn (H4258Q)
als Präsidialverwaltung.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Gemäss Inhalt der Obligationen des Anleihs der ehemaligen Glatthal-Eisenbahngesellschaft vom 31. December 1856 werden die noch in Circulation befindlichen Obligationen dieses Anleihs im Betrage von Fr. 169,500 auf den 31. December 1. J. zurückbezahlt, nämlich:

10 Obligationen à Fr. 200

Nr. 1, 5, 6, 15, 24—29.

83 Obligationen à Fr. 500

Nr. 31—33, 47, 49, 50, 55, 119—121, 129—160, 163, 164, 166, 169—180, 182, 184—192, 196—200, 215, 216, 244—249, 273, 275, 276.

126 Obligationen à Fr. 1000

Nr. 69, 83—87, 94—97, 301—403, 426—429, 431—439.

Die Inhaber dieser Obligationen werden desshalb eingeladen, dieselben vom 30. l. M. December an bei unserer Hauptcassa in St. Gallen, bei welcher die Rückzahlung einzig stattfindet, einzugeben.

St. Gallen, 1. December 1876.

(M3575Z)

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Die auf den 31. December 1876 und 1. Januar 1877 fälligen Zins-Coupons von Obligationen unserer Gesellschaft werden von den genannten Tagen an bei den gewohnten Orten eingelöst.

Bei der Hauptkasse in St. Gallen findet die Einlösung vom 20. December bis 6. Januar, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage, zu den gewohnten Cassastunden täglich statt, von da an jeweilen nur Mittwochs und Samstags.

St. Gallen, 1. December 1876.

[M3574Z]

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit 1. Januar 1877 tritt für den Transport von Milch im Abonnement ein neuer Tarif in Kraft, dessen Taxen den Distanzen und Masseinheiten des metrischen Systems angepasst sind. Insoweit indessen die Taxen des bisherigen Tarifs für die entsprechenden Distanzen und Quantitäten billiger sind, als diejenigen des neuen Tarifs, bleiben erstere bis zum 1. April 1877 weiter in Kraft.

St. Gallen, den 1. Januar 1876.

(M137Z)

Die Generaldirection.

Weinfelden 1873



Cement-

röhren

Grosses Lager

Hans Freudweiler,

Ingenieur (1644)

Limmatstrasse 622 — ZÜRICH — Untere Zäune 3

Soeben erschien:

Allgemeine Illustrirte Preis-Liste

Beschreibung und Vertrags-Formulare

der Bauarbeiten

für Deutschland und die Schweiz

(700 Artikel)

nach Metermass und zugleich altem Schweizermass (Badisch-mass) in Frankenwährung, sowie in deutscher Reichswährung berechnet, auf Erfahrung gegründet

von

Friedrich Albrecht,

Architect, Stadtbaumeister in Zofingen (Schweiz)

1876

 Nur direct beim Verfasser 
 zu beziehen. 

Preis Fr. 12 oder Mk. 10.

(1647)

Ein Techniker,

27 Jahre alt, unverheirathet, im Hochbau sowie in der Eisenconstruction gründlich erfahren, sucht als Bauführer, Constructeur oder Geschäftsführer eine Stelle.

(1671)

Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Internationales
PATENT**

n. technisches Bureau.
Besorgung und Ver-
werthung v. Patenten
in allen Ländern. Con-
structive Ausführung
von Ideen resp. noch
unreifen Erfindungen.
Registrirung von Fa-
brikmarken. Ueber-
nahme von Entwürfen
baulicher und gewerb-
licher Anlagen jeder
Art. Beschaffung von
vollständigen Fabrik-
Einrichtungen. Maschinen,
Apparaten, Werkzeugen etc.
Specialität: Bau-Einrichtung
v. Mühlen u. Brennereien. —
Prospecte gratis und franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Berlin S.W. Kochstr. 2.

Civil-Ingénieur.

Permanente Ausstellung
von
neuesten Erfindungen

Lieferung
von
sämmlichen Maschinen
(1665)

Schweizerische

Industrie-Gesellschaft

in (1650)

Neuhausen bei Schaffhausen

- Personen-Wagen,** **Güter-Wagen,**
- Erdtransport-Wagen** für Bauunternehmer (Radsätze und Be-
schläge für solche),
- Tramway-Wagen** für Pferde und Dampftrieb,
- Draisinen,** **Schneepflüge,**
- Fallhämmer,**
- Blechspann-Maschinen** eigener Construction.

Specialität

in Waggonbeheizung für Coupé und Amerikanisches System
vermittelt Injection frischer erwärmter Luft (billigstes und von
vielen Eisenbahnverwaltungen anerkanntes bestes System. —
500 Apparate ausgeführt und in Betrieb).

Waffen nach System Vetterli.

Ordonnanz-Waffen, sowie Repetir- und Einlader-Gewehre und
Stutzer, Mousquetons und Carabiner nach Modell 1869 und 1872
(mit den neuesten Verbesserungen) Luxuswaffen für Jagd und
Stand, mit oder ohne Bajonnet, Yatagan und Zubehör, Rand-
oder Centralzündung, garantirt-best eingeschossen und sorg-
fältigst gearbeitet, liefert entweder ab Magazin oder auf Be-
stellung promptest zu den billigsten Preisen die

WAFFENFABRIK
der Schweizerischen Industrie-Gesellschaft
in Neuhausen.

Illustrirte Catalog-Preis-Courante sind à Fr. 1,50 per Stück zu beziehen.

Verlag von R. Gaertner in Berlin.

Soeben erschien und ist durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Die Locomotiven.

Eine

Sammlung ausgeführter Zeichnungen

mit
beschreibendem Text

zur Benutzung im Constructions-Saal und in technischen Lehranstalten
nach zuverlässigen Quellen bearbeitet
von

Carl Schaltenbrand

Ingenieur in Berlin.

Ein Band Text (XXIX und 562 S.) mit 270 Holzschnitten, 8°, nebst Atlas,
enthaltend 3 Tabellen: Hauptabmessungen und Constructions-Verhältnisse und
40 lithographirte Tafeln in gr. Quer-Folio.

Ladenpreis 45 Mark. (1654)

Das neueste vollständige

Preisverzeichniss

mathematischer und geodätischer
Instrumente

aus dem math. mech. Institut von

Ott & Coradi in Kempten [Bayern]

ist soeben im Drucke erschienen, und wird auf Verlangen gratis
und franco zugesandt.

Illustrationen zu demselben (8 Tafeln mit 20 Abbildungen)
gegen Einsendung von 2 Mark, die bei Bestellungen zurückge-
rechnet werden.

INHALT. — Theodolithe, Feldmessinstrumente, Nivellirinstrumente, Berg-
männische Instrumente, Planimeter, Pantographen, Masstäbe und Zeich-
nungsinstrumente, Stromgeschwindigkeitsmesser u. s. w. (1664)

Reishauer & Bluntschli

Werkzeugfabrik

früher G. Reishauer & Comp.

ZÜRICH (Aussersihl) SCHWEIZ

Weltausstellung Wien 1873, Fortschrittsmedaille und
Anerkennungsdiplom.

Industrie-Ausstellung Zürich 1867, Erster Preis.

Industrie-Ausstellung Bern 1858, Silberne Medaille.

Specialität

in Gewindschneidzeugen und Werkzeugen für Spin-
nerien, Gas- und Wasserleitung- und Maschinenbau-
Werkzeuge für Eisenbahn-Oberbau.

NB. — Obige Firma ist nicht mit

„G. REISHAUER, Eisenwaarenhandlung“

zu verwechseln.

(1645)

Locomotiv

Wallerthandsgläser

in dünnwandiger böhmischer, starkwandiger französischer
Crystal- und mittelwandiger grüner Waare, letztere auch
mit Email-Reflectorstreifen, liefert in schöner haltbarer
Waare mit oder ohne verschmolzenen Enden, jedoch nicht unter
25 Dutzend preiswerth (1658)

Wilhelm Löbnitz sen.

Naumburg a. S.