

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 9

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII.

ZÜRICH, den 31. August 1877.

N^o 9.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.
Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.
 Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreich. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.
Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.
Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.
 Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.
Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Internationales
PATENT
 u. techn. Bureau
 Besorgung u. Verwertung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrierung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (1866)
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
 Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwälte.
 Berlin S.W., Kochstrasse 2.

Schweizerische
Dynamitfabrik
 in
 Isleten bei Fluelen (Uri)
Dynamite
 Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director
ISLETEN

Internationales
PATENT
 (1862)
 u. techn. Bureau,
 zur Besorgung von Erfindungs-Privilegien in alle Länder, k. k. Sattel-Selbstgarter-Fabrik und Wiens solideste Eisenmöbelfabrik
Reichard & Co.,
 Wien, III., Marxergasse 17.

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art
 neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.
Hydraulische Pressen ohne Pumpwerke.


GANZ & COMP.
 Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.
 Hartguss-Räder und Herztstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1861)

Bassermann & Mondt
 Maschinen-Fabrik Mannheim. (1878)

Patentirte
Amerikanische Riesenturbinen
 von 1-500 Pferdekraft für jedes Gefälle geeignet, Uebertreffen an Leistungsfähigkeit, billigem Preise u. geringen Aufstellungskosten alle bis jetzt bekannten Systeme und bauen als Specialität
H. Lehmann & Juckel,
 Maschinenfabrik und Eisengiesserei, Guben.
 Prospective gratis. (1918)



Im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:
Die Uetlibergbahn
 (bei Zürich)
 mit Steigungen bis auf 70 per mille und
Bergbahnlocomotiven
 mit einfacher Adhäsion.
 Von
J. Tobler,
 Ingenieur in Zürich.
 Mit Situationsplan, Längenprofil und 3 weiteren lithographischen Beilagen.
 Roy. 4^o. Preis Fr. 6.

Dampfpumpen
 gebraucht, aber betriebsfähig, für Kesselspeisung besonders geeignet, bei
C. W. Textor,
 Bockenheim. (1934)

Philadelphia-
Weltausstellungsberichte.
 Soeben erschienen:
Pontzen, E., das Eisenbahnenwesen der Vereinigten Staaten. Mit 23 Illustr. und 18 Tafeln Fr. 6. 70
Riedler, A., Gesteinsbohrmaschinen und Luftcompressionsmaschinen. Mit 20 Taf. und 49 Zeichnungen Fr. 5. 35
Wenzelides, Hilfsmaschinen u. Werkzeuge für Eisen- und Metallarbeiten. Mit 130 Illustrationen Fr. 5. 35
 Früher erschienen:
Radinger, Dampfkessel der Vereinigten Staaten Fr. 6. 70
 Zu beziehen bei
Orell Füssli & Co.
 Buchhandlung, Zürich.

Für Bauunternehmer und Ziegeleibesitzer.
 Ein praktischer Ziegler übernimmt das Anfertigen und Brennen von Feldbacksteinen in Accord nach Rheiniger-Methode, ebenso das Errichten von Kalköfen. Näheres bei
Anton Gottron II. in Mombach bei Mainz. [1955]

Dessinateur.
 Un jeune homme de bonne conduite, muni de bons certificats, sérieux et sachant bien dessiner trouverait de l'emploi comme volontaire dans un bureau d'ingénieur civil à Lausanne. Ecrire franco aux initiales F. X. 142 à l'agence de publicité Haasenstein & Vogler, Lausanne. [H3006L]

Zu verkaufen:
 150 Rollwagen, mit 0,75 m^y Spurweite, in gutem Zustande; 7000 m^y Hilfsbahnschienen, 10 Kilogr. per laufenden Meter schwer, mit dazu gehörigen Laschen und Bolzen, mehrere ein- und zweispännige Fuhrwerke, Feldschmieden und überhaupt das vollständige Werkmaterial eines Eisenbahnbauunternehmens, sowie eine grosse Parthie Bettzeug. Nähere Auskunft ertheilen **Vicarino & Curtly,** Bauunternehmer in Basel und Häzingen (Ct. Glarus). [1952]

Bauausschreibung.
 Die Erstellung einer eisernen Balkenbrücke über die Reuss in Luzern wird hiemit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.
 Die Brücke wird 52 Meter lang und 10 Meter breit und erhält 3 Spannungen und 2 schmiedeiserne Joche.
 Die Arbeiten umfassen: Fundirung und Herstellung der Joche, theilweiser Umbau der beiden Widerlager, vollständige Herstellung des gesammten Oberbaues sammt Geländer.
 Die Pläne, Baubeschreibung und Bauvorschriften mit Kostenvoranschlag liegen auf dem Bureau des Bauinspektors (Stadthaus am Löwengraben) zur Einsicht auf, wo auch weitere Aufschlüsse ertheilt werden.
 Uebernahmsofferten sind bis 20. September nächsthin schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift „Eingabe für Brückenbau Luzern“ an die Kanzlei des Stadtrathes von Luzern einzureichen.
 Luzern, den 27. August 1877.
 Namens des Stadtraths,
 Der Präsident:
Pfyffer-Balthasar.
 Der Stadtschreiber:
Schürmann.

1951]
Friedrich Wilhelm in Oftringen bei Aarburg empfiehlt sich zur Anfertigung von neuen
Schieferdächern,
 sowie auch Reparaturen von demselben solid und billig besorgt werden.
 Oftringen, August 1877.
Friedrich Wilhelm,
 1950] Schieferdecker.

Nussbaumholz
 zum Kauf angetragen:
 16 Nussbaumstämme von 17 bis 30 Zoll Durchmesser. Ferner 60 Stück geschnittene 2 zöllige Nussbaumflecklinge bei **Johann Ulrich Baumann** in Stilli bei Brugg, Kt. Aargau. [1949]
 Die Fabrik v. **Th. J. Baurmeister** in Cassel, liefert Alles zu Pappdächern Erforderliche, Dachpappe pro □ m^y von 33 Pfg. an, auch extradieck **Isolirpappe!** Qualität solid und unübertroffen. (1930)