

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 12/13 (1880)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

XIII. Band. 1880.

Anmerkung. H = Hauptartikel, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, R = Revue, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
Bauwesen.		
Hochbauwesen — Architectur.		
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Die Bauten für das eidgenössische Sängerkfest 1880. Von Stadtbaumeister A. Geiser, Präsident des Baucomité's für das eidgenössische Sängerkfest (mit einer Tafel) H	1	
Basler Postbaute M	8	
Sternwarte in Troy R	14	
Das Löwenmonument auf dem Schlachtfelde von Chaeronea M	20	
Monument du Temple-Bar R	56	
Die Vollendung des Kölner Doms R	56	
Ueber einen neu entdeckten Tempel im alten Gross-Griechenland M	57	
Restaurationsgebäude Uto-Kulm auf dem Uetliberg bei Zürich. Erbaut von Ad. und Fr. Brunner, Architekten in Zürich (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	60	
Le Baptistère de Ravenne R	82	
Synagoge in St. Gallen. Von Chiodera und Tschudi, Architekten in Zürich (mit einer Tafel und zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	84	
Die Vollendung des Strassburger Münsters R	86	
Oeffentliche Gebäude in Paris M	87, 99	
Die Restauration des Münsters in Basel. Von Gustav Kelterborn, Architect H	101	
Oeffentliche Gebäude in Wien M	105	
Das neue Theater in Frankfurt a./M. R	118	
L'Hôtel de ville de Paris R	141	
Die Kreuzblumen des Kölner Doms M	154	
<i>Privatgebäude.</i>		
Bauthätigkeit in Berlin M	124	
Ingenieurwesen.		
<i>Wasserbau.</i>		
Die Melchaa-Correction bei Sarnen (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	12	
Wasserbauliche Mittheilungen aus dem Aargau H	17	
Die neuen Royal Albert Docks in London R	31	
Die Sanirung der Rhonethalebene im Wallis H	54	
Nicaragua-Canal M	58	
Werdenberger Binnengewässercorrection M	76	
Das Nollathal. Von Obergeringieur F. von Salis in Chur H	79	
Appareil dragueur centrifuge de Ball. Par M. Max Lyon, Ingénieur à Paris (avec cinq dessins) H	127	
Panama-Canal M	136	
Le canal d'irrigation du Rhône. Par M. J. L. Weber, Ingénieur à Paris (avec des dessins) H	156	
Eisenbahnbau.		
Bericht über die Arbeiten an der Gotthardbahn		
im Mai 1880	6	
„ Juni 1880	45	
„ Juli 1880	74	
„ August 1880	92	
„ September 1880	117	
„ October 1880	145	
Eiserne Stosswehr der Compagnie des Chemins de fer du Midi. Von Emil Stötzer, Ingenieur in Salzburg (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	6	
Chemin de fer du St. Gotthard. Rapport de L. Favre & Co. à Genève H	17	
Bestimmung des Erddrucks mit Rücksicht auf Cohäsion. Von W. Ritter, Professor in Riga (mit sieben in den Text gedruckten Zeichnungen) H	21	
Ueber einleisige Tunnel auf preussischen Staatsbahnen M	58	
Arlbergbahn M	75	
Le chemin de fer asiatique R	103	
Der Ausbau des italienischen Eisenbahnnetzes. Von Ingenieur Gaetano Crugnola H	107	
Arlbergbahn H	109	
Arlbergbahn. Offertauschreibung für den Tunnel M	135	
Eisenbahn von St. Louis du Sénégal zum Niger M	136	
Rio Grande-do-Sul Eisenbahn (Brasilien) M	136	
Die Eisenbahnen Indiens H	158	
Brückenbau.		
Die Brücke über den Tay H	13	
Die Brücke über den East River R	31	
Die untere Rheinbrücke in Basel. Von Ingenieur H. Bringolf in Basel (mit einer Doppeltafel) H	50	
Beitrag zur Bogentheorie. Von Dr. J. B. Göbel, Ingenieur der hessischen Ludwigs-eisenbahn in Mainz (mit sechs in den Text gedruckten Zeichnungen) H	71, 77, 83, 89, 125	
Brücke bei Garabit R	93	
Brücke bei Garabit M	98	
Bau der untern Reinbrücke in Basel M	105	
Le viaduc de Garabit R	110	
Die zweite Brücke über den Douro bei Porto M	136	
Notice sur le Pont du Javroz. Par M. Amédée Gremaud, ingénieur cantonal à Fribourg (avec une planche) H	138, 144	
Versteifte Hängebrücken R	147	
Tunnelbau.		
Monatsausweis über die Arbeiten im grossen Gotthardtunnel		
im Mai 1880	6	
„ Juni 1880	45	
„ Juli 1880	74	
„ August 1880	92	
„ September 1880	117	
„ October 1880	145	
Die blühende Strecke im Gotthardtunnel (Correspondenz) H	11, 30	
La mauvaise partie du Grand Tunnel du Gotthard. Von F. Stockalper, Ingenieur H	25	
Ueber die Bestimmung der Absteckungselemente für die sieben Kehrtunnels der Gotthardbahn. Von Dr. C. Koppe (mit fünf in den Text gedruckten Zeichnungen) H	34, 40	
Druckparthie bei 2,8 Kilometern des Gotthardtunnels H	45	
Der Zusammenbruch des Hudson-Tunnels R	52	
Ein neuer Tunnel unter der Themse M	58	
Ueber einleisige Tunnel auf preussischen Staatsbahnen M	58	
Wärmegrad, bei welchem in den Comstockgruben (Nevada) gearbeitet wird. Von Dr. F. M. Staff, Ingenieur-Geolog der Gotthardbahn H	62, 65	
Tunnel du Gotthard. Ventilation du Tunnel du Simplon. Questions hygiéniques. Par M. D. Colladon, Professeur à Genève H	80	
Die voraussichtlichen Temperatur-Verhältnisse des Simplon-Tunnels. (Mit einer Beilage) H	131, 137	
Arlbergbahn. Offertauschreibung für den Tunnel M	135	
Der erste Kehrtunnel der Gotthardbahn ist durchgeschlagen H	154	
Zum Durchschlag des Leggisteintunnels H	155	
Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung etc.		
Münchener Wasserversorgung M	19	
Die Wirkungen der Insolation auf Hauswandungen H	27	
Die Verunreinigung der Wasserläufe R	104	
Vermessungswesen.		
Ueber die Bestimmung der Absteckungselemente für die sieben Kehrtunnels der Gotthardbahn. Von Dr. C. Koppe. (Mit drei in den Text gedruckten Zeichnungen) H		
	34, 40	
Schweizerische Basismessung H	64	
Alt-Azimuth M	112	
Ueber die Katastervermessungen Berns aus älterer und neuerer Zeit. Von Fr. Brünmann, Stadtgeometer in Bern H	133, 139, 144, 152	

Aeroide und Aneroidaufnahmen. Von Ingenieur H. Steinach in Cöln	151
Anknüpfung des Nivellements in Zürich und Umgebung an die Fixpunkte des schweizerischen Präcisions-Nivellements M	160
Maschinenwesen.	
<i>Dampfmotoren.</i>	
Locomotivstärke. Studie von R. Abt. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	2
Nouveau mode de construction des chaudières R	75
Résultats obtenus dans l'emploi des Locomotives Compound sur les chemins de fer secondaires, par A. Mallet, Ingénieur à Paris (avec une planche) H	143, 149
Eine merkwürdige Locomotive R	154
<i>Wassermotoren.</i>	
Reactionsturbine (System Jonval) ausgeführt von Escher, Wyss & Co., Zürich. (Mit einer Tafel) H	120
<i>Gas- und Luftmotoren.</i>	
Locomotivbetrieb durch comprimirt Luft. Von Ingenieur C. Wetter in London H	16
Beaumont's Luftlocomotive. Von Ingenieur C. Wetter, London. (Mit drei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	114
Verbreitung der Gasmotoren M	160
<i>Electriche Motoren.</i>	
Electrischer Aufzug R	146
<i>Maschinen.</i>	
Eine neue Maschine zur Herstellung von Schraubengewinden auf Bolzen im heissen Zustande R	111
Pulsionslüfter R	147
Eine neue Schraubenverfertigungsmaschine R	154
<i>Beheizung.</i>	
Luftheizung für Eisenbahnfahrzeuge M	76
Ventilation u. Heizung. Von Baurath C. Schwatlo, Professor in Berlin H	115, 121
Haupt's Feuerungs-Methode R	159
<i>Beleuchtung.</i>	
Electrische Beleuchtung des Sängersfestplatzes in Zürich R	14
Die electriche Beleuchtung am eidg. Sängersfest in Zürich. Mitgetheilt von W. Weissenbach, Maschineningenieur. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	24
Eclairage électrique M	26
Electrisches Licht (Brush Company) R	38
Une nouvelle application de la lumière électrique R	82
Electrisches Licht. Theilung des electricchen Stroms M	99
<i>Materialien.</i>	
Festigkeitsmaschine M	8
Scandinavische Treibriemen R	38
Sur l'altération du fer et de la fonte par les matières grasses R	55
Neptunit und Bonsilat M	58
Festigkeit des Eisens R	75
Künstlicher Marmor M	75
Englische Haartreibriemen (Correspondenz) M	76
Un ciment chimique R	82
Durée des traverses des chemins de fer R	86
Messung der Torsionsbeanspruchung von Triebwellen mittelst des Telephons R	87
Dynamogen M	99
Festigkeitsprüfungsmaschine M	142, 148
Un nouvel antiseptique R	142
Tripolith M	147

Eine internationale Prüfung von Tauwerk M	154
Feste Isolirmasse zum Schutze gegen Abkühlung M	159
Kautschuköl als Schutzmittel gegen den Rost M	160
Verkehrswesen.	
<i>Schifffahrt.</i>	
Die neuen Royal Albert Docks in London R	31
Zum Untergang des Dampfbootes „Neptun“. Von Maschinen-Ingenieur Maey in Zürich H	44
Neuer Bewegungsmechanismus für Schiffe M	87
Die Hebung des Schraubendampfers „Neptun“. (Mit zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	96
<i>Eisenbahnbetrieb.</i>	
Schweiz. Nordostbahn. Generalversammlung M	7
Schweiz. Centralbahn. „ M	7
Gotthardbahn. „ M	7
Simplonbahn. „ M	7
Jura-Bern-Luzern-Bahn. „ M	7
Die gerichtliche Erledigung von Eisenbahngefährdungen und die Dienstentlassung als Strafe für Eisenbahndienstvergehen. Vortrag des Herrn Ph. Birchmeier, Bahnhof-Inspector in Aarau, gehalten in der Versammlung der Bahnhof-Inspectoren der deutschen Schweiz in Baden H	9
Zur Bremsfrage (Corr. aus Paris) R	14
Restaurationswagen R	14, 32
Das Hecla-Eisenbahnrad. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) R	56
Statistik des Betriebsmaterials der schweizer. Eisenbahnen. Von Maschinen-Ingenieur R. Abt in Bern H	72
Waggons mit Reservoirs M	75
Krupp'sches Patentscheibenrad. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) R	81
Schweizerisches Eisenbahnwesen H	86
Durée des traverses des chemins de fer R	86
Zur Bremsfrage M	88
Zur Sicherung des Eisenbahn-Betriebes H	90
Schweiz. Centralbahn. Beschlüsse des Verwaltungsrathes M	98
Ueber die Verwendung des Telephons beim Eisenbahndienst R	104
Gotthardbahn. Beschlüsse des Verwaltungsrathes M	112
Nouvelle voiture des chemins de fer de l'Etat français R	123
Eisenbahnwesen in Oesterreich-Ungarn M	124
Der Begriff des Eisenbahnunternehmens M	124
Ueber die Vergebung der Locomotiven für die Gotthardbahn H	128
Le chemin de fer souterrain de New-York R	129
Résultats obtenus dans l'emploi des Locomotives Compound sur les chemins de fer secondaires, par A. Mallet, Ingénieur à Paris. (Avec une planche) H	143, 149
Dampftramway R	146
Gesellschaft d. oberitalienischen Eisenbahnen M	147
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen	
Mai und Januar—Mai S	8
Juni und Januar—Juni	32
Juli und Januar—Juli	70
August und Januar—August	88
September und Januar—September	112
October und Januar—October	136
<i>Fabrication und Gewerbe.</i>	
Polychromer Druck R	14
Fabrication des Aluminiums R	19
Locomotivbau in Oesterreich M	19
Aquarellfarben M	20
Die Krupp'schen Werke in Essen M	87

Der Eisenhandel im Jahre 1879/80 H	141
Locomotivenbestellung M	147
Telegraphie und electriche Vorrichtungen.	
Telephon-Verkehr R	14
Tyer's Blocksignal-Apparat. Von Dr. A. Tobler. (Mit einer Tafel) H	15
Telephon-Einrichtungen M	87
Messung der Torsionsbeanspruchung von Triebwellen mittelst des Telephons R	87
Photophon H	97
Neuer Telegraphenapparat R	123
Electro-technischer Congress in Paris M	124
Die in Zürich in Ausführung begriffene Telephon-Einrichtung M	124
Aufschwung der Electro-Technik M	124
Die dynamo-electrische Locomotive M	124
Inductionslose Kabel R	134
Verschiedenes.	
<i>Erfindungsschutz und Patentwesen.</i>	
Neues Patentgesetz in Luxemburg M	20
Erfindungsschutz. (Entgegnung auf einen Artikel der „Zürcher Post“) H	49
Das Gutachten der Herren Prof. Bolley und Kronauer beleuchtet bei Gelegenheit der jetzigen Bewegung zu Gunsten der Einführung des Erfindungsschutzes. Von E. Blum, Maschinen-Ingenieur Zürich H	53, 59
Zum deutschen Patentwesen H	80
Neue Patente in Amerika M	94, 105
Internationale Conferenz für den Schutz des gewerblichen Eigenthums in Paris M	98
Die chemische Industrie und der Erfindungsschutz. Von einem Chemiker H	102
Markenschutz M	105
Amerikanische Patente M	124
Ueber den Schutz des geistigen Eigenthums H	153
<i>Volkswirtschaftliches und Financielles.</i>	
Productionseinschränkung deutscher Eisenwerke R	14
Die Zukunft der Eisenindustrie H	28
Forststatistik des Cantons Zürich R	31
Zunahme der Production von Rohstoffen während der letzten hundert Jahre M	87
Ueber die Vergebung der Locomotiven für die Gotthardbahn H	128
<i>Technisches Unterrichtswesen.</i>	
Das 25jährige Jubiläum des eidg. Polytechnikums H	33, 39, 47
Eidg. Polytechnikum in Zürich. (Diplomerteilungen) M	52
Technisches Unterrichtswesen. (Berufung von Dr. Koppe) M	57
Zur Organisation technisch. Hochschulen H	95, 113, 119
Technikum Winterthur M	105
Ausstellungen.	
Semper-Museum (Einsendung) H	30
Semper-Museum V	32
Exposition internationale de New-York R	56
Vorschlag zu einer internationalen Eisenbahnausstellung in Berlin im Jahre 1882 R	81
Balneologische Ausstellung in Frankfurt a./M. M	82
Deutsche Patent- und Musterschutz-Ausstellung in Frankfurt a./M. M	87, 154
Ausstellung von typischen Wohnhaus-Formen der grösseren Städte Deutschlands in Wiesbaden M	106
Internationale Eisenbahnausstellung in Berlin R	118, 160
Ausstellung in Epinal M	148
Ein neues Nationalmuseum in Versailles M	148
L'Exposition d'électricité R	159

	Seite
Concurrenzen.	
Concurrenz für das Concerthaus in Leipzig R	14
Grand prix de Rome M	57
Concurrenz für den Entwurf einer festen Strassenbrücke über den Rhein bei Mainz M	93
Denkmal für Victor Emanuel in Rom M	99
Preis ausschreiben des deutschen Eisenbahn-Vereins M	99
Preis ausschreiben der „Académie des inscriptions et belles lettres“ in Paris R	118
Concours pour le tir fédéral à Fribourg M	123
Concurrenz für die Errichtung eines Ständegebäudes in Helsingfors M	124
Unglücksfälle.	
Brand der Reichenauer Brücke H	45
Der Zusammenbruch des Hudson-Tunnels R	52
Eisenbahn-Unfall auf der Midland-Eisenbahn in England M	75
L'incendie du Pavillon de Flore R	98
Eisenbahnglück bei Courl R	128
Die Entgleisung auf der Rheinbrücke der Verbindungsbahn in Basel H	132
Zum Eisenbahnunfall auf der Brücke der Verbindungsbahn in Basel H	151
Aus der Fachliteratur.	
Telephonic-Exchange Reporter R	147
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	
Theorie und Berechnung der Bogenfachwerkträger ohne Scheitelgelenk. Von Fr. Engesser, Ingenieur L	14
Auch eine Festgabe zum fünfundzwanzigjährigen Jubiläum des eidgenössischen Polytechnikums in Zürich. Von Hemmann Hofmann L	26
Theorie des Fachwerks. Von A. Föppl, Ing. u. Oberlehrer a. d. städtischen Gewerbeschule zu Leipzig L	99
Die Hydraulik und die hydraulischen Motoren von G. Meissner, Ingenieur in Kriens bei Luzern L	118
Ueber Nietverbindungen. Erster Bericht des Professor W. C. Unwin an die Subcommission der „Institution of Mechanical Engineers“ übersetzt von F. Löwe L	118
Ingenieur-Kalender 1881. Für Maschinen- u. Hütteningenieure, bearbeitet von H. Fehland L	124

	Seite
Handbuch des gesammten Strassenbaues in Städten von Richard Krüger, Bauingenieur und Dozent am Technikum zu Rinteln L	130
Die electrischen Telegraphen, das Telephon und Mikrophon populär dargestellt für angehende Telegraphisten, Post- und Eisenbahnbeamtete von Dr. F. Binder L	130
Grundrissvorbilder von Gebäuden aller Art von Ludwig Klaser, Architect u. Ingenieur in Wien L	130
Kalender für Eisenbahntechniker von E. Heusinger von Waldegg,	142
Kalender für Strassen- und Wasserbauingenieure von H. Reinhard L	142
Handbuch der electrischen Telegraphie. Herausgegeben von Dr. K. E. Zetzsche L	142
Deutscher Baukalender. Bearbeitet von den Herausgebern der deutschen Bauzeitung, 14. Jahrgang L	148
Grösste Abflussmengen bei städtischen Abzugscanälen. Von A. Bürkli-Zieger. 14. Heft der technischen Mittheilungen des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins L	148
Eisenbahnkalender für Oesterreich-Ungarn. 1881. Vierter Jahrgang. L	148
Vereinsnachrichten.	
<i>Schweizerischer Ingenieur- & Architekten-Verein.</i>	
Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein: Excursion zur Besichtigung der im Bau begriffenen Javroz-Brücke V	52
Le pont du Javroz (Rapport sur l'excursion au pont du Javroz) V	68
Delegirten-Versammlung Sonntag den 14. November 1880 in Bern V 88, 100, 106, 124,	130
Section Waldstätte. (Antwort betr. einen Artikel in der „Grenzpost“) V	88
Zürcherischer Ingenieur- u. Architekten-Verein: Zweite Versammlung vom 17. November 1880 (auf der Meise) V	148
Dritte Versammlung am 27. November 1880 im Lokale der Festigkeitsmaschine, Bahnhof Zürich V	148
Vierte Versammlung vom 1. December 1880 (auf der Meise) V	148

	Seite
Vorstandssitzung vom 5. December 1880. (auf der Meise) V	148
Fünfte Versammlung vom 15. December 1880 (auf der Meise) V	160
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Adressänderungen V	8
Stellenvermittlung V 38, 46, 76, 82, 94, 154, 160	160
<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>	
Generalversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine M	19
Oesterreichischer Ingenieur- und Architekten-Tag M	57
Commission permanente internationale pour la propriété industrielle. Section suisse. Séance du 28 août 1880 à Genève V	68
Electro-technischer Congress in Paris M	124
Conférence internationale pour la protection de la propriété industrielle M	134
Personalien.	
Mr. Henry Bessemer M	8
Graham Bell M	124
Necrologie.	
Gustav de Pury, gest. 8. Aug. in Neuenburg N 46,	52
Edwin Oppler, Baurath, gest. 5. September in Hannover N	76
Christian Hefti, Strassen- und Wasserbauinspector des Cantons St. Gallen, gest. 8. August N	100
Sir Thomas Bouch, gest. 30. October in Mofatt, Dumfrieshire N	124
Ludwig Scheu, gest. 7. November N	130
Professor Martin Gropius, gest. 13. December N	160
Verschiedene Mittheilungen.	
Gothomanie M	57
Die Verbindung der Blitzableiter mit den metallenen Röhren der Gas- und Wasserleitungen M	58
Künstliche Eisfläche M	58
An unsere Leser.	64
Nouvelle invention (mit zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) R	93
Ueber einen Blitzschlag in eine Gasleitung R	103
Die Ausgrabungen in Pergamon M	124
Aufdeckung einer römischen Villa M	124
Ueber die Eisenbahnen in ihrem Verhältnis zur Staatswissenschaft R	129
Das internationale Reisebureau zu Berlin R	146
Découverte de nouvelles catacombes à Rome R	159

Beigelegte Tafeln: Zu Nr. 1, 3, 8, 14, 20, 22, 23 und 24.

Clichés: 48 in den Text gedruckte Zeichnungen. [6379 + 4401 = 10780]

8, 22, 24 sind Doppeltafeln.

