

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Band: 12/13 (1880)
Heft: 7

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ
des
schweizerischen
Ingenieur-
und
Architekten-
Vereins

Herausgegeben
von
A. Waldner
Ingenieur

Organ
der
Gesellschaft
chem. Studirender
des
Eidg. Polytech-
nikums

EISENBAHN CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XII.

ZÜRICH, den 14. Februar 1880.

N^o. 7.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissent une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT

von technisches Bureau
J. Brandt & G. W. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W. Leipziger-Str. 124.
[3397]

Bureau für Patentangelegenheiten
Eigenthümer des Kaiserl. Patentamt.
J. BRANDT, Civil-Ingenieur
W. Berlin, Königgrätzerstr. 131
Maschinen-Commissions-Geschäft
(3517)

G. L. Tobler & Cie.
St. Gallen.
Specialität in
Amerik. Leder-Treibriemen
„Standard“ — Qualität v. Anton Heim
in New-York. [H-418-G
Grosses, wohl assortirtes Lager.

Rundschindeln
von feinem Rothtannenholz
zum Schirmen
verkauft zu billigem Preise ab Station
Wohlhausen
Kasp. Müller, Rundschindelfabrik.,
3569] in Wohlhausen (Luzern).

Cement-Röhren
zu Abzugsanläufen, Wasserlei-
tungen, Strassendurchlässen bei
3565 **J. Habicht**, Schaffhausen.
(3524)

Imer & Breuning,
Civil-Ingenieure BERN
besorgen billigst & gewissenhaft
Erfindungspatente &
Registrierung von Fabrikmarken
für alle Länder.

Prima Referenzen!
Von derselben Firma
sind stets zu beziehen:
Pulsometerdampfpumpen,
amerik. Schleifmaschinen &
Schmirgelscheiben. Gewinde-
schneidmasch. Patentmasse ge-
gen Kesselsteinbildung. Patent-
Dampfhebel. Kesselarmaturen.

Zur Ventilation
von Gast- und Caféhäusern, Schulen,
Wohnräumen, Bureaux und Comptoirs,
Speisesälen, Rauchzimmern etc., etc.
bestens empfohlen:



Munk's Pat.
**Univ.-Cylinder-
Ventilator**
zur Einführung
frischer, gereinig-
ter und staubfreier
Luft und zur Be-
seitigung des
Rauch- und Spei-
sengeruches in
Rauchzimmern u.
Speisesälen.
Munk's Pat.
**Rauch- und
Dunstauger**
für Kamin- und
Maueröffnungen,
mit selbstthätiger
Schutzvorrichtung gegen das Zurück-
schlagen von Kaminruss.
Maschinenfabriks-Niederlage
E. MUNK,
Wien, I, Akademiestrasse 1, früher
Maximilianstrasse No. 11. [3552]

Schweizerische
Dynamitfabrik (3546)
Isleten bei Fluelen (Uri)
Dynamite
Nobel'sches Sprenggelatine
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISLETEN

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke,
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-
Eisenbestandtheile. Vertretung in
dieser Branche bei Herrn [3581
H. Kägi & Co. in Winterthur.

**Alte Eisenbahnschienen und
M344/IF Rollbahnschienen**
werden zu kaufen gesucht. Offerten
mit Angabe des Quantums, Preis und
Lieferzeit zu senden sub Chiffre J 1096
an *Rudolf Mosse in Frankfurt a. M.*

Deutsches Bauhandbuch,
IV. Heft,
soeben erschienen u. à 8 Fr. vor-
rätig bei [OF-S
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Liquidation

der
Schweizerischen Nationalbahn.

Versteigerung von Rollmaterial.

Die Masseverwaltung der schweizerischen Nationalbahn in Winterthur bringt auf öffentliche Versteigerung den bei der Versteigerung der Bahn am 15. März l. J. im Kaufe nicht inbegriffenen, sondern zu gesonderter Verwerthung ausgeschiedenen Theil des Rollmaterials, nämlich: 2 Rangirmaschinen, 4 Güterzugmaschinen, 5 Personenwagen I. und II. Classe, 10 Personenwagen III. Classe, 30 Güterwagen, nebst den zu diesem Material gehörenden Reservestücken, ferner: Eine Partie allgemein verwendbare Rollmaterial-Reservestücke.

Ort der Versteigerung: Die Nationalbahnstation Stein am Rhein.
Zeit " " Freitag den 20. Februar 1880, Vormittags 9 Uhr 45 Minuten.

Für die vorherige Besichtigung der einzelnen Objecte und für nähere Mittheilungen über solche wende man sich an Hrn. Siegfried, Delegirten für den Betrieb, in Winterthur, oder an Hrn. Deboor, Maschinenmeister, ebendasselbst.

Es können voraussichtlicher Weise nicht alle auf die Steigerung kommenden Objecte gleicher Gattung am Steigerungsort vereinigt werden.

Die Steigerungsbedingungen können eingesehen und bezogen werden beim Secretär der Masseverwaltung in Winterthur. Sie enthalten nebst Beschrieb und Anschlagspreis des auf die Steigerung kommenden Materials die nähern Vorschriften über Zulassung zur Theilnahme an der Steigerung, über das Steigerungsverfahren und über Zuschlag, Zahlung und Abfuhr der ersteigerten Objecte.

Winterthur, den 6. Februar 1880.

Der Masseverwalter der schweiz. Nationalbahn:
H 518 Z] **Bärlocher.**

Rheinische Dynamitfabrik

Opladen.

Dynamitfabriken in Opladen, Bommern, Mansfeld und Oneglia. — In der Schweiz vertreten durch:
c3545] **Flad & Cramer in Zürich.**

Die Dampfkessel-Fabrik von **L. Burlet**
in Neustadt a./d. Haardt (Pfalz)

liefert zu billigen Preisen unter Garantie Dampfkessel aller Arten mit rauchverzehrender Feuerung, sowie alle in die Branche einschlagenden Artikel.
[3510