

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 14/15 (1881)  
**Heft:** 24

## **Wettbewerbe**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Concurrenzen.**

Für Entwürfe zu einem Vereinsgebäude für Architekten in Amsterdam ist von dem niederländischen Verein zur Beförderung der Baukunst eine internationale Concurrenz ausgeschrieben. Preise 500 fl. holl. (Fr. 1050), 300 fl. holl. (Fr. 630) und 100 fl. holl. (Fr. 210), nebst einer goldenen Medaille für den ersten, einer silbernen für den zweiten und einer bronzenen Medaille für den dritten Preis. Einlieferungstermin 1. Mai 1882. Programme können bei dem Secretär der Gesellschaft: Herrn C. F. J. Louis Rieber, Ingenieur-Architect, Wijde Kapelsteeg 2, Amsterdam, bezogen werden.

Redaction: A. WALDNER,  
Claridenstrasse Nr. 385, Zürich.

**Vereinsnachrichten.**

**Technischer Verein Winterthur.**

Sonntag, den 3. Juli 1881: Excursion nach Schaffhausen, Besichtigung der Wasserwerksanlage daselbst, sowie der Wassersäulen-Maschinen in Neuhausen. Ueberfahrt nach Schloss Laufen, Mittagessen in Dachsen, Rheinfahrt bis Teufen und Heimkehr über Rorbas.

Donnerstag, den 27. October 1881: Mittheilungen von Herrn Perelli über die Ausstellung in Mailand, sowie von Herrn Diethelm über den neuen Petroleumkeller in Zürich.

Freitag, den 11. November 1881: Vortrag von Herrn O. Bosshard über Zeitmesser.

Donnerstag, den 24. November 1881: Vortrag von Herrn J. J. Reifer über Riementransmission.

**Gesellschaft ehemaliger Studirender  
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.**

**Stellenvermittlung.**


Gesucht:

Für den Hochbau der *serbischen Bahnen* ein Ober-Architect. Ferner einige Ingenieure. (263)

Ein Maschineningenieur zur Leitung einer mechanischen Werkstätte in Madrid. (264)

Ankunft ertheilt:

Der Secretär: *H. Paur*, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

 Gestern Abend ist nach langer schmerzvoller Krankheit

**Professor Dr. C. Culmann**

gestorben.

**Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.**

Normalbahnen	Be- triebs- länge	Im October 1881				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. October 1881.				Differenz g. d. Vorjahr					
		Personen		Güter		Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen		Güter		Total	p. km	in %	
		Km	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.			
Centralbahn... ..	323 <sup>1)</sup>	365 000	503 000	868 000	2 687	+ 14 639	- 138	- 4,9	3 642 800	4 488 943	8 131 743	25 668	+ 252 327	- 423	- 1,6			
Basler Verbindungs.	5	2 750	14 050	16 800	3 360	- 1 717	- 343	- 9,3	35 962	148 925	184 887	36 977	+ 20 875	+ 4175	+ 12,7			
Aarg. Südbahn ... ..	29	7 250	6 050	13 300	459	- 1 796	- 62	- 11,9	72 520	56 422	128 942	4 446	- 8 348	- 288	- 6,1			
Wohlen-Bremgarten	8	960	450	1 410	176	- 225	- 28	- 13,7	8 683	5 415	14 098	1 762	- 401	- 50	- 2,8			
Emmenthalbahn ... ..	46 <sup>4)</sup>	16 600	18 500	35 100	763	+ 18 778	+ 83	+ 12,2	133 748	130 196	263 944	1 231	+ 100 141	+ 406	+ 5,9			
Gotthardbahn ... ..	67	46 000	26 100	72 100	442	- 2 367	- 45	- 3,1	375 531	225 943	601 474	4 649	- 22 178	- 706	- 3,6			
Jura-Bern-Luzernb.	256	234 000	296 000	530 000	2 070	- 7 156	- 28	- 1,3	2 240 991	2 617 727	4 858 718	18 978	+ 49 397	+ 192	+ 1,0			
Bern-Luzern-Bahn ...	95	66 500	37 500	104 000	1 095	+ 11 534	+ 122	+ 12,5	583 462	352 130	935 592	9 849	+ 4 196	+ 45	+ 0,5			
Bödeli-Bahn ... ..	9	5 200	2 400	7 600	844	- 1 211	- 135	- 13,8	118 707	31 399	150 106	16 678	- 6 166	- 685	- 3,9			
Nationalbahn ... ..	0 <sup>3)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 497 551	- 4167	- 100,0			
Nordostbahn ... ..	541 <sup>5)</sup>	491 000	731 000	1 222 000	2 259	- 21 286	- 52	- 2,3	4 710 597	6 020 909	10 731 506	19 892	+ 99 841	- 4124	- 17,2			
Zürich-Zug-Luzern...	67	85 600	59 400	145 000	2 164	+ 23 538	+ 351	+ 19,4	803 314	520 171	1 323 485	19 753	+ 12 286	+ 183	+ 0,9			
Bötzbergbahn ... ..	58	52 400	121 400	173 800	2 997	- 10 633	- 183	- 5,8	510 429	1 032 213	1 542 642	26 597	- 240 517	- 4147	- 13,5			
Effretikon-Hinweil ...	23	6 200	8 500	14 700	639	- 823	- 36	- 5,3	61 075	73 079	134 154	5 838	- 3 956	- 172	- 2,9			
Suisse Occidentale	599 <sup>6)</sup>	603 000	605 000	1 208 000	2 017	- 53 839	- 93	- 4,4	5 361 307	5 604 939	10 966 246	20 718	+ 407 970	+ 771	+ 3,9			
Simplonbahn ... ..	0 <sup>5)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	208 345	114 166	322 511	4 627	+ 21 093	+ 303	+ 7,0			
Bulle-Romont ... ..	19	6 180	14 020	20 200	1 063	- 2 500	- 132	- 11,5	54 200	123 800	178 000	9 368	+ 9 580	+ 504	+ 5,7			
Tössthalbahn ... ..	40	14 273	12 162	26 435	661	- 597	- 15	- 2,2	129 621	100 861	230 482	5 762	- 20 320	- 508	- 8,1			
Verein. Schweizerb.	278	295 200	287 200	582 400	2 095	+ 13 293	+ 48	+ 2,3	2 919 032	2 369 943	5 288 975	19 025	- 21 311	- 77	- 0,4			
Toggenburgerbahn ...	25	14 800	9 550	24 350	974	- 850	- 34	- 3,4	141 595	79 416	221 011	8 840	- 2 655	- 106	- 1,2			
Wald-Rüti ... ..	7	3 400	2 050	5 480	783	- 654	- 93	- 10,6	31 700	20 300	52 000	7 428	+ 4 042	+ 577	+ 8,4			
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 350	420	1 770	1 076	- 178	- 35	- 9,2	14 149	4 448	18 597	8 977	- 2 823	- 331	- 13,2			
21 Schweiz. Normalb.	2499	2 317 663	2 754 782	5 072 445	2 029	- 24 050	- 49	- 2,4	22 157 768	24 121 345	46 279 113	18 647	+ 155 522	+ 27	+ 0,2			
1) 1850 21 km weniger																		
2) " 164 " mehr																		
3) " 184 " weniger																		
4) " 22 " "																		
5) " 117 " "																		
6) " 117 " mehr																		
<b>Specialbahnen</b>																		
Appenzeller-Bahn...	15	7 417	5 351	12 768	851	- 2 722	- 182	- 17,6	82 770	49 034	131 804	8 787	- 6 459	- 431	- 4,7			
Arth-Rigibahn ... ..	11	—	—	—	—	—	—	—	185 746	11 021	196 767	17 888	- 136	- 12	- 0,1			
Lausanne-Echallens	15	4 917	1 324	6 241	416	- 889	- 59	- 12,4	48 360	10 851	59 211	3 947	- 5 505	- 367	- 8,5			
Rigibahn (Vitznau) ...	7	6 441	1 367	7 808	1 115	- 38	- 5	- 0,5	340 523	20 950	361 473	51 639	+ 124	+ 18	+ 0,0			
Rorschach-Heiden	7	2 340	3 301	5 641	806	- 413	- 59	- 6,8	44 126	25 730	69 856	9 979	- 11 045	- 1578	- 13,7			
Uetlibergbahn ... ..	9	2 023	156	2 179	242	- 1 480	- 164	- 40,4	70 452	3 324	73 776	8 197	- 11 474	- 1275	- 13,5			
W'weil-Einsiedeln	17	15 100	5 600	20 700	1 218	- 1 924	- 113	- 8,5	159 057	49 269	208 326	12 254	+ 1 114	+ 66	+ 0,5			
5 resp. 7 Bahnen	81	38 238	17 099	55 337	790	- 7 466	- 107	- 11,9	931 034	170 179	1 101 213	13 595	- 33 381	- 412	- 2,9			