

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 11

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-31. Januar							
	1877	1876	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1877	1876	Differenz	1877	1876	1877	1876	Differenz
	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	‰	‰	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Nordostbahn</b>										
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröff. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblentz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg ... ..	373	302	821 000	742 851	+ 78 149	37	30	2 201	2 460	- 259
Zürich-Zug-Luzern ... ..	64	64	78 700	72 965	+ 5 735	49	50	1 229	1 140	+ 89
Bötzbergbahn ... .. eröff. 2. August 1875	57	57	147 600	149 416	- 1 816	21	20	2 589	2 621	- 32
Effretikon-Hinweil ... .. „ 17. „ 1876	23	—	8 800	—	—	50	—	382	—	—
<b>Centralbahn</b>										
Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	240	690 000	658 528	+ 31 472	35	36	2 308	2 744	- 436
Basler Verbindungsbahn ... ..	5	5	19 820	15 737	+ 4 083	7	9	3 964	3 147	+ 817
Aarg. Südbahn ... .. 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	11 770	13 628	- 1 858	57	54	405	469	- 64
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	—	1 560	—	—	64	—	195	—	—
<b>Suisse Occidentale</b>										
Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876	459	367	793 000	762 176	+ 30 824	42	42	1 727	2 077	- 350
Jougne-Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875)	35	35	20 700	19 400	+ 1 306	32	30	591	554	+ 37
Ligne du Simplon ... ..	80	80	28 650	25 226	+ 3 424	57	57	358	315	+ 43
Bulle-Romont ... ..	19	19	13 200	14 400	- 1 200	31	30	694	758	- 42
<b>Lausanne-Echallens</b> ... ..	15	15	6 740	6 519	+ 221	80	94	449	435	+ 2
<b>Vereinigte Schweizerbahnen</b> ... ..	275	275	375 800	422 692	- 46 892	53	47	1 367	1 537	- 170
Toggenburgerbahn ... ..	26	26	17 600	17 947	- 347	60	66	677	690	- 13
Wald-Rüti ... ..eröff. 29. Sept. 1876	7	—	4 300	—	—	60	—	614	—	—
<b>Jura - Bernbahn.</b>										
Bern-Biel-Neuveville ... ..	50	50	87 500	93 691	- 6 191	50	48	1 750	1 874	- 124
Biel-Soieboz-Chaux-de-Fonds ... ..	53	53	53 200	62 018	- 8 818	67	71	1 004	1 170	- 166
Jura Industriel ... ..	38	38	41 400	51 001	- 9 601	69	69	1 089	1 342	- 253
Glovelier-Basel eröff. 25. Sept. 1875, Glovelier- Délémont eröff. 15. October 1876... ..	75	39	44 500	33 398	+ 11 102	50	47	593	856	- 263
Bern-Luzern... .. (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875)	95	95	64 600	52 511	+ 12 089	52	54	680	553	+ 127
Lyss-Fräschels eröffnet den 12. Juni 1876 ...	12	—	6 200	—	—	54	—	517	—	—
<b>Gotthardbahn:</b>										
Biasca-Bellinzona-Locarno ... ..	41	41	21 300	22 901	- 1 601	66	65	519	558	- 39
Lugano-Chiasso ... ..	26	26	15 800	14 553	+ 1 247	82	96	607	559	+ 48
<b>Appenzeller-Bahn:</b>										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875)	15	15	11 760	11 808	— 48	69	68	784	787	— 3
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875)										
<b>Tössthalbahn</b> eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November ... ..	40	26	20 630	14 071	+ 6 559	63	68	516	541	- 25
<b>Uetlibergbahn.</b>										
Zürich-Uetliberg ... .. eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	3 433	7 471	- 4 038	90	90	377	821	- 449
<b>Rigibahnen:</b>										
Vitznau-Staffel ... ..	5,1	5,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Staffel-Kulm ... ..	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltbad-Scheideck ... ..	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Arth-Rigibahn</b> ... ..	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Emmenthalbahn.</b>										
Solothurn-Burgdorf ... .. eröff. 26. Mai 1875	24	24	14 700	12 185	+ 2 515	52	48	612	508	+ 104
<b>Schweiz. Nationalbahn.</b> eröff. 17. Juli 1875.	75	75	40 875	39 285	+ 1 590	55	57	545	524	+ 21
<b>Bödelibahn.</b> ... ..	9	9	5 400	6 340	- 940	37	34	600	704	- 104