

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 16

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 18. October 1879.

N^o 16.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne a tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Preis der annouces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT
technisches Bureau
von J. Brandt & G. W. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 12A.
[3397]

Bureau für Patentangelegenheiten
gegenüber dem Kaiserl. Patentamt.
J. BRANDT Civil-Ingenieur
W. Berlin, Königgrätzerstr. 131
Maschinen-Commissions-Geschäft
(3517)

Maschinenöl
für Dampfmaschinen, Wasserwerke, Maschinen aller Art, Transmissionen etc. liefert in reellster Qualität en gros et en détail äusserst billig
J. C. Schuler, Oelfabrik
3522] Stammheim.

Einen erfahrenen, mit Theorie und Praxis des Locomotivbaues vollständig vertrauten

Ingenieur
sucht die
Locomotivfabrik Hagans,
3520] Erfurt.

Reichard & Cie., Wien
III. B. Marxergasse Nr. 17
Technisches Bureau in
Patent-Angelegenheiten

in Alleiniger Verbindung mit der k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurmb, besorgen prompt und formgerecht Patente für Oesterreich-Ungarn, sowie für alle Länder. Prospekte auf Verlangen gratis und franco. [3361]

Otto Sack, Civil-Ingenieur u. Patentanwalt
Plagwitz-Leipzig,
übernimmt unter Zusicherung gewissenhafter Ausführung zu günstigen Bedingungen und mässigen Preisen alle ins Patentfach schlagenden Arbeiten. Beste Referenzen bezügl. erfolgreicher Verwerthung von Patenten.
Prospekte und Kostenanschlag gratis.
(3499)

Unbrauchbare Feilen, 3423
auch zerbrochene, gesucht. Preis und Quantum mitzuthellen an
H 99 postlagernd Düsseldorf.

Deutsches Bauhandbuch,
IV. Heft,
soeben erschienen u. à 8 Fr. vorrätig bei [OF-S]
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Trocken-Einrichtungen
liefert vorzüglich für alle Zwecke
3410] J. H. Reinhardt,
Würzburg.

(3317)
**TECHNISCHES
GESCHÄFT &
PATENT-BUREAU**
BUSS, SOMBART & C^{IE}.
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

Heusinger's Eisenbahnkalender
Reinhardt's Ingenieurkalender
in Ledermappe à Fr. 5. 35 zu beziehen von [OF-S]
Orell Füssli & Co. in Zürich.

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn [3381]
H. Kägi & Co. in Winterthur.

PATENT
u. techn. Bureau.
Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme von Fabrikeinrichtungen. Entwürfe und Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projecte u. Devise einzelner Maschinen. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede 3279] und Schlosser.
Maschinen-Agenturen.
LIMER & BREUNING,
Bärenplatz 95, Bern.

Technisch. Geschäft und
Patent-Bureau
3508] **PAUL W. DÖPNER**
Berlin W., Lützowstrasse 13.

Fabrique Suisse
de Dynamite
ISLETEN près FIEULEN (Uri) 3327
Dynamite
pour toutes les informations
ou demandes
au Directeur de la fabrique
Isleten

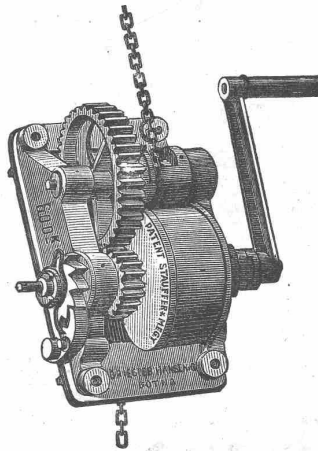
Rapports sur l'Exposition de 1878.

Les chemins de fer, examen des principaux types par Cossmann, Guillemant, Moreau et Sartiaux. 244 pages, 48 fig. et 33 planches.

Machines à vapeur, locomotives et machines pour tramways, par Gaudry et Luchard. 72 pages, 16 fig., 14 planches et 4 tabl. Fr. 11. —

Librairie
Orell Füssli & Co. à Zurich.

Wien 1873, dem Fortschritt.
Patent-Aufzüge
mit Regulirtrommel,
System Stauffer & Megy.
Empfohlen in [3468]
den meisten techn. Zeitschriften.
Beliebiger Antrieb durch Kurbeln, Riemenscheibe oder Kettenrad. — Constante Fallgeschw. und überraschend einfache, sichere Handhabung:
„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
„Herablassen: Druck nach rückwärts,
„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“
Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich
Briegleb Hansen & Co., Gotha,
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.
„Deutsches Reichs-Patent.“



Die Völklinger Eisenhütte bei Saarbrücken
liefert prompt und billigst
I T C Eisen von 100 bis 300 ^m/_m Höhe,
L Eisen von 45/45 bis 130/130 und 225/80 ^m/_m,
schön gewalzt und gerade gerichtet.
Ferner **Eiserne Streckengestelle** für Tunnelbauten, sowie **Eiserne Langschwelen** und **Querschwelen** für Bahnbau.
Nähere Auskunft ertheilt [3332]
Die General-Agentur für die Schweiz:
H. Kägi & Co. in Winterthur.

Feuerfeste Backsteine v. Kandern
(Grossh. Baden).
Den HH. Architekten und Bauunternehmern erlaube ich mir die feuerfesten Backsteine von Hrn. E. Kammüller in Kandern zu empfehlen, welche sich für Feuerungsanlagen, welche starke Hitze beanspruchen, bestens eignen. (3489)
Ed. SAUVAIN, Basel.