

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 10/11 (1879)  
**Heft:** 5

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-31. December							
	1878	1877	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz
Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.	
<b>Nordostbahn</b>										
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröff. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876)	392	392	875 000	870 919	+ 4 071	34	35	2 232	2 222	+ 10
Bülach-Regensberg ... ..	64	64	76 200	78 837	- 2 637	47	47	1 191	1 231	- 40
Zürich-Zug-Luzern ... ..	57	57	123 100	137 165	- 14 065	23	22	2 160	2 406	- 246
Bötzbergbahn ... .. eröff. 2. August 1875	23	23	10 000	9 895	+ 105	60	57	435	430	+ 5
Effretikon-Hinweil ... .. „ 17. „ 1876										
<b>Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876</b>	299	299	571 000	628 142	- 57 142	34	35	1 910	2 100	- 90
Basler Verbindungsbahn ... ..	5	5	14 650	16 827	- 2 177	8,2	10	2 930	3 365	- 435
Aarg. Südbahn ... .. 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	9 850	10 872	- 1 022	57	59	540	375	- 35
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 290	1 542	- 2 52	65	60	161	193	- 32
<b>Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)</b>	487	487	682 000	757 053	- 75 053	40	43	1 400	1 554	- 154
Ligne du Simplon ... ..	89	119	26 540	32 962	- 6 422	69	54	223	370	- 147
Bulle-Romont ... ..	19	19	11 500	10 500	+ 1000	31	42	605	553	+ 52
<b>Lausanne-Echallens ... ..</b>	15	15	4 308	6 003	- 1 695	78	84	287	400	- 113
<b>Vereinigte Schweizerbahnen ... ..</b>	283	283	408 700	412 271	- 3 571	49	49	1 444	1 457	- 13
Toggenburgerbahn ... ..	26	26	16 950	17 521	- 571	60	60	652	674	- 22
Wald-Rüti ... .. eröff. 29. Sept. 1876	7	7	3 600	4 183	- 583	60	53	514	597	- 83
Rapperswyl-Pfäffikon, ... .. eröffnet 27. August (27-31. August)	—	5	1 220	—	—	76	—	244	—	—
<b>Jura - Bernbahn.</b>										
Jura bernois Section Porrentruy-Delle com- prise ... ..	256	256	346 000	365 184	- 19 184	42	43	1 352	1 427	- 75
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	59 000	63 118	- 4 118	49	53	621	664	- 43
<b>Gotthardbahn:</b>										
Biasca-Bellinzona-Locarno ... ..	41	41	31 600	35 499	- 3 899	60	64	472	530	- 58
Lugano-Chiasso ... ..	26	26								
<b>Appenzeller-Bahn:</b>										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	11 400	11 930	- 530	61	60	760	795	- 35
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
<b>Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876 ... ..</b>	40	40	21 695	23 270	- 1 575	54	54	542	582	- 40
<b>Uetlibergbahn.</b>										
Zürich-Uetliberg ... .. eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	882	870	+ 12	41	75	97	96	+ 1
<b>Rigibahnen:</b>										
Vitznau-Staffel ... ..	5,1	5,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Staffel-Kulm ... ..	2	2								
<b>Arth-Rigibahn ... ..</b>	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Emmenthalbahn.</b>										
Solothurn-Burgdorf ... .. eröff. 26. Mai 1875	24	24	13 000	14 306	- 1 306	47	50	542	596	- 54
<b>Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877.</b>	75 89	75 89	61 694	81 150	- 19 456	56	52	376	495	- 119
<b>Bödelibahn. ... ..</b>	9	9	6 200	7 625	- 1 425	27	23	689	847	- 158
<b>Wädenswil-Einsiedeln ... ..</b>	17	17	8 200	9 320	- 1 130	53	50	482	549	- 57