

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 23

**Anhang:** Commerciale Beilage, No. 6  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Publicationen

### Schweizerischer Eisenbahnverwaltungen über neu erstellte Tarife und Tarifveränderungen

im November 1877

#### I.

#### Gütertarife für den internen und directen schweizerischen Verkehr.

Neu erstellte Tarife und Nachträge.

##### Schweizerische Eisenbahnen.

Vom 1. December 1877 an wird auf den Linien der Westschweiz. Bahnen, der Jura - Bern - Luzern - Bahn, der Emmenthal - Bahn, der Schweiz. Centralbahn, der Schweiz. Nordostbahn, der Schweiz. Nationalbahn, der Tössthalbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen die Gebühr für leerlaufende Güterwagen, welche als Schutzwagen zur Beförderung von Gegenständen aussergewöhnlicher Dimension in die Züge eingereiht werden müssen, einheitlich zu 20 Centimes pro Schutzwagen und Kilometer berechnet.  
(N.O.B. 6./XI 77.)

Namens der schweiz. Eisenb.-Confer.

##### Centralbahn.

Für den Transport von Constructionsmaterial als: eiserne Balken, Winkel- und Stangen-eisen ab Basel-Centralbahn nach Luzern wird eine *reducirte Taxe* von 58 Centimes pro 100 Kilogr. auf dem Wege der Rückvergütung bewilligt, insofern der Versender sich verpflichtet, bis zum 1. Mai 1878 mindestens 140 Tonnen in Wagenladungen von mindestens 8 Tonnen an den gleichen Adressaten zu befördern.  
(S.C.B. 8./X 77.)

Für den Transport von Faschinenholz ab den Stationen Busswyl, Dozigen und Büren nach Aarau wird eine *Rückvergütung* im Betrage von 8 Centimes pro 100 Kilogr. bewilligt, insofern der Versender bis zum 31. December 1878 mindestens 750 Tonnen in Wagenladungen von mindestens 8 Tonnen zur Versendung bringt.  
(S.C.B. 1./XI 77.)

##### Nationalbahn.

Mit dem 1. December nächstkünftig wird ein *directer Gütertarif* Schweiz. Nationalbahn, Schweiz. Centralbahn, Jura-Bern-Luzernbahn, Emmenthalbahn und Westschweiz. Bahnen in Kraft treten, welcher bei unsern grössern Stationen und auf unserm Tarifbureau gratis bezogen werden kann. (S.N.B. 4./XI 77.)

Die Nordostbahn führt vom 1. December an gleiche Taxen ein ab den gemeinschaftlich bedienten Verkehrsplätzen: Constanz, Winterthur, Kempthal, Effretikon, Buchs, Otelfingen, Würenlos, Wettingen und Baden (s. besondere Publication).

Mit dem 15. dieses Monats werden im internen Verkehr der I. Section der Schweiz. Nationalbahn für Steinkohlen, Coaks und Braunkohlen, ferner für Roheisen neue *Specialtarife* in Kraft treten, welche den bisherigen Specialtarif für Roheisen und Kohlen aufheben und ersetzen. Exemplare der neuen Tarife können auf unserm Tarifbureau gratis bezogen werden. (S.N.B. 13./XI 77.)

Zu unserm Uebernahmestarif für Getreidesendungen ab Lindau-Constanz tritt mit dem 10. dieses Monats ein *Nachtrag* in Kraft, enthaltend directe Taxen nach den Stationen der Tössthalbahn. (S.N.B. 6./XI 77.)

Mit dem 6. November laufenden Jahres tritt vorbehaltlich der bundesrätlichen Genehmigung ein *II. Nachtrag* zu unserm internen Gütertarif in Kraft, Taxen ab, beziehungsweise nach Constanz S.N.B. transit nach, beziehungsweise ab sämtlichen Nationalbahnstationen enthaltend.

Exemplare dieses Tarifes können auf unsern Güterexpeditionen und auf diesseitigem Tarifbureau gratis bezogen werden. (S.N.B. 1./XI 77.)

Für Güter aus Deutschland, von der badischen Bahn oder über den See herkommend.

##### Nordostbahn.

Ein *provisorischer Tarif* für den directen Güterverkehr der Stationen Wettingen, Würenlos, Otelfingen und

Buchs (Zeh.) mit den Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen kann bei den Güterexpeditionen obgenannter Stationen eingesehen und bezogen werden.  
(N.O.B. 22./XI 77.)

#### II.

#### Special- und Steinkohlentarife.

##### Nordostbahn.

##### Steinkohlen.

Zu dem seit 1. November gültigen Reexpeditionstarif ab Basel Centralbahn nach Stationen der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks aus den Saargruben tritt mit 10. November ein *I. Nachtrag* in Kraft, welcher bei unsern Güterexpeditionen unentgeltlich bezogen werden kann. (N.O.B. 3./XI 77.)

Enthält Taxen ab Basel für die Stationen Mürstetten bis Romanshorn, Mörschwil bis Oberriet, welche im Reexpeditionstarif vom 1. November noch nicht erscheinen.

Zufolge Mittheilung der Direction der Bergisch-Märkischen Bahn tritt auf Ende 1877 der seit 10. October eingeführte Frachtsatz Dahlhausen-Winterthur von Fr. 223,05 per Wagen ausser Kraft. (N.O.B. 17./XI 77.)

##### Nationalbahn.

Mit dem 15. November tritt ein *II. Nachtrag* zum Gütertarif Schweizerische Nationalbahn - Main-Nekar- und Badische Bahn vom 10. April 1876, erhöhte Taxen für Saarkohlensendungen enthaltend, in Kraft.  
(S.N.B. 11./XI 77.)

Erhöhung der Taxe Singen-Winterthur von Fr. 22,50 auf Fr. 26,50 pro 10000 Kilogr.

Laut Mittheilung der Badischen Bahn treten mit 31. December laufenden Jahres die Kohlentarife Ruhrgruben-Bad.-Schweizerische Uebergangsstationen und der Kohlentarif Bergisch-Märkische Bahn-Winterthur vom 15. Mai 1876 ausser Kraft.  
(S.N.B. 24./XI 77.)

##### Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Mit 20. dieses Monats tritt für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks zwischen Ronchamp, Station der französischen Ostbahn, einerseits und sämtlichen Güterstationen der Jura-Bern-Luzernbahn via Delle (exclusive Section Bern-Luzern und Bödelibahn) andererseits ein *directer Tarif* in Kraft, welcher durch Vermittlung diesseitiger Stationen, soweit Vorrath reicht, von Interessenten gratis bezogen werden kann.  
(J.B.L. 19./XI 77.)

#### Getreide.

##### Nordostbahn.

Mit 15. November 1877, beziehungsweise 15. Februar 1878 tritt zum Specialtarif für Getreide etc. im Verkehre zwischen Constanz, Romanshorn, Rorschach u. Schaffhausen und den übrigen Stationen der Nordostbahn vom 1. Februar 1876 ein *II. Nachtrag* in Kraft. Derselbe enthält neue Taxen für den Verkehr mit den Stationen der neu eröffneten Linie Baden-Niederglatt, sowie abgeänderte Taxen mit Constanz. Exemplare können bei unsern Stationen unentgeltlich bezogen werden.  
(N.O.B. 1./XI 77.)

Bezugnehmend auf unsere Publication vom 4. October über die Aufhebung des Specialtarifes für Getreide von südrussischen Stationen der Odessaerbahn nach der Schweiz machen wir bekannt, dass auch die im allgemeinen russisch-schweizerisch-französischen Gütertarif vom 1. Januar 1876 enthaltenen Taxen nach Basel, ferner die Taxen des *II. Nachtrages* zu diesem Tarife ab den Stationen der Odessaerbahn vom 13. November 1877 an auf Getreide nicht mehr anwendbar sind. Einstweilen werden Getreidesendungen obgenannter Bahn nur in gebrochenem Verkehre über Podwoloczyka abgefertigt.  
(N.O.B. 29./X 77.)

Der schweizerische *Specialtarif* Nro. V für die Beförderung von Getreide, Mehl und Mühlefabrikaten, Hülsenfrüchten und Sämereien in gewöhnlicher Fracht in Wagenladungen von 5000 Kilogr. d. d. 1. Mai 1869, sammt Nachträgen, tritt mit 15. Februar 1878 ausser Wirksamkeit. Der an dessen Stelle tretende neue Specialtarif wird später bekannt gemacht werden. (N.O.B. 3./XI 77.)

S. Bemerkung weiter unten.

Die Getreideausnahmestaxen ab Constanz nach der Centralbahn und weiter im *XII. Nachtrag* zum schweizerischen Specialtarif Nr. 5 gültig vom 1. December 1877 haben auch für den Verkehr via Romanshorn Turgi, beziehungsweise Luzern, Gültigkeit.  
(N.O.B. 27./XI 77.)

Mit 1. December tritt für die Beförderung von Getreide u. s. w. aus Rumänien und Gallizien nach Romanshorn, Schaffhausen und Basel ein neuer *Specialtarif*, unter Aufhebung des bisherigen Tarifs vom 1. November 1876 in Kraft. Exemplare dieses neuen Tarifs

können bei den genannten schweizerischen Stationen unentgeltlich bezogen werden.  
(N.O.B. 26./XI 77.)

Die Sendungen für Schaffhausen und Basel können unbeschadet der directen Taxen in Romanshorn eingelagert und reexpedit werden.

Mit 15. Februar 1878 tritt der *Specialtarif* für Getreide etc. ab Basel, Station der Badischen Bahn nach Stationen der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen vom 10. December 1874 ausser Kraft.  
(N.O.B. 21./XI 77.)

Gleiche Taxen sind ab Basel-Schweizerische Centralbahn (Specialtarif Nr. 5) ebenfalls gekündigt.

## Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.—31. October							
	1877	1876	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1877	1876	Differenz	1877	1876	1877	1876	Differenz
	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Nordostbahn</b>										
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876)	392	373	1 216 000	1 251 415	— 35 415	38	45	3 102	3 355	— 253
Bülach-Regensberg ... ..	64	64	124 700	127 474	— 2 774	52	58	1 948	1 992	— 44
Zürich-Zug-Luzern ... ..	57	57	180 800	198 528	— 17 728	29	28	3 172	3 483	— 311
Bötzbergbahn ... .. eröff. 2. August 1875	23	23	11 800	18 604	— 6 804	53	69	513	809	— 296
Effretikon-Hinweil ... .. „ 17. „ 1876										
<b>Centralbahn</b> Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	240	860 000	1 001 815	— 141 815	42	42	2 876	4 174	— 1 298
Basler Verbindungsbahn ... ..	5	5	23 150	22 991	+ 159	14	17	4 630	4 598	+ 32
Aarg. Südbahn ... .. 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	12 650	19 152	— 6 502	58	58	436	660	— 224
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 550	2 280	— 730	69	78	194	285	— 91
<b>Suisse Occidentale</b> Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	459	1 146 000	1 316 958	— 170 958	49	47	2 353	2 869	— 516
Ligne du Simplon ... ..	89	80	68 930	54 819	+ 14 111	56	68	774	685	+ 89
Bulle-Romont ... ..	19	19	19 500	21 200	— 1 700	36	34	1 026	1 116	— 90
<b>Lausanne-Echallens</b> ... ..	15	15	6 949	7 526	— 577	84	82	463	502	— 39
<b>Vereinigte Schweizerbahnen</b> ... ..	275	275	592 300	648 685	— 56 385	53	54	2 154	2 359	— 205
Toggenburgerbahn ... ..	26	26	27 400	28 620	— 1 220	65	66	1 054	1 101	— 47
Wald-Rüti ... .. eröff. 29. Sept. 1876	7	7	5 900	7 289	— 1 389	61	72	843	1 041	— 198
<b>Jura-Bernbahn.</b>										
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise ... ..	256	198	462 500	363 458	+ 99 042	50	57	1 807	1 834	— 27
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	108 000	111 124	— 3 124	51	55	1 137	1 170	— 33
<b>Gotthardbahn:</b>										
Biasca-Bellinzona-Locarno ... ..	41	41	34 500	36 521	— 2 021	70	76	841	891	— 50
Ingano-Chiasso ... ..	26	26	24 200	35 234	— 11 034	69	79	931	1 355	— 424
<b>Appenzeller-Bahn:</b>										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	17 000	18 366	— 1 367	63	72	1 133	1 224	— 91
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
<b>Tössthalbahn</b> eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876 ... ..	40	33	28 084	28 135	— 51	58	67	702	853	— 151
<b>Uetlibergbahn.</b>										
Zürich-Uetliberg ... .. eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	5 406	12 229	— 6 823	94	82	594	1 344	— 750
<b>Rigibahnen:</b>										
Vitznau-Staffel ... ..	5,1	5,1	5 054	8 725	— 3 671	90	95	1 424	2 458	— 1 034
Staffel-Kulm ... ..	2	2								
<b>Arth-Rigibahn</b> ... ..	12	12	2 170	6 372	— 4 202	55	67	181	531	— 350
Kaltbad-Scheideck ... ..	7	7								
<b>Emmenthalbahn.</b>										
Solothurn-Burgdorf ... .. eröff. 26. Mai 1875	24	24	16 950	17 377	— 427	51	57	706	724	— 18
<b>Schweiz. Nationalbahn.</b> eröff. 17. Juli 1875.	75	75	63 750	66 406	— 2 656	48	56	850	885	— 35
ferner eröff. 15. Oct. 1877.	89	—	33 375	—	—	74	—	—	—	—
<b>Bödelibahn.</b> ... ..	9	9	12 700	13 212	— 512	33	47	1 411	1 468	— 57
<b>Wädenswil-Einsiedeln</b> ... ..	17	—	21 500	—	—	78	—	1 265	—	—