

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 6

## **Wettbewerbe**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

und technischen Standpunkte aus zu beleuchten und zu untersuchen.“

Herr Heinrich Fischli, von Diessenhofen, den Hauptpreis bestehend in der silbernen Medaille und einer Geldzulage von 150 Fr.

- c) Für die Preisgabe der Forstschule: „Die finanzielle Umtriebszeit, ihre Ermittlung, Begründung und Anwendbarkeit“.

Herr Friedrich Nigst, von Lyss, Bern, den Nahepreis, bestehend in der silbernen Medaille und einer Geldzulage von 50 Fr.

\* \* \*

## GESELLSCHAFT

### ehemaliger Studirender des eidgenössischen Polytechnikums in ZÜRICH.

Die diessjährige Generalversammlung wird nach dem am 3. September vorigen Jahres in Winterthur gefassten Beschlusse in Solothurn stattfinden. Wir laden Euch nun zum zahlreichen Besuche derselben auf Sonntag den 26. August ein, um die nachfolgenden Tractanden zu berathen:

1. Eröffnung (Protocoll der letzten Generalversammlung).
  2. Geschäftsbericht des Vorstandes.
  3. Reorganisation des Polytechnikums.
  4. Wahlen.
    - a) des Vorstandes der Gesellschaft,
    - b) des Präsidenten „ „
  5. Bestimmung von Zeit und Ort der nächsten Generalversammlung.
  6. Unvorhergesehenes.
- Mit collegialischem Grusse  
Zürich, 1. August 1877.

Namens des Vorstandes,  
für den Präsidenten:  
*C. F. Geiser.*

Festkarten mit detaillirtem Programm (es ist Besuch der Emmencorrection und verschiedener industrieller Etablissements in Aussicht genommen) sowie Bulletins zur Orientirung über die Verhandlungsgegenstände sollen noch rechtzeitig an sämtliche Mitglieder versandt werden.

Die Zusagen der Bethheiligung an der Versammlung sind an Herrn Prof. Dr. Geiser, Escherhäuser, Zeltweg, Zürich zu adressiren.

\* \* \*

## Concurrenzen.

### Gebäude der National-Ausstellung der schönen Künste in ROM.

Die italienische Regierung schreibt obige Concurrenz aus, jedoch mit theilweise mangelhaftem Programm, ohne die Preisrichter und die Art der Beurtheilung der eingegangenen Pläne anzugeben. Einlieferungstermin 30. November, erster Preis 8000 Lire. — Pläne und Programme können bei den Präfecturen des Königreichs bezogen werden.

### Höhere Töcherschule in Carlsruhe.

Hiezu werden Skizzen mit summarischer Kostenberechnung verlangt. Termin 1. October. Für die zwei besten Skizzen ist ein erster Preis mit 1500 Mark und ein zweiter mit 600 Mark ausgesetzt. Eine Verpflichtung bezüglich Uebergabe der Ausführung an den Erstprämirten wird nicht übernommen. Preisrichter sind: Professor Wagner in Darmstadt, Professor Walter in Stuttgart, Baurath Durm in Carlsruhe, Oberbürgermeister Lauter in Carlsruhe, Stadtrath Knittel in Carlsruhe.

\* \* \*

## Vereinsnachrichten.

### Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

#### Gemeinschaftliche Excursion der St. Gallischen und Zürcherischen Sectionen.

Sonntags den 12. dies und eventuell Montags soll die in Folge Einladung der St. Gallischen Collegen in der letzten Sitzung des Zürcherischen Vereins beschlossene Zusammenkunft, verbunden mit einer Rheinfahrt, stattfinden.

#### Vorläufiges Programm.

Sonntag den 12. August.

Sammlung im Bahnhof Ragaz, Morgens 9 Uhr nach dem ersten Zügen.

Rheinfahrt: Ragaz - Au. Unterwegs Besichtigung der Colmatungsschleusen und einzelner Baustellen.

NB. — Für Gabelfrühstück auf dem Schiffe ist gesorgt! Auch bei schöner Witterung wird den Theilnehmern das Mitbringen warmer Kleider empfohlen.

Gesellige Unterhaltung und Essen im „Schiff“ in Au. Fahrt nach St. Gallen mit Abendzug.

NB. — Nur bei ganz günstigem Winde wird es möglich sein, Anschluss an den Abendzug Rorschach-Zürich zu finden. Theilnehmer, welche absolut noch gleichen Tages nach Zürich müssen, können unterwegs an geeigneter Stelle landen!

Montag den 13. August.

Rundgang durch die Stadt.

Besuch der Stiftsbibliothek.

Excursion auf die Rorschach-Heiden-Bergbahn.

NB. — Das genaue Programm für diesen Tag wird erst Sonntags von den Theilnehmern festgesetzt.

\* \* \*

## Kleinere Mittheilungen.

### Cantone.

Genève (voir vol. VI, No. 17, pag. 136). A la suite de l'adjudication, en date du 21 avril 1877, des établissements de Bellegarde (forces motrices et phosphates) à Mr. Müller-Pack, une surenchère a été produite dans le délai légal, ce qui a nécessité une nouvelle vente aux enchères. Celle-ci a eu lieu le samedi 28 juillet dernier. Les établissements ont été adjugés à MM. J. E. F. Aylmer de Londres et J. J. Rieter et Cie. de Winterthur, représentants des obligataires de l'ancienne Société, pour le prix de 585 500 francs.

Genf. Am 29. und 30. Juli wurde in Genf die jährliche Zusammenkunft der Gesellschaft schweiz. Gas-Fachmänner abgehalten. Am Sonntag fand eine lange wissenschaftliche Sitzung statt und am Montag wurde die Gasanstalt und die Werkstätte für Erstellung physikalischer Instrumente besucht.

N. Z. Z.

### Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 29,8  $\%$ , Airolo 23,1  $\%$ , Total 52,9  $\%$ , mithin durchschnittlich per Tag 7,5  $\%$ .

Jurabahnen. Wir vernehmen, dass die officielle Eröffnung der französischen Ostbahnlinie von Belfort nach Mouvillars den 13. August nächsthin stattfinden wird; mit demselben Tage geht die Section Pruntrut-Delle in den Betrieb durch die bernische Jurabahn-Gesellschaft über und wird demzufolge eine directe Correspondenz mit Frankreich durch die Vermittlung der Linien der französischen Ostbahn und der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn hergestellt.

\* \* \*

## Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

| Kupfer.                             |     |                 |
|-------------------------------------|-----|-----------------|
| Australisch (Walleroo)              | Fr. | 1987,50—1993,75 |
| Best englisch in Zungen             | „   | 1850,00—1887,50 |
| Best englisch in Zungen und Stangen | „   | 2025,00—2075,00 |
| Zinn.                               |     |                 |
| Holländisch (Banca)                 | Fr. | — —             |
| Englisch in Zungen                  | „   | 1762,50—1800,00 |
| Blei.                               |     |                 |
| Spanisch                            | Fr. | 493,45—500,00   |
| Zink.                               |     |                 |
| Englisch in Tafeln                  | Fr. | 575,00—612,50   |

\* \* \*

## Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

### Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

#### Offene Stellen.

Nr. 23 in Nr. 17, Bd. VI der „Eisenbahn“.

Nr. 26 bis 29 in Nr. 21, Bd. VI der „Eisenbahn“.

Nr. 31 „ 33 „ „ 1, „ VII „ „

#### Stellen suchende Mitglieder.

Ein Architect, mehrere Ingenieure, Geometer und Maschineningenieure, ein Chemiker.

Ein Maschineningenieur mit eventueller finanzieller Bethheiligung.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.