

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 14/15 (1881)  
**Heft:** 14

**Artikel:** Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-9374>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

- 1. Commerzieller Dienst I. Departement der Direction: Präsident *Zingg*.
- 2. Reclamationsdienst II. " " " " Vicepräsident. *Stoffel*.
- 3. Betriebsdienst III. " " " " Director *Dieter*.

Als Betriebsinspector wurde ernannt: Herr Wilhelm von Röder (Sohn des deutschen Gesandten: General von Röder.)

Zu den bereits vorhandenen 14 und den gemäss Schlussnahme des Verwaltungsrathes vom 22. October 1880 bestellten 22 Locomotiven beantragte die Direction noch weiter zu beschaffen: a) acht Stück Tenderlocomotiven mit sechs gekuppelten Rädern, Serie C, b) und 15 Stück Schleppenderlocomotiven mit acht gekuppelten Rädern, Serie D. Die Direction wurde ermächtigt, die bezüglichen Lieferungsverträge abzuschliessen. Herr Massa, Generaldirector der oberitalienischen Bahnen und Mitglied des Verwaltungsrathes der Gotthardbahn, legte das grösste Gewicht darauf, dass sich die Gotthardbahn bei der Beschaffung ihrer Traktionsmittel von Anfang an in den Stand setze, den Anforderungen eines grossen Verkehrs genügen zu können. An der Hand der Statistik der Bruttoeinnahmen der Mont-Cenis-Bahn wies derselbe schon früher in einer besondern Schrift nach, dass sich daselbst der Verkehr gleich mit der Eröffnung des Betriebes nahezu in vollem Umfange eingestellt und dass jedenfalls keine erhebliche Vermehrung in dem Zeitraume von sieben auf einander folgenden Jahren nach der Betriebseröffnung eingetreten sei. Im Jahre 1878 nun betrug die Anzahl der reisenden Personen 270,000 und an Gepäck, Vieh und Gütern wurden 296,500, nahezu 300,000 t befördert. Die Zone der Gotthardbahn und deren Anwartschaft auf Verkehr sind aber bedeutender als diejenigen des Mont-Cenis und der Verwaltungsrath fand es deshalb angezeigt, die Bahn mit Zugskraft derart auszurüsten, dass damit von Anfang an wenigstens die oben genannten Transportquantitäten bewältigt werden können. — In dem Fahrplan der Gotthardbahn sind vier Schnellzüge und vier Personenzüge vorgesehen, ferner zwei gemischte Züge und sechs Lastzüge auf den Berglinien.

Da die Favre'sche Unternehmung den ihr gesetzten Vollendungstermin nicht eingehalten hat und jetzt zur Gewissheit geworden ist, dass die Vollendung des Gotthardtunnels vor Ende des laufenden Jahres nicht zu erwarten steht, so hatte die Direction Stellung zu nehmen gegenüber der Unternehmung und es fragte sich, welche Massnahmen geeignet sein möchten, einen energischeren

Arbeitsbetrieb zu erzielen. In dieser Angelegenheit stellte sich die Direction auf den Standpunkt, nicht in zu rigoroser Weise gegen die Unternehmung vorzugehen, jedoch unter allen Umständen ihren Rechtsstandpunkt für alle Eventualitäten zu wahren. Der Verwaltungsrath erklärte sich mit dem bisherigen Verfahren der Direction einverstanden, ebenso mit der Abänderung einiger Bestimmungen des Vertrages über die Verpachtung der Bahnstrecke Rothkreuz-Immensee an die Gotthardbahn.

**Necrologie.**

† **H. Wiebe.** Ganz unerwartet wurde am 26. März, Nachmittags, der derzeitige Rector der Technischen Hochschule zu Berlin: Geheimer Regierungsrath und Professor *H. Wiebe* durch den Tod mitten aus seiner vielseitigen Berufsthätigkeit abberufen. Er starb an einem Herzschlag.

Redaction: A. WALDNER,  
Claridenstrasse Nr. 385, Zürich.

**Vereinsnachrichten.**

**Gesellschaft ehemaliger Studirender  
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.**

**Stellenvermittlung.**

Offene Stellen.

Emplois vacants.

Gesucht auf ein technisches Bureau in *Berlin*: Ein junger Maschinen-Ingenieur, der eventuell die französische Correspondenz führen könnte. (220).  
Gesucht: Ein Architect als Zeichner auf ein Baubureau. (223)

Für Aushilfe zur Bearbeitung eines Eisenbahnprojectes wird ein junger Ingenieur auf die Dauer einiger Monate gesucht. (226)

Gesucht in eine Maschinenfabrik in Ober-Italien: ein Maschinen-Ingenieur

Auskunft ertheilt:

Der Secretär: *H. Paur*, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

**Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.**

| Normalbahnen           | Betriebslänge     | Im Februar 1881 |           |           |        | Differenz g. d. Vorjahr |              |           | Vom 1. Januar bis 28. Februar 1881 |           |       |           | Differenz g. d. Vorjahr |       |      |
|------------------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------------------------|--------------|-----------|------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------------------------|-------|------|
|                        |                   | Personen        | Güter     | Total     | pr. km | Total                   | p. km        | in %      | Personen                           | Güter     | Total | pr. km    | Total                   | p. km | in % |
| Centralbahn...         | 302               | 195 000         | 390 000   | 585 000   | 1 937  | + 16 741                | + 55 + 2,9   | 399 000   | 742 000                            | 1 141 000 | 3 778 | + 25 786  | + 85 + 2,3              |       |      |
| Basler Verbindungs...  | 5                 | 1 060           | 12 760    | 13 800    | 2 764  | + 3 176                 | + 635 + 29,8 | 2 260     | 23 460                             | 25 720    | 5 144 | + 1 921   | + 384 + 8,1             |       |      |
| Aarg. Südbahn ...      | 29                | 6 470           | 5 000     | 11 470    | 396    | + 1 118                 | - 39 + 10,9  | 13 070    | 9 650                              | 22 720    | 783   | + 2 328   | + 80 + 11,4             |       |      |
| Wohlen-Bremgarten      | 8                 | 830             | 550       | 1 380     | 173    | + 60                    | + 8 + 4,9    | 1 690     | 1 080                              | 2 770     | 346   | + 165     | + 21 + 6,5              |       |      |
| Emmenthalbahn ...      | 24                | 6 100           | 7 700     | 13 800    | 575    | - 931                   | - 39 - 6,4   | 12 200    | 13 800                             | 26 000    | 1 083 | - 2 914   | - 121 - 10,0            |       |      |
| Gotthardbahn ...       | 67                | 27 200          | 19 900    | 47 100    | 703    | + 3 812                 | + 57 + 8,8   | 50 800    | 41 900                             | 92 700    | 1 383 | + 7 601   | + 113 + 8,9             |       |      |
| Jura-Bern-Luzernb.     | 256               | 135 000         | 233 000   | 368 000   | 1 437  | + 7 444                 | + 29 + 2,1   | 292 000   | 451 000                            | 743 000   | 2 902 | + 9 146   | + 36 + 1,3              |       |      |
| Bern-Luzern-Bahn ...   | 95                | 30 000          | 28 600    | 58 600    | 617    | - 2 672                 | - 28 - 4,3   | 57 400    | 52 000                             | 109 400   | 1 151 | - 8 805   | - 93 - 7,5              |       |      |
| Bödeli-Bahn ...        | 9                 | 1 700           | 2 350     | 4 050     | 450    | - 133                   | - 15 - 3,2   | 3 400     | 3 850                              | 7 250     | 806   | - 149     | - 16 - 1,9              |       |      |
| Nationalbahn ...       | 1)                | -               | -         | -         | -      | - 66 004                | - 402 - 100  | -         | -                                  | -         | -     | - 127 009 | - 774 - 100             |       |      |
| Nordostbahn ...        | 555 <sup>2)</sup> | 294 600         | 523 200   | 817 800   | 1 474  | + 31 471                | + 458 + 23,7 | 609 400   | 1 047 200                          | 1 656 600 | 2 985 | + 133 163 | + 758 + 20,3            |       |      |
| Zürich-Zug-Luzern ...  | 67                | 36 900          | 42 500    | 79 400    | 1 185  | + 2 107                 | + 31 + 2,7   | 72 100    | 83 800                             | 155 900   | 2 327 | + 7 045   | + 105 + 4,7             |       |      |
| Bötzbergbahn ...       | 58                | 26 800          | 100 000   | 126 800   | 2 186  | - 14 016                | - 242 - 9,9  | 54 300    | 188 500                            | 242 800   | 4 186 | - 35 253  | - 608 - 12,7            |       |      |
| Effretikon-Hinweil ... | 23                | 5 400           | 6 000     | 11 400    | 495    | - 341                   | - 15 - 2,9   | 10 400    | 10 800                             | 21 200    | 922   | - 1 248   | - 54 - 5,5              |       |      |
| Suisse Occidentale     | 482               | 275 000         | 474 000   | 749 000   | 1 554  | + 17 690                | + 37 + 2,4   | 572 500   | 878 500                            | 1 451 000 | 3 010 | + 17 179  | + 36 + 1,2              |       |      |
| Simplonbahn ...        | 117               | 20 890          | 18 390    | 39 280    | 336    | + 5 246                 | + 45 + 15,5  | 37 155    | 29 050                             | 66 205    | 566   | + 5 246   | + 46 + 7,8              |       |      |
| Bulle-Romont ...       | 19                | 3 700           | 12 600    | 16 300    | 854    | + 2 200                 | + 116 + 15,6 | 7 660     | 21 040                             | 28 700    | 1 511 | + 2 100   | + 116 + 7,9             |       |      |
| Tössthalbahn ...       | 40                | 9 592           | 10 142    | 19 734    | 493    | - 2 828                 | - 71 - 12,6  | 20 898    | 21 246                             | 42 144    | 1 053 | - 5 708   | - 143 - 12,0            |       |      |
| Verein. Schweizerb.    | 278               | 177 800         | 188 600   | 366 400   | 1 313  | - 27 024                | - 97 - 6,9   | 366 800   | 368 500                            | 735 300   | 2 645 | - 50 234  | - 181 - 6,4             |       |      |
| Toggenburgerbahn ...   | 25                | 11 100          | 7 150     | 18 250    | 730    | - 527                   | - 21 - 2,8   | 21 950    | 13 750                             | 35 700    | 1 424 | + 423     | + 17 + 1,2              |       |      |
| Wald-Rüti ...          | 7                 | 2 200           | 1 650     | 3 850     | 550    | - 272                   | - 39 - 6,6   | 4 650     | 3 650                              | 8 300     | 1 186 | + 690     | + 99 + 9,1              |       |      |
| Rapperswyl-Pfäffikon   | 4                 | 1 030           | 280       | 1 310     | 328    | - 749                   | - 187 - 36,3 | 2 030     | 700                                | 2 730     | 682   | - 1 525   | - 381 - 35,8            |       |      |
| 21 Bahnen              | 2470              | 1 268 372       | 2 084 372 | 3 352 744 | 1 357  | - 24 432                | - 1 - 0,1    | 2 611 663 | 4 005 476                          | 6 617 139 | 2 679 | - 20 468  | + 9 + 0,3               |       |      |
| 1) 1880 164 km mehr    |                   |                 |           |           |        |                         |              |           |                                    |           |       |           |                         |       |      |
| 2) 1880 147 km weniger |                   |                 |           |           |        |                         |              |           |                                    |           |       |           |                         |       |      |
| <b>Specialbahnen</b>   |                   |                 |           |           |        |                         |              |           |                                    |           |       |           |                         |       |      |
| Appenzeller-Bahn...    | 15                | 5 884           | 4 316     | 10 200    | 680    | - 47                    | + 3 + 0,4    | 12 964    | 8 316                              | 21 280    | 1 419 | + 942     | + 63 + 4,6              |       |      |
| Arth-Rigibahn ...      | -                 | -               | -         | -         | -      | -                       | -            | -         | -                                  | -         | -     | -         | -                       |       |      |
| Lausanne-Echallens     | 15                | 4 569           | -         | 4 569     | 305    | - 453                   | - 30 - 9,0   | 9 477     | 1 794                              | 11 271    | 751   | + 103     | + 7 + 0,9               |       |      |
| Rigibahn (Vitznau) ... | -                 | -               | -         | -         | -      | -                       | -            | -         | -                                  | -         | -     | -         | -                       |       |      |
| Rorschach-Heiden       | 7                 | 1 375           | 1 656     | 3 031     | 433    | - 172                   | - 25 - 5,5   | 3 030     | 3 097                              | 6 127     | 875   | + 87      | + 12 + 1,4              |       |      |
| Uetlibergbahn ...      | 9                 | 1 008           | 111       | 1 119     | 124    | - 749                   | - 83 - 40,1  | 1 488     | 470                                | 1 958     | 218   | - 567     | - 63 - 22,4             |       |      |
| W'weil-Einsiedeln      | 17                | 4 450           | 3 950     | 8 400     | 494    | - 531                   | - 31 - 5,9   | 8 450     | 9 050                              | 17 500    | 1 029 | + 15      | + 1 + 0,1               |       |      |
| 5 resp. 7 Bahnen       | 63                | 17 286          | 10 033    | 27 319    | 434    | - 1 858                 | - 29 - 6,3   | 35 409    | 22 727                             | 58 136    | 923   | + 580     | + 9 + 1,0               |       |      |