

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 5

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 2. August 1879.

Nº 5.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamations an die Verleger zu adressieren.
Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz.
Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich.
Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltigen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal
Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse.
Etranger: fr. 12, 50 pour 6 mois.
Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

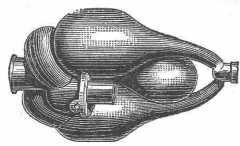
PATENT-technisches Bureau von J. Brandt & G.W.v. Nawrocki Civil-Ingenieure BERLIN W., Leipziger-Str. 124. [3397]

A. Mecklenburg's wetterfeste Anstrichmasse, sog. Platinanstrichmasse d. ehem. Firma Pflug & Cie., Kitzingen a. Main, für Eisenconstructions, feuchte Wände, Mauern und Holzflächen etc. [3486 Leipzig. — Georgenstr. 15f.

Für Ingenieure & Architekten Ein tüchtiger Bauzeichner, in Calligraphie und Autographie geübt, sucht baldmöglichste Anstellung. [M 2424 Z Gefl. Offerten an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, St. Gallen.

Trocken-Einrichtungen liefert vorzüglich für alle Zwecke [3410] J. H. Reinhardt, Würzburg.

GANZ & COMP. Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn [3381] H. Kägi & Co. in Winterthur.



Der Dampfboiler. Einfacher, leichter, stromsparender, durch Dampf betriebener, bei vollständiger Selbstreinigung, seine mechanischen Eigenschaften; seine Reparaturarten. Erfinder: C. H. Hall. General-Vertrieb für die Schweiz: Maschinenhandlung IMMER & BRENNING, Ulm-Strasse, Winterthur.

Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Fieslen (Uri) [3326] Dynamite Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik ISLETEN

Specialität. Tief-Brunnen-Pumpen. Erprobte und bewährte solide Construction, mit Metall-Cylinder u. Bronze-Ventilkolben, für Hebel-, Schwungrad od. Maschinen-Antrieb, liefert in exacter Ausführung die Maschinen-Fabrik 3469 Wm. Knaust, WIEN, II., Miesbachgasse 15 Etabliert seit 1823.

Unser Schweißpulver, dessen vorzügliche Eigenschaften allseitig Anerkennung finden, empfehlen wir erneuert. Preis per Brutto — Kilo 60 Pf. in Blechbüchsen à 1, 2 1/2 und 5 Kilo. [3472] Döhlen b. Dresden. Sächsische Gussstahlfabrik.

Reichard & Cie., Wien III. B. Marxergasse Nr. 17 Technisches Bureau in Patent-Angelegenheiten in Alleiniger Verbindung mit der k. k. bestellten Kanzlei des E. Würmb. besorgen prompt und formgerecht Patente für Oesterreich-Ungarn, sowie für alle Länder. Prospective auf Verlangen gratis und franco. [3361]

TECHNISCHES GESCHAFT & PATENT-BUREAU BUSS, SOMBART & CIE. PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

Wien 1873, dem Fortschritt. Patent-Aufzüge mit Regulirtrommel, System Stauffer & Megy. Empfohlen in [3468] den meisten techn. Zeitschriften. Beliebiger Antrieb durch Kurbeln, Riemenscheibe oder Kettenrad. — Constante Fallgeschw. und überaus einfach, sichere Handhabung: „Aufwinden: Drehen der Kurbel, „Herablassen: Druck nach rückwärts, „Anhalten: Loslassen der Kurbel.“ Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich Briegleb Hansen & Co., Gotha, Eisengiesserei u. Maschinenfabrik. „Deutsches Reichs-Patent.“

Carl Oederlin, Baden (Schweiz) Wasserversorgungsartikel. — Hahnen etc. für Gasbeleuchtung-Metallwaaren-Fabrik und Giesserei Rieden. [3437]

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3286] J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.